

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**ORDIN****pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”**

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Avizul Consiliului Concurenței numărul RG 11.751 din 11.08.2025 referitor la aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.323 din 11.08.2025,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Schema de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de furnizor al ajutorului de stat, prin Direcția generală programe europene transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Ciprian-Constantin Șerban**

București, 12 august 2025.  
Nr. 1.319.

ANEXĂ**S C H E M Ă****de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”****CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Prezenta schemă de ajutor de stat, bazată pe procedură de ofertare concurențială, vizează sprijinirea investițiilor destinate accelerării dezvoltării unei rețele naționale

electrice, amplasate strategic pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumurile naționale din România aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., în vederea asigurării tranziției către mobilitatea electrică și a atingerii obiectivelor naționale și europene privind

(2) Prezenta schemă de ajutor de stat se adoptă în temeiul prevederilor Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare<sup>1</sup>, denumit în continuare *Regulament*, și, în special, ale art. 36a — Ajutoarele pentru investiții în infrastructura de reîncărcare sau de realimentare.

(3) Prezenta schemă se aplică pe teritoriul României, în toate regiunile de dezvoltare.

(4) Acordarea ajutoarelor din prezenta schemă nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulament.

(5) Sprijinul acordat în cadrul acestei scheme se încadrează în sprijinul prevăzut de art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, ale cărei norme sunt stabilite de Comisia Europeană prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre, cu modificările și completările ulterioare<sup>2</sup>.

(6) Astfel, pentru a atinge obiectivele stabilite la nivel național și european privind dezvoltarea unei infrastructuri suficiente de combustibili alternativi pentru vehicule rutiere și pentru reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor este necesară adoptarea unor măsuri specifice pentru asigurarea unei acoperiri adecvate cu stații de reîncărcare rapide și ultrarapide în zonele importante de tranzit din România. Aceste măsuri vor sprijini creșterea numărului de vehicule electrice în circulație, contribuind astfel la eliminarea barierelor legate de autonomia limitată și de accesul insuficient la infrastructura de reîncărcare.

Art. 2. — (1) Prezenta schemă contribuie la implementarea prevederilor Programului-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi — reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor specifice din reglementările Uniunii Europene și naționale, ale strategiilor și documentelor de politici publice naționale și europene.

(2) Prin prezenta schemă de ajutor de stat sunt vizate investițiile destinate dezvoltării unei rețele naționale eficiente și fiabile de stații de reîncărcare care furnizează vehiculelor energie electrică.

(3) Administrator și furnizor al ajutorului de stat în temeiul prezentei scheme este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția generală programe europene transport.

## CAPITOLUL II Obiectivul schemei

Art. 3. — Obiectivul ajutorului de stat este de a stimula investițiile în infrastructura de reîncărcare electrică rapidă și ultrarapidă pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și naționale din România aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., asigurând conectivitate și accesibilitate pentru vehiculele electrice în rețeaua națională de transport rutier. Astfel, ajutorul urmărește să creeze condițiile necesare adoptării pe scară largă a electromobilității, facilitând mobilitatea sustenabilă, reducând impactul sectorului transporturilor asupra mediului și contribuind direct la îndeplinirea obiectivelor climatice naționale asumate în cadrul Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030 (PNIESC), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021, și europene în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul „Pregătiți pentru 55”.

## CAPITOLUL III Necesitatea implementării schemei

Art. 4. — Implementarea prezentei scheme va contribui la realizarea următoarelor:

a) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (*GES*) prin promovarea soluțiilor alternative de transport cu emisii zero;

b) atingerea obiectivelor stabilite prin Strategia privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 87/2018;

c) atingerea obiectivelor din sectorul transporturilor de reducere cu 14,5% a emisiilor de gaze cu efect de seră, în conformitate cu Directiva (UE) 2023/2.413 privind promovarea energiei din surse regenerabile (RED III);

d) accelerarea implementării infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice în scopul diminuării preocupărilor privind autonomia vehiculelor și stimulării utilizării acestora de către conducătorii auto, pentru reducerea amprentei de carbon, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;

e) o economie mai eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologică și mai competitivă, conducând la dezvoltarea durabilă, care se bazează, printre altele, pe un nivel înalt de protecție și pe îmbunătățirea calității mediului;

f) atingerea obiectivului privind neutralitatea climatică, prevăzut în Regulamentul (UE) 2021/1.119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de stabilire a cadrului pentru atingerea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1.999 („Legea europeană a climei”), referitor la asigurarea, până cel târziu în 2050, a unui echilibru la nivelul Uniunii între emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră care sunt reglementate în dreptul Uniunii, astfel încât să se ajungă la zero emisii nete până la acea dată.

<sup>1</sup> Regulamentul (UE) 2023/1.315 al Comisiei din 23 iunie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat și a Regulamentului (UE) 2022/2.473 de declarare a anumitor categorii de ajutoare acordate întreprinderilor care își desfășoară activitatea în producția, prelucrarea și comercializarea produselor pescărești și de acvacultură ca fiind compatibile cu piața internă, în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

<sup>2</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2.606 al Comisiei din 22 noiembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea

## CAPITOLUL IV Domeniul de aplicare

Art. 5. — (1) Schema de ajutor de stat se adresează tuturor categoriilor de întreprinderi care au depus la furnizorul ajutorului de stat (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) solicitarea pentru acordarea unui ajutor de stat pentru realizarea, pe teritoriul României, a unor investiții destinate accelerării dezvoltării unei rețele naționale eficiente și fiabile de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice, amplasate strategic pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumurile naționale din România aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., conform cerințelor din prezenta schemă de ajutor de stat, detaliate în Ghidul solicitantului.

(2) Prezenta schemă de ajutor de stat nu se aplică:

a) ajutoarelor destinate activităților legate de exportul către țări terțe sau către alte state membre, respectiv ajutoarelor legate direct de cantitățile exportate, de înființarea și funcționarea unei rețele de distribuție sau de alte costuri curente legate de activitatea de export;

b) ajutoarelor condiționate de utilizarea preferențială a produselor naționale față de produsele importate;

c) ajutoarelor acordate în sectorul pescuitului și acvaculturii, care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 1.379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;

d) ajutoarelor acordate în sectorul producției agricole primare;

e) ajutoarelor acordate în sectorul prelucrării și comercializării produselor agricole, în următoarele cazuri:

(i) atunci când valoarea ajutoarelor este stabilită pe baza prețului sau a cantității unor astfel de produse achiziționate de la producători primari sau introduse pe piață de întreprinderile respective;

(ii) atunci când ajutoarele sunt condiționate de transferarea lor parțială sau integrală către producătorii primari;

f) ajutoarelor pentru facilitarea închiderii minelor de cărbune necompetitive, astfel cum sunt reglementate de Decizia 2010/787/UE a Consiliului;

g) măsurilor de ajutor de stat care implică, prin ele însele, prin condițiile asociate lor sau prin metoda lor de finanțare, o încălcare nedisociabilă a dreptului Uniunii, în special:

— măsurilor de ajutor în cazul cărora acordarea de ajutoare este condiționată de obligația ca beneficiarul să își aibă sediul în statul membru relevant sau să fie stabilit cu preponderență în statul membru respectiv; cu toate acestea, cerința de a avea un sediu sau o sucursală în statul membru care acordă ajutorul la momentul plății ajutorului este permisă;

— măsurilor de ajutor în cazul cărora acordarea de ajutoare este condiționată de obligația ca beneficiarul să utilizeze bunuri produse la nivel național sau servicii naționale;

— măsurilor de ajutor care limitează posibilitatea ca beneficiarii să exploateze în alte state membre rezultatele obținute din cercetare, dezvoltare și inovare.

(3) În cazul în care o întreprindere își desfășoară activitatea atât în sectoarele excluse menționate la alin. (2), cât și în sectoarele care intră în domeniul de aplicare prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. a) din Regulament, prezenta schemă se aplică ajutoarelor acordate pentru aceste ultime sectoare sau activități, cu condiția ca furnizorul să se asigure, prin mijloace corespunzătoare, precum separarea activităților sau o distincție între costuri, că activitățile desfășurate în sectoarele excluse nu beneficiază de ajutoarele acordate în conformitate cu prezenta schemă.

(4) În cadrul prezentei scheme nu se acordă ajutoare întreprinderilor care se află în dificultate, astfel cum sunt definite

## CAPITOLUL V Definiții

Art. 6. — (1) În sensul prezentei scheme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *procedură de ofertare concurențială* — un proces de ofertare nediscriminatoriu care prevede participarea unui număr suficient de întreprinderi și în care ajutorul se acordă fie pe baza ofertei inițiale prezentate de ofertant, fie pe baza unui preț de echilibru. De asemenea, bugetul sau volumul aferent procedurii de ofertare reprezintă o constrângere obligatorie, ceea ce creează o situație în care nu toți ofertanții pot primi ajutoare;

b) *costuri eligibile* — costurile aferente construirii, instalării, modernizării sau extinderii infrastructurii de reîncărcare, inclusiv costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare, precum și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele aferente adaptărilor terestre și costurile de instalare aferente;

c) *vehicul electric* — un autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern;

d) *infrastructură de reîncărcare* — o instalație fixă sau mobilă care furnizează energie electrică vehiculelor. Infrastructura de reîncărcare trebuie să accepte instrumente de plată care sunt utilizate pe scară largă în Uniune și, în special, plăți electronice prin terminale și dispozitive utilizate pentru serviciile de plată;

e) *vehicul* înseamnă oricare vehicul rutier din categoria M1, M2, N1, M3, N2, N3 sau L;

f) *vehicul cu emisii zero (electric)* înseamnă:

— în ceea ce privește vehiculele cu două și trei roți și cvadriciclurile: un vehicul care intră sub incidența Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, cu zero emisii de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare, calculate în conformitate cu cerințele prevăzute la art. 24 și în anexa V la regulamentul respectiv;

— în ceea ce privește vehiculele rutiere ușoare: un vehicul din categoria M1, M2 sau N1 cu emisii zero de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare, determinate în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/1.151 al Comisiei;

— în ceea ce privește vehiculele rutiere grele: un vehicul greu cu emisii zero, astfel cum este definit la art. 4 pct. 5 din Directiva 2009/33/CE;

g) *reîncărcare inteligentă* — o operațiune de reîncărcare în cazul căreia intensitatea energiei electrice furnizate bateriei este ajustată în timp real, pe baza informațiilor primite prin intermediul comunicațiilor electronice;

h) *autostrăzi* — drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservesc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidireționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;

i) *drumuri expres* — drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;

j) *drumuri naționale* — drumuri care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, precum și alte drumuri naționale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

k) *infrastructură de reîncărcare accesibilă publicului* —

și care oferă utilizatorilor un acces nediscriminatoriu; accesul nediscriminatoriu poate include diverse forme de autentificare, utilizare și plată;

l) *data acordării ajutorului* — data la care dreptul legal de a primi ajutorul este conferit beneficiarului în conformitate cu regulimul juridic național aplicabil, respectiv data semnării contractului de finanțare, indiferent de data la care ajutorul se plătește;

m) *demararea lucrărilor* — primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Obținerea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea avizelor/autorizațiilor și realizarea studiilor tehnice stabilite de standarde și normative pentru pregătirea proiectului, precum și analiza de oportunitate nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor. În cazul preluărilor de întreprinderi, demararea lucrărilor corespunde datei dobândirii activelor direct legate de unitatea preluată;

n) *efect stimulat*iv — prezentarea de către potențialul beneficiar furnizorului ajutorului de stat a solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențiale înainte de demararea lucrărilor la proiectul sau la activitatea respectivă;

o) *intensitatea ajutorului* — valoarea brută a ajutorului exprimată ca procent din costurile eligibile, înainte de deducerea impozitelor sau a altor taxe;

p) *Regulament* — Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

q) *analiză de oportunitate a proiectului de investiții* — document tehnico-economic în cadrul căruia vor fi evaluate necesitatea și fezabilitatea investițiilor propuse în cadrul cererii de finanțare. Analiza va include, minimum, informații privind: (i) date generale despre proiect și beneficiar, descrierea situației existente și justificarea investiției prin argumentarea oportunității acesteia; (ii) identificarea și analizarea opțiunilor tehnico-economice relevante, prezentând cel puțin două scenarii independente sau justificând propunerea unui singur scenariu atunci când constrângerile tehnice sau de mediu nu permit alternative; (iii) evaluarea impactului economic, social și de mediu, inclusiv o analiză cost-eficacitate care estimează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ca urmare a implementării investiției în amplasament, economiile de resurse și costurile evitate; (iv) aspecte legate de schimbările climatice și reziliența la dezastre, subliniind contribuția proiectului la adaptarea la noile condiții climatice și la reducerea riscurilor de mediu. De asemenea, beneficiarul trebuie să facă dovada, prin soluția de racordare, a capacității rețelei electrice de a susține puterea necesară infrastructurii de reîncărcare;

r) *întreprindere în dificultate* — o întreprindere care se află în cel puțin una dintre situațiile următoare:

(i) în cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată, alta decât o întreprindere mică și mijlocie (IMM) care există de mai puțin de 3 ani, atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți comerciale menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului, iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar;

(ii) în cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru

mai puțin de 3 ani, atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei dispoziții, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE;

(iii) atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi;

(iv) atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare;

(v) în cazul unei întreprinderi care nu este o IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

— raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și

— capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0.

Stabilirea mărimii unei întreprinderi se face în conformitate cu prevederile anexei I la Regulament, respectiv prin raportare inclusiv la datele eventualelor întreprinderi partenere, întreprinderi asociate sau autorități/organisme publice care le controlează, direct sau indirect, solidar sau individual, 25% sau mai mult din capitalul sau din drepturile de vot;

s) *studii de soluție* — documentație tehnico-economică în care, pe baza datelor și cerințelor unui utilizator și a caracteristicilor rețelei de transport a energiei electrice, se stabilesc, se analizează și se propun soluții raționale, posibile tehnic și fezabile economic, pentru racordarea la rețeaua de transport al energiei electrice a instalației utilizatorului;

ș) *întreprindere* — entitate care desfășoară o activitate economică, oricare ar fi forma sa juridică, precum și parteneriatele sau asociațiile cu personalitate juridică distinctă de cea a membrilor care desfășoară o activitate economică;

t) *punct de reîncărcare* — un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire mai mare de 22 kW pentru transferul de energie electrică către un vehicul electric;

ț) *stație de reîncărcare* — o instalație fizică situată într-un anumit loc, formată din unul sau mai multe puncte de reîncărcare;

u) *grup de reîncărcare* — una sau mai multe stații de reîncărcare situate într-un anumit loc;

v) *locație* — în cazul autostrăzilor și drumurilor expres sunt spațiile de servicii publice/stațiile pecc/benzinării deja existente, iar pentru drumuri naționale, locul în care se va instala infrastructura de reîncărcare pentru care beneficiarul face dovada dreptului de folosință (proprietate, suprafață, comoditate, administrare).

(2) Termenii *microîntreprindere*, *întreprindere mică și mijlocie* și *întreprindere mare* au semnificația dată de anexa I la Regulament.

## CAPITOLUL VI

### Beneficiarii

Art. 7. — (1) Potențialii beneficiari pot fi microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, dar și întreprinderi mari, legal constituite în conformitate cu legislația națională sau în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărui naționalitate o dețin și înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului în România până la data primei plăți din ajutorul de stat acordat în cadrul prezentei scheme, ale căror proiecte pentru instalarea pe rețeaua de drumuri publice de pe teritoriul României a infrastructurii de reîncărcare care

alin. (2), au fost selectate drept câștigătoare în baza unei proceduri de ofertare concurențială.

(2) În cadrul prezentei scheme sunt excluse de la finanțare întreprinderile nou-înființate.

Art. 8. — Potențialii beneficiari pot depune un proiect în cadrul fiecărei proceduri concurențiale, care poate conține una sau mai multe locații.

Art. 9. — Solicitarea în cadrul procedurii de ofertare concurențială conține cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- b) descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a finalizării acestuia;
- c) obiectivele proiectului și rezultatele așteptate;
- d) localizarea proiectului;
- e) bugetul proiectului;
- f) lista costurilor proiectului (eligibile și neeligibile);
- g) valoarea finanțării publice necesare pentru proiect raportată la puterea instalată (euro/kW);

h) analiza de oportunitate care să conțină analiza cost-eficacitate și costul reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub>, inclusiv studiul de soluție sau ATR, după caz.

Art. 10. — (1) La momentul depunerii solicitării de sprijin, potențialii beneficiari ai schemei trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) împotriva lor să nu fi fost emise decizii de recuperare a unui ajutor de stat/de *minimis* sau, în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea au fost executate, iar sumele integrale recuperate, inclusiv dobânzile aferente, conform prevederilor legale în vigoare;

b) nu sunt în incapacitate de plată/în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

c) nu sunt în stare de faliment, lichidare, nu au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare, conducerea afacerilor de un administrator judiciar;

d) demonstrează capacitate tehnică și financiară pentru susținerea activităților proiectului;

e) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat;

f) solicitantul/reprezentantul legal al solicitantului nu a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni: constituirea unui grup infracțional organizat (art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare), infracțiuni de corupție (art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare) și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție (art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare), infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene (art. 18<sup>1</sup>-18<sup>5</sup> din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare), acte de terorism (art. 32-35, art. 37<sup>1</sup> și 38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare), finanțarea terorismului (art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare), spălarea banilor (art. 49 din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare), traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile

completările ulterioare) și fraudă, în sensul art. 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995;

g) nu sunt întreprinderi în dificultate, respectiv nu se află în cel puțin una dintre situațiile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. r);

h) demonstrează capacitatea financiară pentru implementarea proiectului prin indicatorii de solvabilitate, respectiv prin raportul dintre datoriile totale și capitalul propriu care trebuie să fie pozitiv și mai mic de 7,5 în ultimul an financiar. În cazul în care beneficiarul nu îndeplinește criteriul privind indicatorul de solvabilitate, precum și pentru asigurarea contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, acesta va fi obligat să prezinte o scrisoare privind bonitatea bancară/scrisoare de confort.

(2) Beneficiarul îndeplinește și alte condiții specificate în Ghidul solicitantului, care nu reprezintă condiții de eligibilitate.

(3) Solicitantul se angajează să respecte perioada de durabilitate a proiectului, respectiv de 5 ani de la finalizarea implementării proiectului. Pe perioada de durabilitate a proiectului, beneficiarul trebuie să respecte următoarele:

a) să nu înceteze activitatea desfășurată cu bunul pentru care a obținut finanțare;

b) să nu înstrăineze bunurile care au făcut obiectul pentru care s-a obținut finanțare;

c) să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției;

d) să asigure accesul publicului nediscriminatoriu la infrastructura de reîncărcare, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare.

## CAPITOLUL VII

### Condiții generale de eligibilitate a proiectelor

Art. 11. — (1) La momentul depunerii solicitării de sprijin, proiectele trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții de eligibilitate:

a) proiectul să fie implementat pe teritoriul României;

b) proiectul să cuprindă acțiuni eligibile pentru care se face dovada contribuției la obiectivul urmărit, respectiv creșterea numărului de stații de reîncărcare electrică pentru autovehiculele rutiere cu emisii zero și a ponderii autovehiculelor alimentate cu combustibili alternativi, în vederea atingerii obiectivelor din Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021;

c) proiectul trebuie să vizeze instalarea infrastructurii de reîncărcare accesibilă publicului pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., respectând prevederile de la lit. j);

d) perioada de implementare a proiectului să se încadreze în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențiale și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2030, cu respectarea principiului „demararea lucrărilor” prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. m);

e) proiectul trebuie să respecte principiul „efectului stimulator” conform prevederilor art. 6 alin. (1) lit. n);

f) proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține elementele prezentate la art. 6 alin. (1) lit. q). De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului DNSH, detaliat la nivelul Ghidului solicitantului;

g) proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informarea și publicitate, ajutorul de stat, precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului

h) bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;

i) echipamentele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă la momentul solicitării finanțării;

j) infrastructura de reîncărcare trebuie să fie situată pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale principale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. sau la o distanță de cel mult 3 km pe șosea de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T;

k) proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare — analiza de oportunitate, detaliile de execuție, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme de ajutor;

l) durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30 iunie 2030;

m) beneficiarul trebuie să demonstreze că a obținut, de la administratorul autostrăzii/drumului expres/drumului național, un acord prealabil/orice alt document din care să reiasă acceptul/acordul pentru acces la autostrada/drumul expres/drumul național unde se instalează infrastructura de reîncărcare.

(2) Sunt eligibile proiectele care vizează construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare, precum și adaptările terestre necesare infrastructurii de reîncărcare.

(3) Infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice grele trebuie să aibă cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de cel puțin 350 kW fiecare și o putere totală instalată și absorbită de minimum:

— 3.600 kW dacă este instalată pe o autostradă/un drum expres/drum național aparținând Rețelei rutiere centrale TEN\_T; sau

— 1.500 kW dacă este instalată pe o autostradă/un drum expres/un drum național aparținând Rețelei rutiere globale TEN\_T.

În vederea asigurării interoperabilității, fiecare dintre aceste puncte de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector de tip CCS Combo 2 (Combined Charging System — Combo 2).

(4) Infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice ușoare trebuie să aibă cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de 150 kW fiecare și o putere totală instalată și absorbită de minimum 600 kW. În vederea asigurării interoperabilității, fiecare dintre aceste puncte de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector de tip CCS Combo 2 (Combined Charging System — Combo 2).

(5) Toate stațiile de reîncărcare accesibile publicului trebuie să asigure acces permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței.

## CAPITOLUL VIII

### Durata

Art. 12. — (1) Prezenta schemă intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, ulterior aprobării finanțării acesteia de către Banca Europeană de Investiții, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, și se aplică până la data de 31 decembrie 2028.

(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că schema este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu

ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă schema nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior datei de 31 decembrie 2026 sau expirării perioadei de tranziție prevăzute de regulament, în funcție de care dintre acestea intervine prima. De asemenea, dacă schema nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.

(3) Lansarea procedurilor de ofertare concurențială și acordarea ajutoarelor de stat în cadrul acestei scheme după 31 decembrie 2026 se vor realiza numai după îndeplinirea condiției suspensive prevăzute la alin. (2).

(4) Plata ajutoarelor de stat se poate realiza până la data de 31 decembrie 2030.

## CAPITOLUL IX

### Bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari

Art. 13. — (1) Bugetul alocat schemei este echivalentul în lei la cursul InforEuro din luna iulie 2025, al sumei de 299.000.000 euro, și reprezintă sume nerambursabile din Fondul pentru modernizare și va fi alocat de către furnizor în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale până la epuizarea bugetului, organizate în termenul maxim de valabilitate al schemei.

(2) Bugetul schemei reflectă sumele alocate, prin Fondul pentru modernizare, Programului-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi — reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.

(3) Bugetul mediu anual al schemei nu va depăși 149.500.000 euro în cadrul fiecărei proceduri de ofertare concurențială, fiind stabilit bugetul afectat procedurii concurențiale respective.

Art. 14. — Numărul maxim estimat de beneficiari de ajutor de stat în cadrul prezentei scheme este de 25.

## CAPITOLUL X

### Modalitatea de acordare a ajutorului de stat

Art. 15. — Măsurile de sprijin acordate beneficiarilor pentru realizarea de investiții constau în acordarea de granturi din Fondul pentru modernizare.

## CAPITOLUL XI

### Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (intensitatea ajutorului de stat)

Art. 16. — (1) Valoarea ajutorului de stat solicitat nu poate depăși 30.000.000 euro pe beneficiar (echivalent în lei la cursul InforEuro din luna iulie 2025).

(2) Ajutorul acordat unui beneficiar nu trebuie să depășească 40% din bugetul total al schemei.

(3) Intensitatea maximă a ajutorului de stat acordat prin prezenta schemă este de 100% din cheltuielile eligibile, fiind bazată pe o procedură de ofertare concurențială care, pe lângă criteriile obiective prevăzute, îndeplinește cumulativ și următoarele condiții:

a) ajutorul se acordă pe baza unor criterii de selecție și de eligibilitate obiective, clare, transparente și nediscriminatorii, definite ex ante și publicate cu cel puțin șase săptămâni înainte de termenul de depunere a solicitărilor în cadrul procedurii de ofertare concurențiale, pentru a permite o concurență efectivă;

b) în timpul punerii în aplicare a schemei, în cazul unei proceduri de ofertare în care toți solicitanții primesc ajutor, modul în care este concepută procedura respectivă trebuie corectat pentru a restabili concurența efectivă în cadrul sesiunilor de

c) sunt excluse ajustările ex post ale rezultatului sesiunii de depunere (cum ar fi negocierile ulterioare privind rezultatele solicitărilor sau raționalizarea);

d) 85% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale aferente se definesc în termeni de ajutor de stat solicitat pe fiecare punct de reîncărcare (EUR/kW instalat). Cu cât valoarea ajutorului de stat solicitat este mai mică, cu atât este mai mare punctajul pe care îl va primi;

e) 15% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale se definesc în termeni de putere totală instalată a infrastructurii de reîncărcare pe proiect. Cu cât puterea totală instalată este mai mare, cu atât este mai mare punctajul pe care îl va primi;

f) punctajul general obținut în conformitate cu lit. d) și e) va duce la ordonarea descrescătoare a aplicanților în cadrul acestei scheme;

g) în situație de egalitate de punctaj, se va lua în considerare suma solicitată, astfel încât va avea prioritate proiectul cu o valoare mai mare.

(4) Formula de calcul aferentă criteriilor de selecție este prezentată în anexa la prezenta schemă.

Art. 17. — (1) Diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar. Acesta trebuie să aducă o contribuție financiară pentru diferența până la totalul costurilor eligibile, fie din resurse proprii, fie din surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public.

(2) Cheltuielile neeligibile vor fi suportate integral de către beneficiar.

## CAPITOLUL XII Cheltuielile eligibile

Art. 18. — (1) Prevederile prezentului capitol sunt în concordanță cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, în măsura în care acestea din urmă sunt mai restrictive decât prevederile specifice ajutorului de stat.

(2) Cheltuielile eligibile sunt reprezentate de costurile aferente construirii, instalării, modernizării sau extinderii infrastructurii de reîncărcare, inclusiv costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare, precum și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente.

(3) Ca regulă generală, cheltuielile care nu se încadrează în categoria cheltuielilor eligibile prevăzute la alin. (2) sunt neeligibile. Costurile legate de TVA nu sunt eligibile.

(4) Ulterior încheierii contractului de finanțare, beneficiarul nu va mai putea primi finanțări din alte surse publice pentru aceleași cheltuieli eligibile ale proiectului, sub sancțiunea rezilierii contractului de finanțare și a returnării sumelor rambursate, inclusiv a dobânzilor calculate conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(5) În vederea calculării costurilor eligibile, toate cifrele utilizate sunt luate în considerare înainte de orice fel de deducere a impozitelor sau a altor taxe. Costurile eligibile trebuie să fie susținute prin documente justificative care trebuie să fie

(6) Ajutoarele plătibile în viitor, inclusiv ajutoarele plătibile în mai multe tranșe, se actualizează la valoarea lor în momentul în care sunt acordate. Costurile eligibile se actualizează la valoarea pe care o au la momentul acordării ajutoarelor. Rata dobânzii care trebuie aplicată la actualizare este rata de actualizare aplicabilă la data acordării ajutoarelor.

## CAPITOLUL XIII Efectul stimulat

Art. 19. — (1) Prezenta schemă se aplică numai ajutoarelor care au efect stimulat.

(2) Se consideră că ajutoarele au efect stimulat dacă beneficiarul adresează furnizorului ajutorului de stat o solicitare scrisă în cadrul procedurii de ofertare concurențiale înainte de demarării lucrărilor la proiectul de investiții.

(3) Dacă demararea lucrărilor are loc anterior îndeplinirii condiției prevăzute la alin. (2), întregul proiect nu va mai fi eligibil pentru ajutor.

(4) Solicitarea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

- denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia;
- locul de desfășurare a proiectului;
- lista costurilor proiectului;
- tipul de ajutor (grant, împrumut, garanție, avans rambursabil, injecție de capital sau altele) și valoarea finanțării publice necesare pentru proiect;
- valoarea finanțării publice necesare pentru proiect raportată la puterea instalată (euro/kW).

## CAPITOLUL XIV Reguli privind cumulum ajutoarelor de stat

Art. 20. — (1) Pentru același beneficiar și pentru aceleași cheltuieli eligibile, ajutorul de stat pentru investiții acordat prin prezenta schemă nu se poate cumula cu niciun alt ajutor de stat acordat, inclusiv *de minimis*.

(2) Furnizorul ajutorului de stat monitorizează ajutoarele acordate în baza prezentei scheme pentru a nu depăși intensitatea maximă admisă sau pragurile prevăzute de prezenta schemă.

(3) Pentru respectarea regulilor de cumul, beneficiarul de ajutor prezintă o declarație pe propria răspundere, din care să reiasă dacă a mai beneficiat de ajutoare de stat sau ajutoare *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile, el sau orice întreprindere cu care se află într-o relație de tipul celor prevăzute în anexa I la Regulament.

## CAPITOLUL XV Modalitatea de derulare a schemei de ajutor de stat

Art. 21. — (1) Furnizorul ajutorului de stat stabilește condițiile de eligibilitate și de selecție în cadrul procedurii de ofertare concurențială conform prevederilor prezentei scheme și lansează procedura de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor ce vor beneficia de finanțare.

(2) Procedura de implementare și derularea schemei se desfășoară în conformitate cu prevederile din Ghidul solicitantului, aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicat pe site-ul oficial al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Furnizorul ajutorului de stat va acorda ajutorul după ce va verifica, pe baza solicitării de finanțare depuse de potențialii beneficiari, îndeplinirea tuturor condițiilor prevăzute în schemă.

(4) Perioada de depunere a propunerilor de proiecte pentru investițiile în infrastructurile de reîncărcare care furnizează vehiculelor energie electrică în cadrul procedurii de ofertare concurențială va fi anunțată pe pagina oficială de internet a

(5) Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme solicitanții vor transmite furnizorului ajutorului de stat solicitarea de sprijin, anexele acesteia și alte documente solicitate prin Ghidul solicitantului.

(6) După efectuarea evaluării tehnico-economice a solicitării de sprijin, conform anexei, a verificării încadrării în plafonul maxim pe beneficiar stabilit prin prezenta schemă și a verificării conformității administrative și a eligibilității solicitărilor de sprijin, conform prevederilor schemei și celor stabilite prin Ghidul solicitantului, furnizorul ordonează ofertele conforme în funcție de punctajele finale obținute și le va înscrie pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare până la acoperirea bugetului alocat pentru fiecare sesiune de ofertare concurențială. Furnizorul ajutorului de stat semnează contracte de finanțare cu beneficiarii de ajutor de stat declarați câștigători în urma procedurilor de ofertare concurențială.

#### CAPITOLUL XVI Alte obligații

Art. 22. — (1) Operatorii infrastructurii de reîncărcare sau de realimentare care oferă sau permit plăți pe bază de contract pentru infrastructura lor nu fac discriminări între furnizorii de servicii de mobilitate, de exemplu, prin aplicarea unor condiții de acces preferențial sau prin diferențierea prețurilor fără o justificare obiectivă.

(2) Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare sau de realimentare corespund prețurilor pieței.

(3) Orice concesiune sau alt tip de contract prin care un terț este însărcinat să exploateze infrastructura de reîncărcare sau de realimentare care beneficiază de sprijin se atribuie în condiții concurențiale, transparente și nediscriminatorii, ținându-se seama în mod corespunzător de normele aplicabile în materie de achiziții publice.

(4) Beneficiarii au obligația respectării prevederilor art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1.804 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE.

(5) Furnizorul ajutorului de stat verifică respectarea condițiilor de mai sus.

#### CAPITOLUL XVII Reguli privind recuperarea/stoparea acordării ajutoarelor de stat

Art. 23. — (1) Furnizorul ajutorului de stat verifică respectarea condițiilor și criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta schemă de ajutor de stat pe toată durata de derulare a acesteia și are obligațiile de a monitoriza permanent ajutoarele acordate, aflate în derulare, și de a dispune măsurile care se impun.

(2) În cazul în care se constată că ajutorul de stat a fost acordat ilegal sau a fost utilizat abuziv, furnizorul ajutorului de stat dispune recuperarea/stoparea acordării acestuia, respectiv va proceda la încetarea contractului de finanțare.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va lua toate măsurile necesare pentru recuperarea sumelor alocate beneficiarului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, va emite o decizie de recuperare a ajutorului de stat acordat, care reprezintă titlu executoriu la data emiterii acesteia. Aceasta se transmite spre executare silită Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea aplicării prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a art. 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Procedura de calcul al dobânzii se stabilește prin instrucțiuni emise de Consiliul Concurenței<sup>3</sup>.

(5) Furnizorul are obligația transmiterii la Consiliul Concurenței, spre informare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la adoptare, a deciziilor proprii prin care se dispune recuperarea ajutoarelor de stat acordate.

#### CAPITOLUL XVIII Reguli privind publicarea, informarea, raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat

Art. 24. — (1) În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de stat, furnizorul ajutorului de stat aplică prevederile referitoare la procedura specifică prevăzută în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Furnizorul ajutorului de stat trebuie să păstreze o evidență cu toate informațiile cu privire la toate ajutoarele acordate conform prezentei scheme, ce trebuie păstrate timp de minimum 10 ani de la data la care a fost acordată ultima alocare specifică.

(3) Beneficiarii ajutorului de stat trebuie să păstreze o evidență cu toate informațiile referitoare la ajutorul primit, timp de minimum 10 ani de la data la care a fost acordată ultima alocare specifică, și sunt obligați să le pună la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și/sau Consiliului Concurenței ori de câte ori sunt solicitate.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și *de minimis*, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022, cu modificările și completările ulterioare, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(5) Beneficiarii ajutorului de stat au obligația de a pune la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în formatul și în termenul solicitat de acesta, toate informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare ce cad în sarcina furnizorului ajutorului de stat.

(6) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația să încarce în Registrul ajutoarelor de stat (RegAS) informațiile ce privesc prezenta măsură de ajutor de stat, contractele de finanțare, plățile efectuate și eventualele recuperări, în termenele prevăzute de reglementările specifice în materie de ajutor de stat, după cum urmează:

- a) măsurile de ajutor se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării acestora în vigoare;
- b) informațiile referitoare la actele de acordare a finanțării se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului/publicării acestuia în Monitorul Oficial al României;
- c) actele de acordare a ajutoarelor se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului de acordare;
- d) plățile se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data plății;
- e) obligațiile de recuperare a ajutoarelor ilegale sau utilizate abuziv și rambursările efective ale respectivelor obligații se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data instituirii obligației de recuperare, respectiv de la data rambursării.

(7) În mod excepțional și pe o perioadă limitată de timp, termenele prevăzute la alin. (6) lit. b) și c) pot fi extinse până la 15 zile lucrătoare. Extinderea se acordă de Consiliul Concurenței, în baza unei solicitări formale, motivate, adresate acestuia de către furnizorul/administratorul ajutorului, și este considerată justificată doar în cazul în care numărul actelor de finanțare, al actelor de acordare a ajutoarelor sau al plăților efectuate în contul acestora din urmă este foarte mare, într-o perioadă restrânsă de timp, iar încărcarea acestora devine imposibilă, din punct de vedere tehnic.

(8) Furnizorii/Administratorii au obligația de a informa, în scris, Consiliului Concurenței, în termen de 10 zile de la producerea evenimentului, cu privire la modificările survenite în informațiile referitoare la un utilizator al Registrului ajutoarelor de stat.

(9) Furnizorii/Administratorii au obligația de a informa autoritatea de concurență, în termen de 5 zile de la data producerii evenimentului, cu privire la faptul care a generat modificarea drepturilor de acces și de scriere în Registrul ajutoarelor de stat, anterior acordate utilizatorului, precum și retragerea acestor drepturi.

(10) Furnizorul ajutorului de stat va încărca în sistemul SANI fișa de informații specifică, referitoare la prezenta schemă de ajutor de stat, în forma prevăzută în anexa II la Regulament, în scopul transmiterii către Comisia Europeană, în termen de 20 de zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a schemei.

Art. 25. — După obținerea avizului Consiliului Concurenței, textul schemei, precum și actul normativ pentru aprobarea acesteia se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la adresa [www.mt.ro](http://www.mt.ro).

Art. 26. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația transmiterii către Consiliul Concurenței, spre informare, a Ordinului privind aprobarea schemei de ajutor de stat, în termen de maximum 5 zile de la data intrării în vigoare a acesteia.

Art. 27. — Informațiile prevăzute în anexa III la Regulament privind fiecare ajutor individual care depășește echivalentul în lei a 100.000 euro vor fi comunicate de furnizorul ajutorului de stat Consiliului Concurenței pentru a fi publicate pe pagina națională [www.ajutordestat.ro](http://www.ajutordestat.ro)

## CAPITOLUL XIX Dispoziții finale

Art. 28. — Anexa face parte integrantă din prezenta schemă.

*ANEXĂ  
la schemă*

### FORMULĂ DE CALCUL

#### pentru acordarea punctajului potențialilor beneficiari în vederea clasificării cererilor de finanțare aferente schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”

Va fi utilizată doar la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii — Direcția generală programe europene transport.

##### Criteriul 1:

85% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale aferente se definesc în termeni de ajutor de stat solicitat pe fiecare punct de reîncărcare (EUR/kW instalat). Cu cât valoarea ajutorului de stat solicitat este mai mică, cu atât este mai mare punctajul pe care îl va primi.

Valoarea ajutorului solicitat pe kW instalat putere instalată a infrastructurii de reîncărcare

Se urmărește ca subvenția publică oferită per kW instalat să fie cea mai joasă:

— ajutorul de stat cel mai mic solicitat (Euro/kW instalat) — 85 pct.;

— ajutorul de stat cel mai mare solicitat (Euro/kW instalat) — 0 pct.

Valorile intermediare ale punctajului (Euro/kW instalat) se calculează conform ecuației

$$y = \frac{85}{A-B} * x - \frac{85B}{A-B}$$

unde A este ajutorul de stat cel mai mic solicitat pe kW instalat;

B este ajutorul de stat cel mai mare solicitat pe kW instalat;

x este ajutorul solicitat de potențialul beneficiar care este între A și B;

85 reprezintă cel mai mare punctaj care poate fi obținut.

Cererile de finanțare considerate conforme vor fi ordonate în funcție de punctajele obținute și vor fi înscrise pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare până la acoperirea bugetului alocat pentru sesiune competitivă.

##### Criteriul 2:

15% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea

ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale se definesc în termeni de putere totală instalată a infrastructurii de reîncărcare pe proiect. Cu cât puterea totală instalată este mai mare, cu atât este mai mare punctajul pe care îl va primi.

— cea mai mare putere instalată — 15 pct.;

— cea mai mică putere instalată — 0 pct.

Valorile intermediare ale punctajului se calculează conform ecuației

$$y = \frac{15}{A-B} * x - \frac{15B}{A-B}$$

unde A este puterea cea mai mare instalată;

B este puterea cea mai mică instalată;

x este ajutorul solicitat de potențialul beneficiar care este între A și B;

15 reprezintă cel mai mare punctaj care poate fi obținut.

##### NOTĂ:

Acordarea punctajului final va fi posibilă numai după închiderea sesiunii de depunere a solicitărilor în cadrul procedurii de ofertare concurențiale.

În urma evaluării tuturor criteriilor de selecție, solicitarea de sprijin va primi un punctaj între 0 și maximum 100 de puncte.

Pentru proiectele admise, punctajele pentru cele două criterii se însumează pentru a stabili lista finală a punctajelor obținute. Ulterior, ofertele considerate conforme vor fi ordonate în funcție de punctajele obținute și vor fi înscrise pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare până la acoperirea bugetului alocat pentru procedura de ofertare concurențială respectivă.