

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERĂȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ

O R D I N
pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța
operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale
electrice eoliene offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. e) din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.563 din 20.08.2026 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 28 august 2026.
Nr. 15.

*) Ordinul nr. 15/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus în acest număr bis.

ANEXĂ

Instrucțiuni privind siguranța operațională în etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore**CAPITOLUL I – Dispoziții introductive**

Art. 1 - (1) Prezentele instrucțiuni stabilesc cerințele privind sănătatea personalului, siguranța operațională și protecția mediului, precum și cerințele privind documentația necesară desfășurării activităților din etapa de explorare a proiectelor de centrale electrice eoliene offshore.

(2) Scopul instrucțiunilor este de a asigura un cadru unitar pentru planificarea, evaluarea riscurilor, notificarea și controlul activităților de explorare, în vederea desfășurării acestora în condiții de siguranță, cu respectarea legislației aplicabile și a cerințelor autorităților competente.

(3) Prezentele instrucțiuni se aplică fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute de legislația națională, de actele administrative, avizele, acordurile, autorizațiile și celelalte aprobări aplicabile.

Art. 2 - (1) Prezentele instrucțiuni se aplică activităților specifice etapei de explorare desfășurate în perimetrul eolian offshore concesionat.

(2) Cerințele specifice etapelor ulterioare ale proiectului, inclusiv dezvoltării, construcției, exploatării și desființării, se stabilesc prin actele normative și documentele de reglementare aplicabile acestor faze.

(3) Prezentele instrucțiuni se adresează, în principal, concesionarilor centralelor electrice eoliene offshore, precum și autorităților competente.

Art. 3 - (1) În sensul prezentelor instrucțiuni, termenii și expresiile utilizate au înțelesul prevăzut în Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore, precum și în celelalte acte normative aplicabile.

(2) În cuprinsul prezentelor instrucțiuni, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- a) accident major – eveniment rezultat din activități desfășurate în legătură cu infrastructura unei centrale electrice eoliene offshore, care se soldează cu una sau mai multe consecințe descrise la art.10 din prezentele instrucțiuni;
- b) activitate critică pentru siguranță – operațiune, sarcină sau proces desfășurat în faza de explorare care, dacă nu este planificat, controlat sau executat în mod corespunzător, poate conduce la producerea unui accident major sau poate afecta în mod semnificativ, deteriora sau interfera cu infrastructura critică națională;
- c) autoritate competentă – are semnificațiile prevăzute la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;
- d) autorizație de înființare – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. e) din Legea nr. 121/2024;
- e) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- f) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;

- g) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. h) din Legea nr. 121/2024;
- h) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- i) explorare – etapa proiectului în care concesionarul efectuează evaluări și investigații pentru stabilirea viabilității și profitabilității proiectului de centrală electrică eoliană offshore, precum și pentru evaluarea impactului acestuia asupra mediului;
- j) incident major de mediu – incident care produce sau este susceptibil să producă efecte negative semnificative asupra mediului, în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- k) infrastructură critică națională – un element, un sistem sau o componentă a acestuia, aflat pe teritoriul național, care este esențial pentru menținerea funcțiilor vitale ale societății, a sănătății, siguranței, securității, bunăstării sociale ori economice a persoanelor și a cărei perturbare sau distrugere ar avea un impact semnificativ la nivel național ca urmare a incapacității de a menține respectivele funcții, cât și proiectul unui obiectiv strategic de interes național a cărei construcție este imperios necesară pentru salvagardarea interesului național;
- l) licență de producere a energiei electrice – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. l) din Legea nr. 121/2024;
- m) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- n) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- o) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- p) punctul de racordare la rețeaua de transport a centralei electrice eoliene offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. r) din Legea nr. 121/2024;
- q) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- r) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- s) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- t) zone interzise – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024.

Art. 4 - În cuprinsul prezentelor instrucțiuni se utilizează următoarele abrevieri:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) G+ – Organizația Globală pentru Sănătate și Siguranță în Domeniul Energiei Eoliene Offshore
- c) HAZID – identificarea pericolelor;
- d) HAZOP – studiul pericolelor și operabilității;

- e) HIRA – identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor;
- f) HSSE – sănătate și siguranță ocupațională, securitate și protecția mediului
- g) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- h) IECRE – Sistemul IEC de certificare pentru standarde referitoare la echipamente utilizate în aplicații de energie regenerabilă;
- i) IMCA – Asociația Internațională a Contractorilor Maritimi
- j) IVB – organism de verificare independentă;
- k) RAMS – metode de lucru fundamentate pe evaluarea riscurilor;
- l) ROV – vehicul subacvatic operat de la distanță
- m) SECE – elemente critice pentru siguranță și mediu;
- n) SIL – nivel de integritate a siguranței;
- o) SIMOPS – operațiuni offshore simultane, inclusiv interacțiunile dintre nave, instalații jack-up și infrastructura din proximitate;
- p) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 – (1) Prezentele instrucțiuni se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- c) Hotărârea de Guvern nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea de Guvern nr. 664/2026 privind aprobarea listei perimetrelor eoliene offshore care pot fi concesionate în sectorul românesc al Mării Negre
- e) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- f) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim;
- i) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- k) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- l) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- m) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;

- n) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- o) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty
- p) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- q) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;
- r) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- s) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;
- t) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology - Offshore wind energy - Port and marine operations;
- u) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Activitățile desfășurate în etapa de explorare se planifică și se execută cu respectarea cerințelor de siguranță operațională aplicabile în conformitate cu Legea nr.121/2024 și prezentele norme, cu luarea în considerare a practicilor internaționale recunoscute în domeniul operațiunilor offshore, precum și a standardelor și ghidurilor de bună practică prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile naturii, amplitudinii și riscurilor activităților desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6 - (1) Ministerul Energiei exercită atribuțiile prevăzute de Legea nr. 121/2024, inclusiv în ceea ce privește concesionarea perimetrelor eoliene offshore și supravegherea respectării obligațiilor care decurg din contractul de concesiune.

(2) În aplicarea prezentelor instrucțiuni, Ministerul Energiei are, în principal, următoarele atribuții:

- a) desemnează perimetrele offshore și organizează procedurile competitive de atribuire, potrivit art. 3 din Legea nr. 121/2024;
- b) încheie contractele de concesiune și gestionează procesul de concesionare a bunurilor proprietate publică a statului, potrivit legii;
- c) asigură coordonarea în calitate de punct unic de contact pentru investitori, în condițiile legii;
- d) emite concesionarului permisul de explorare a perimetrului eolian offshore concesionat;

Art. 7 - (1) ACROO exercită atribuțiile prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de actele normative aplicabile în domeniul reglementării și monitorizării operațiunilor offshore din faza de explorare.

(2) În aplicarea prezentelor instrucțiuni, ACROO, prin structurile sale de specialitate, are, în principal, următoarele atribuții:

- a) evaluează conformitatea tehnică și cerințele de siguranță aplicabile activităților și instalațiilor;
- b) elaborează și emite, potrivit competențelor legale, reguli și cerințe privind procedurile de aprobare și documentația tehnică;

- c) stabilește, prin actele de reglementare emise, cerințele aplicabile, inclusiv cele referitoare la etapa de explorare a proiectului de centrală electrică eoliană offshore;
- d) solicită documente, informații sau clarificări suplimentare și efectuează inspecții și controale, potrivit competențelor legale.

Art. 8 - (1) Concesionarul are obligația de a planifica și executa activitățile de explorare cu respectarea legislației aplicabile, a permiselor, avizelor, acordurilor și aprobărilor deținute, precum și a cerințelor privind siguranța operațională.

(2) Concesionarul are, în principal, următoarele obligații:

- a) identifică activitățile care constituie activități critice pentru siguranță potrivit art. 11;
- b) transmite notificarea privind activitatea critică pentru siguranță și documentația aferentă în termenul și condițiile prevăzute de prezentele instrucțiuni;
- c) se asigură că riscurile identificate sunt evaluate și gestionate în mod corespunzător prin instituirea de măsuri adecvate de control care să le reducă și să le mențină la nivelul minim acceptabil ;
- d) menține responsabilitatea pentru planificarea, gestionarea și executarea în condiții de siguranță a activităților de explorare, inclusiv în cazul utilizării unor contractori, subcontractanți, consultanți, operatori de nave sau alți furnizori de servicii.

(3) Concesionarul notifică ACROO cu privire la orice incident, accident sau alt eveniment relevant pentru siguranța operațională produs în legătură cu activitățile de explorare, inclusiv cu privire la evenimentele care au produs sau ar fi putut produce consecințe asupra personalului, mediului, instalațiilor, echipamentelor ori operațiunilor maritime.

(4) Notificarea prevăzută la alin. (3) se transmite ACROO în termen de maximum 24 de ore de la producerea incidentului, utilizând Formularul A – Notificare inițială a incidentului, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentele instrucțiuni, pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării, fără ca transmiterea acesteia să fie condiționată de finalizarea investigației.

(5) Concesionarul asigură investigarea incidentului și transmite ACROO, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea acestuia, Formularul B – Raport de incident, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentele instrucțiuni, care cuprinde rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive stabilite și lecțiile învățate.

(6) Îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (3) – (5) nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile de informare a altor autorități competente.

Art. 9 - Ministerul Energiei și ACROO cooperează, potrivit competențelor legale, în vederea asigurării operării în condiții de siguranță a instalațiilor, protecției mediului, transparenței și accesului la date

pentru investitori, precum și a monitorizării respectării obligațiilor aferente concesiunii și a cerințelor de reglementare.

CAPITOLUL III – Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță

SECȚIUNEA 1 - Criterii pentru accidente majore

Art. 10 – (1) Un eveniment care produce sau poate produce una ori mai multe dintre următoarele consecințe se clasifică și se gestionează, în sensul prezentelor instrucțiuni, drept accident major:

- a) cel puțin un deces;
- b) cel puțin 3 persoane rănite grav, inclusiv persoane spitalizate sau care suferă o incapacitate pe termen lung;
- c) cel puțin 5 persoane evacuate ca urmare a unui incident, inclusiv în cazul căderii unor obiecte sau al unui incident care implică scafandri ori ROV;
- d) cel puțin 10 persoane expuse unei situații care le pune viața în pericol, inclusiv în cazul coliziunii sau eșuării unei nave ori al pierderii poziției;
- e) evacuarea completă a unei instalații offshore sau a cel puțin unei nave ca urmare a unei situații necontrolate, inclusiv incendiu ori emisie necontrolată de gaze de suprafață/H₂S;
- f) un incident major de mediu, astfel cum este definit la art. 3;
- g) pierderea totală a unui activ de explorare.

SECȚIUNEA a 2-a - Criterii pentru activitățile critice pentru siguranță

Art. 11 – (1) O activitate desfășurată în faza de explorare se încadrează în categoria activităților critice pentru siguranță în cazul în care îndeplinește cel puțin unul dintre următoarele criterii:

- a) activitatea poate conduce la producerea unui accident major, astfel cum este definit la art. 3 și evaluat potrivit criteriilor prevăzute la art. 10;
 - b) activitatea poate afecta în mod semnificativ, deteriorează sau interferează cu infrastructura critică națională, având în vedere natura activității, caracteristicile infrastructurii și consecințele credibile ale unei interacțiuni.
- (2)** În scopul triajului preliminar și al identificării activităților care necesită o evaluare aprofundată a riscurilor, poate fi utilizată, cu titlu orientativ, o distanță de 500 m în cazul în care activitatea poate interacționa cu infrastructura critică națională din proximitate.
- (3)** Evaluarea efectivă a riscului se realizează ținând seama de caracteristicile activității și ale infrastructurii, echipamentele și metodele utilizate, condițiile de mediu și meteo-oceanografice, scenariile credibile de abatere de la condițiile normale de desfășurare a activității și consecințele potențiale ale interacțiunii.

(4) Activitățile situate la o distanță mai mare de 500 m nu sunt considerate în mod automat ca fiind în afara domeniului de aplicare al prezentului articol în cazul în care există un risc credibil de interacțiune cu infrastructura critică națională.

(5) Fără a avea caracter limitativ, pot constitui activități critice pentru siguranță în faza de explorare:

- a) foraje geotehnice sau geofizice care pot afecta infrastructura de pe fundul mării ori pot prezenta risc de emisii necontrolate de gaze superficiale sau H₂S;
- b) instalarea balizelor ori a echipamentelor meteorologice și oceanografice care poate afecta infrastructura de pe fundul mării;
- c) operarea navelor de cercetare, inclusiv a navelor seismice, și a navelor tehnice care poate afecta infrastructura de pe fundul mării sau poate prezenta risc de emisii necontrolate de gaze superficiale ori H₂S;
- d) instalarea unor structuri temporare sau permanente, inclusiv platforme de foraj, schele de observație sau monopiloți, care poate afecta infrastructura de pe fundul mării;
- e) utilizarea aeronavelor sau dronelor pentru supraveghere aeriană, în cazul în care aceasta poate afecta infrastructura de la suprafață, inclusiv nave, structuri offshore sau accese portuare.

SECȚIUNEA a 3-a - Procedura de notificare și evaluare a activităților critice pentru siguranță

Art. 12 – (1) În cazul identificării unei activități critice pentru siguranță în faza de explorare, în baza criteriilor descrise la art. 11, concesionarul transmite către ACROO Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță, în condițiile prevăzute la art. 13 și 14.

(2) Concomitent cu transmiterea Notificării prevăzute la alin. (1), concesionarul informează Ministerul Energiei, printr-o adresă referitoare la activitatea critică pentru siguranță, exclusiv în scopul supravegherii îndeplinirii obligațiilor aferente concesiunii și al coordonării instituționale.

(3) Adresa de informare transmisă Ministerului Energiei cuprinde cel puțin:

- a) identificarea concesionarului;
- b) identificarea proiectului și a perimetrului eolian offshore concesionat;
- c) descrierea succintă și localizarea activității critice pentru siguranță;
- d) data planificată pentru începerea activității și durata estimată;
- e) referința la Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță transmisă ACROO și data transmiterii acesteia.

(4) Informarea Ministerului Energiei potrivit alin. (2) nu constituie o notificare în scopul evaluării activității critice pentru siguranță și nu produce efecte asupra procesului de evaluare desfășurat de ACROO, inclusiv asupra rezultatului acestuia.

Art. 13 – (1) Conținutul minim al Notificării privind activitatea critică pentru siguranță este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentele instrucțiuni.

(2) Notificarea se transmite ACROO cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de data planificată pentru începerea activității, astfel încât să permită finalizarea procesului de evaluare și emiterea Rezoluției de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță.

(3) Evaluarea Notificării și emiterea Rezoluției de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță se realizează în conformitate cu metodologia prevăzută în procedura internă ACROO.

(4) Notificarea poate fi depusă în format letric sau în format electronic, reprezentând o copie fidelă a documentului în format letric, la sediul principal al ACROO din municipiul Constanța. Notificarea se depune însoțită de o adresă semnată de reprezentantul legal al concesionarului.

(5) În cazul în care, în cadrul procesului de evaluare a Notificării, ACROO solicită clarificări, informații suplimentare sau completarea documentației aferente acesteia, termenul prevăzut la alin. (2) se suspendă de la data transmiterii solicitării și până la data primirii informațiilor, clarificărilor sau documentelor solicitate.”

(6) Activitatea critică pentru siguranță nu poate începe înainte ca ACROO să transmită concesionarului Rezoluția de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță, rezultată în urma procesului de evaluare a Notificării.

(7) Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță reprezintă un mecanism de înștiințare și de evaluare a conformității instituit prin prezentele instrucțiuni. Aceasta nu înlocuiește niciun permis, aviz, acord, autorizație, aprobare sau certificat prevăzut de legislația națională în vigoare.

(8) Emiterea Rezoluției de conformitate privind activitatea critică pentru siguranță de către ACROO nu exonerează concesionarul de obligația de a obține și respecta toate celelalte aprobări și autorizații aplicabile.

SECȚIUNEA a 4-a - Criterii care determină neemiterea Rezoluției privind activitatea critică pentru siguranță

Art. 14 – În cazul în care, în urma evaluării Notificării privind activitatea critică pentru siguranță, se constată existența uneia sau mai multora dintre următoarele situații, ACROO poate dispune, după caz, refuzul emiterii Rezoluției privind activitatea critică pentru siguranță sau suspendarea procesului de evaluare până la completarea documentației, în conformitate cu solicitările și/sau observațiile formulate de ACROO în cadrul procesului de evaluare.:

- a) informațiile esențiale necesare evaluării activității nu sunt disponibile;
- b) pericolele semnificative nu au fost identificate sau evaluate în mod corespunzător;
- c) riscurile identificate nu sunt controlate în mod corespunzător;
- d) scenariile credibile de accident major nu au fost analizate în mod corespunzător;

- e) măsurile de control sau de reducere a consecințelor propuse sunt inadecvate sau nu este demonstrată posibilitatea implementării acestora;
- f) aprobările, permisele sau certificatele prevăzute de legislație lipsesc sau nu sunt actualizate, împiedicând desfășurarea legală a activității;
- g) există neconcordanțe semnificative între documentele transmise sau între conținutul acestora și cerințele prevăzute de standardele și documentele de bună practică aplicabile;
- h) măsurile de răspuns la situații de urgență sunt necorespunzătoare riscurilor identificate;
- i) pe baza informațiilor transmise, activitatea propusă prezintă un risc inacceptabil pentru personal, mediu, active, navigație sau infrastructura critică.

CAPITOLUL IV – Monitorizare și control

Art. 15 - (1) În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment, transmiterea documentelor și informațiilor suplimentare necesare clarificării unor aspecte tehnice, de siguranță sau de conformitate, inclusiv atunci când există motive justificate de îngrijorare.

(2) În vederea verificării respectării normelor și instrucțiunilor aplicabile, ACROO poate efectua inspecții pe întreaga durată a fazei de explorare, potrivit competențelor legale.

(3) Inspecțiile pot fi inițiate, în principal, în următoarele situații:

- a) producerea unor incidente operaționale, inclusiv incidente de siguranță, neregularități operaționale, evenimente de mediu sau accidente, atunci când autoritatea competentă consideră necesară verificarea respectării cerințelor legale, tehnice, de siguranță sau de aprobare aplicabile;
- b) primirea unor notificări, sesizări, plângeri sau alerte din partea terților, inclusiv a autorităților publice, administrațiilor portuare, persoanelor fizice sau juridice ori a altor părți interesate, cu privire la posibila nerespectare a obligațiilor legale sau de reglementare;
- c) constatarea unor neconcordanțe sau deficiențe în raportările transmise de concesionar, inclusiv în documentația tehnică, rapoartele de monitorizare a mediului, datele operaționale sau notificările de incidente, care sunt incomplete, inexacte ori generează în mod rezonabil îndoieli cu privire la conformitate;
- d) nerespectarea măsurilor dispuse în urma unor inspecții anterioare, în cazul în care există indicii că măsurile corective, instrucțiunile sau dispozițiile obligatorii nu au fost implementate integral sau în termenul stabilit.

(4) Competențele de inspecție prevăzute la prezentul articol se exercită în temeiul art. 4 din Legea nr. 121/2024 și al dispozițiilor aplicabile privind monitorizarea activităților eoliene offshore.

CAPITOLUL V – Sancțiuni

Art. 16 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile fazei de explorare, inclusiv a cerințelor referitoare la activitățile critice pentru siguranță, poate atrage aplicarea măsurilor și sancțiunilor prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și a celor prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele instrucțiuni nu instituie contravenții, sancțiuni sau competențe suplimentare de control, constatare sau sancționare în afara celor prevăzute de lege.

CAPITOLUL VI – Dispoziții finale

Art. 17 - (1) Cerințele prevăzute în prezentele instrucțiuni se aplică împreună cu obligațiile stabilite prin legislația națională și europeană direct aplicabilă, precum și cu condițiile stabilite prin contractul de concesiune și prin actele administrative emise de autoritățile competente.

(2) În cazul unui conflict între prevederile prezentelor instrucțiuni și dispozițiile unui act normativ cu forță juridică superioară, se aplică dispozițiile actului normativ respectiv.

ANEXA nr. 1 la Instrucțiuni

Conținutul minim al Notificării privind activitatea critică pentru siguranță

I. Notificarea prevăzută la art. 12 alin. (1) cuprinde cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea și adresa concesionarului;
- b) tipul activității critice pentru siguranță și justificarea încadrării acesteia în această categorie;
- c) denumirea activului sau activelor implicate și denumirea proprietarului/operatorului acestora, după caz;
- d) un raport de prezentare tehnică care să cuprindă descrierea amplasamentului și a contextului marin, descrierea echipamentelor utilizate și un plan de lucru etapizat care să includă graficul operațiunilor și principalele etape;
- e) procedura și matricea SIMOPS, care să identifice toate riscurile de interfață și/sau interferențele cu alte activități maritime, după caz;
- f) descrierea interferențelor estimate cu alte activități maritime, inclusiv pescuitul și activitățile cu relevanță ecologică;
- g) protocolul de acces în perimetru și comunicațiile maritime;
- h) descrierea protocolului de coordonare cu autoritățile maritime și navale, după caz;
- i) avizele, confirmările sau documentele emise de organismul de verificare independentă și/sau de inspectorul de garanție maritimă, după caz;
- j) documentația anexată prevăzută la punctul II.

II. Notificarea privind activitatea critică pentru siguranță este însoțită de următoarele documente:

- a) planul general al zonei de explorare, inclusiv hărți, coordonate GPS, reprezentarea suprapunerii activităților cu planul de amenajare a spațiului maritim, zonele Natura 2000, rutele de navigație, zonele militare și alte zone relevante;
- b) documentația privind managementul riscurilor aferente activității critice pentru siguranță, inclusiv studii calitative și/sau cantitative de risc, precum HAZID, HAZOP, SIL, HIRA, RAMS;
- c) certificatele statutorii ale activelor implicate, după caz, inclusiv ale navelor și navelor tehnice;
- d) certificatele tehnice și verificările periodice ale principalelor echipamente utilizate în activitatea critică pentru siguranță, aceleași cerințe se aplică echipamentelor temporare care, după caz, sunt necesare în anumite etape;
- e) planul de răspuns la situații de urgență, inclusiv datele de contact ale persoanelor cu roluri-cheie în echipa de răspuns și ale autorităților relevante; procedurile și responsabilitățile privind evacuarea medicală se stabilesc în mod corespunzător;
- f) declarația concesionarului privind asumarea integrală a responsabilității privind conținutul notificării și al activităților desfășurate, întocmită potrivit modelului prevăzut în Anexa nr.1;
- g) aprobările obținute de la alte autorități, inclusiv, după caz, de la Autoritatea Navală Română, Direcția Hidrografică și autoritatea competentă pentru protecția mediului.

ANEXA nr. 2 la Instrucțiuni**Declarația concesionarului privind asumarea responsabilității pentru executarea în condiții de siguranță a activității critice pentru siguranță**

Proiect de centrală electrică eoliană offshore: [Denumirea proiectului]

Amplasament: [Localizare / perimetru / perimetru eolian offshore]

Concesionar: [Denumirea persoanei juridice]

CUI / nr. de înregistrare: [Număr] Data: [Data]

Subsemnatul(a), [numele și prenumele], în calitate de reprezentant legal al [denumirea persoanei juridice], persoană juridică constituită și existentă potrivit legislației din [jurisdicție], cu sediul social în [adresa], având calitatea de concesionar al proiectului de centrală electrică eoliană offshore [denumirea proiectului], declar și confirm următoarele:

Concesionarul își asumă responsabilitatea pentru planificarea, gestionarea și executarea în condiții de siguranță a activităților de explorare care fac obiectul notificării privind activitatea critică pentru siguranță, cu respectarea contractului de concesiune, a autorizațiilor aplicabile, legislației naționale și, după caz, a reglementărilor aplicabile la nivel local, a cerințelor aplicabile în domeniul sănătății și siguranței ocupaționale, protecției mediului și activităților maritime, a cerințelor tehnice, precum și a condițiilor și cerințelor comunicate de autoritățile competente în legătură cu activitatea notificată.

Concesionarul se angajează să asigure planificarea și executarea corespunzătoare a activității de explorare notificate, identificarea și evaluarea pericolelor relevante, precum și implementarea măsurilor corespunzătoare de prevenire, de reducere a consecințelor și de răspuns la situații de urgență.

Concesionarul recunoaște că utilizarea unor antreprenori, subcontractanți, consultanți, operatori de nave sau a altor furnizori de servicii nu îl exonerează de responsabilitățile care îi revin, în această calitate, potrivit legislației aplicabile.

Concesionarul confirmă că informațiile și documentația transmise în legătură cu notificarea privind activitatea critică pentru siguranță sunt, potrivit informațiilor deținute la data transmiterii, corecte și complete.

Reprezentant legal al concesionarului,

Nume: _____ Data: _____

Funcție: _____

Semnătură: _____

ANEXA nr. 3 la Instrucțiuni

FORMULARE PRIVIND NOTIFICAREA ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR ÎN PROIECTELE DE CENTRALE EOLIENE OFFSHORE

Prezentele formulare sunt destinate raportării către ACROO a incidentelor, accidentelor și altor evenimente relevante pentru siguranța operațională produse în etapele de explorare, dezvoltare, punere în funcțiune, construcție, exploatare și desființare. Structura de clasificare este adaptată specificului sectorului industrial și practicilor de raportare utilizate de G+ și IMCA.

FORMULAR A – NOTIFICARE ÎNȚĂLĂ A INCIDENTULUI

Termen de transmitere: în maximum 24 de ore de la producerea incidentului. Notificarea se transmite pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării și nu este condiționată de finalizarea investigației. Informațiile preliminare pot fi actualizate ulterior.

1. Număr de înregistrare/ data	
2. Data și ora producerii incidentului	Data: ... Ora: ...
3. Proiect/ centrală electrică eoliană offshore	
4. Perimetru/ amplasament	
5. Concesionar	

6. Contractant /subcontractant implicat	
7. Persoana de contact cu privire la incident	Nume: ... Funcție: ... Telefon/e-mail: ...

A. Etapa proiectului

☐ Explorare
 ☐ Dezvoltare/construcție
 ☐ Punere în funcțiune
 ☐ Exploatare
 ☐ Desființare

B. Locul producerii

☐ Turbină eoliană offshore
 ☐ Fundație/transition piece
 ☐ Stație electrică offshore
 ☐ Navă/barjă de instalare
 ☐ Navă de transfer personal
 ☐ Navă de aprovizionare (OSV)
 ☐ Cablu subacvatic
 ☐ Infrastructură din proximitate
 ☐ Stație electrică terestră
 ☐ Port/bază logistică

☐ Alt amplasament

C. Clasificarea preliminară a evenimentului

☐ Accident mortal
 ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă
 ☐ Tratament medical
 ☐ Prim ajutor
 ☐ Avarie active/echipamente
 ☐ Pierderea integrității structurale
 ☐ Incident de mediu

☐ Incident maritim
 ☐ Incendiu/explozie
 ☐ Incident electric
 ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)

☐ Alt eveniment

D. Activitatea desfășurată

☐ Operațiuni de ridicare
 ☐ Transfer personal navă–instalație
 ☐ Operațiuni cu nave
 ☐ Lucru la înălțime
 ☐ Lucrări electrice/HV
 ☐ Lucrări mecanice/mentenanță
 ☐ Instalare turbină/fundație

☐ Instalare cabluri submarine
 ☐ Activități subacvatice
 ☐ Operațiuni simultane
 ☐ Investigații submarine
 ☐ Testare/punere în funcțiune
 ☐ Activități aferente desființării

☐ Altă activitate

E. Descriere succintă a incidentului	
F. Consecințe efective preliminare	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave

	Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
G. Consecințe potențiale rezonabil previzibile	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
H. Măsuri imediate adoptate	☐ Reluarea controlată a activității după reevaluarea condițiilor de siguranță ☐ Izolare ☐ Evacuare totală ☐ Evacuare medicală ☐ Răspuns la situația de urgență ☐ Suspendare operațiuni ☐ Altele: ...
I. Situația la momentul notificării	☐ Controlată ☐ În curs de gestionare ☐ Activitate suspendată ☐ Investigație inițiată ☐ Situație de urgență
J. Alte autorități/instituții notificate	Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ... Instituție: ... Data/ora: ... Ref.: ...

Confirmare: Informațiile cuprinse în notificare sunt cele disponibile la momentul transmiterii și vor fi completate sau corectate, după caz, prin raportul privind incidentul.

Reprezentant legal concesionar/ împuternicit	Nume și funcție: ...
Data	
Semnătura	

FORMULAR B – RAPORT DE INCIDENT

Termen de transmitere: în maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea incidentului. Raportul completează notificarea inițială și prezintă rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive și lecțiile învățate.

1.Număr de înregistrare/ data	
2.Referința notificării inițiale	
3.Data și ora incidentului	
4.Proiect/ centrală electrică eoliană offshore	
5.Concesionar	
6.Contractant/ subcontractant implicat	
7.Responsabilul investigației/ echipa de investigație	

A. Clasificarea finală

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active/echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu ☐ Incident maritim/de navigație ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*) ☐ Alt eveniment

B. Descrierea și cronologia evenimentului

Activitatea desfășurată anterior incidentului	
Descrierea detaliată a incidentului cu succesiunea cronologică a întâmplărilor	
Personal implicat	Funcția, Compania

Echipamente/sisteme/instalații implicate	
Condiții meteorologice și de stare a mării relevante, efectiv înregistrate la momentul producerii incidentului	Viteza (m/s) și direcția vântului (° grade): Valuri (Hs): Înălțimea hulei (m): Viteza curentului (m/s): Vizibilitate (km): Perioada zilei: ☐ Zi ☐ Noapte Temperatura apei (°C): Temperatura aerului (°C): Precipitații relevante: ☐ Da ☐ Nu Au fost depășite limitările meteorologice și de stare a mării impuse de cerințele aplicabile operațiunii? ☐ Da ☐ Nu
Consecințe effective	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ... Reputație: ...
Consecințe potențiale	Personal: ... Mediu: ... Active/instalații/SECE: ... Operațiuni maritime: ... Producție: ... Reputație: ...

C. Răspunsul imediat la incident

Măsurile imediate	
--------------------------	--

Opriri, izolări sau restricții operaționale dispuse	
Măsuri pentru conservarea probelor	

D. Investigarea incidentului

Metoda de investigare utilizată	
Cauze directe identificate	Factori umani ☐ Nerespectarea instrucțiunilor de lucru ☐ Procedură neaplicată sau aplicată inadecvat ☐ Manevră incorectă ☐ Selectarea incorectă a echipamentului ☐ Poziționare/ergonomie necorespunzătoare ☐ Eroare de comunicare în timpul operațiunii ☐ Identificarea incorectă a echipamentului/componentei Echipamente/instalații ☐ Defecțiune mecanică ☐ Defecțiune electrică ☐ Defecțiune hidraulică ☐ Defecțiune a sistemului de control ☐ Protecție fizică inefficientă ☐ Sistem de alarmare inefficient ☐ Sistem de interblocare inefficient ☐ Dispozitiv de ridicare defect ☐ Scule/echipamente auxiliare defecte Evenimente/expuneri ☐ Cădere de la înălțime ☐ Cădere de obiect în gol ☐ Lovire de obiect/echipament static

	☐ Prindere/strivire ☐ Tăiere/înțepare ☐ Alunecare/împiedicare ☐ Contact cu energie electrică ☐ Contact cu energie mecanică ☐ Contact cu suprafețe fierbinți ☐ Expunere la substanțe periculoase ☐ Pierderea controlului sarcinii ☐ Transfer inadecvat de personal ☐ Pierderea stabilității navei ☐ Incendiu/fum/explozie Izolare/controlul energiei ☐ Izolare incompletă sau incorectă ☐ Identificare incorectă a sursei de energie ☐ Energie reziduală neeliminată ☐ Reenergizare necontrolată ☐ Verificare insuficientă a izolării ☐ Alte cauze directe Detalii referitoare la cauzele directe: ...
Cauze contributive identificate	Factori umani ☐ Instruire insuficientă ☐ Competență insuficientă ☐ Familiarizare insuficientă cu echipamentul ☐ Percepția insuficientă a riscului ☐ Atenție/concentrare redusă ☐ Oboseală ☐ Stres/presiune operațională ☐ Presiune de timp

	☐ Decizie necorespunzătoare ☐ Comunicare deficitară ☐ Coordonare deficitară ☐ Bariere lingvistice Condiții offshore ☐ Vânt nefavorabil ☐ Rafale de vânt ☐ Valuri/hulă nefavorabile ☐ Curenți marini ☐ Marea ☐ Vizibilitate redusă ☐ Ploaie/precipitații ☐ Furtună/condiții meteo severe ☐ Temperatură extremă ☐ Gheață/îngheț ☐ Iluminat insuficient ☐ Zgomot excesiv ☐ Spațiu de lucru limitat ☐ Acces/evacuare dificilă Organizarea lucrării ☐ Planificare insuficientă ☐ Pregătire insuficientă a lucrării ☐ Evaluare de risc insuficientă sau inadecvată ☐ Permis de lucru necorespunzător ☐ Succesiune de activități necorespunzătoare
--	--

	☐ Operațiuni simultane necoordonate ☐ Interferență între echipe ☐ Interferență navă–turbină ☐ Schimb de tură necorespunzător ☐ Supraveghere insuficientă ☐ Resurse insuficiente Proceduri și echipamente ☐ Procedură incompletă ☐ Procedură neclară ☐ Procedură neactualizată ☐ Instrucțiuni insuficiente ☐ Echipament necorespunzător ☐ Scule necorespunzătoare ☐ Echipament de protecție necorespunzător ☐ Mentenanță insuficientă ☐ Inspecție insuficientă ☐ Calibrare/verificare insuficientă ☐ Semnalizare insuficientă ☐ Bariere fizice insuficiente Navă/transfer ☐ Selectarea necorespunzătoare a navei ☐ Poziționare necorespunzătoare a navei ☐ Comunicare navă–turbină deficitară ☐ Condiții de transfer necorespunzătoare ☐ Depășirea limitelor de transfer
--	--

	☐ Echipamente de transfer necorespunzătoare ☐ Procedură de transfer inadecvată ☐ Coordonare insuficientă între echipaj și echipa offshore ☐ Alte cauze contributive Detalii referitoare la cauzele contributive: ...
Cauze fundamentale identificate	Gestionarea riscurilor ☐ Gestionarea riscurilor deficitară ☐ Identificarea pericolelor insuficientă ☐ Măsurile de control insuficiente ☐ Riscuri reziduale necontrolate ☐ Lipsa integrării riscurilor specifice în analize Gestionarea schimbărilor ☐ Gestionarea inadecvată a schimbărilor ☐ Modificarea inadecvată a echipamentului ☐ Modificarea inadecvată a procedurilor ☐ Schimbarea inadecvată a personalului ☐ Schimbarea inadecvată a condițiilor operaționale ☐ Schimbări organizaționale inadecvate ☐ Introducerea de echipamente/tehnologii noi fără evaluare suficientă a riscurilor aferente și fără o pregătire corespunzătoare a personalului Gestionarea competențelor ☐ Gestionarea inadecvată a competențelor ☐ Criterii de competență insuficiente ☐ Instruire inițială insuficientă ☐ Instruire periodică insuficientă

	☐ Verificarea inadecvată a competenței ☐ Familiarizare insuficientă cu turbina / echipamentul Gestionarea mentenanței ☐ Planificarea inadecvată a mentenanței ☐ Inspecții periodice insuficiente ☐ Mentenanță preventivă insuficientă ☐ Mentenanță corectivă întârziată ☐ Monitorizarea insuficientă sau inadecvată a stării echipamentelor ☐ Piese de schimb indisponibile ☐ Criterii de scoatere din uz insuficiente sau inadecvate Gestionarea contractanților ☐ Selectarea inadecvată a contractanților ☐ Verificarea inadecvată a competențelor ☐ Coordonarea insuficientă a contractanților ☐ Supravegherea insuficientă a contractanților ☐ Cerințe HSE insuficient definite Sistemul de management ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru inexistente ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru neactualizate ☐ Proceduri necorelate cu activitatea reală ☐ Controlul deficitar al documentelor ☐ Revizuirea insuficientă a procedurilor și instrucțiunilor de lucru ☐ Lecțiile învățate din incidente similare nu au fost integrate în proceduri și instrucțiuni de lucru Gestionarea barierelor de siguranță
--	---

	☐ Identificarea barierelor insuficientă ☐ Bariere de siguranță insuficiente ☐ Verificarea barierelor insuficientă ☐ Testarea inadecvată a barierelor ☐ Monitorizarea insuficientă a barierelor ☐ Ocolirea barierelor a fost tolerată ☐ Degradarea barierelor neidentificată ☐ Bariere critice fără responsabilitate clară Gestionarea organizațională ☐ Responsabilități neclare ☐ Supraveghere organizațională insuficientă ☐ Resurse insuficiente ☐ Planificare organizațională deficitară ☐ Coordonare interdepartamentală deficitară ☐ Comunicare organizațională deficitară ☐ Monitorizare HSE insuficientă ☐ Audituri insuficiente ☐ Acțiuni corective nefinalizate ☐ Cultura de siguranță deficitară ☐ Alte cauze fundamentale Detalii referitoare la cauzele fundamentale: ...
--	--

E. Măsuri corective și preventive

Nr. Crt.	Măsura	Responsabil	Termen	Stadiu / dovada implementării
1		Funcția, Compania		

2				
3				

F. Lecții învățate

Lecții învățate și măsuri de îmbunătățire identificate	
Aplicabilitatea lecțiilor învățate la alte instalații / activități ale concesionarului pentru prevenirea recurenței	

G. Documente anexate

- ☐ Fotografii/schițe ☐ Declarații ale martorilor ☐ Analize tehnice ☐ Loguri/date ☐ Permise de lucru
☐ Analize de risc ☐ Rapoarte de ședință pre-operațională ☐ Rapoarte IVB ☐ Documente medicale
 fără informații confidențiale/date sensibile
☐ Alte documente:

H. Închiderea raportului

Măsurile corective sunt implementate integral?	☐ Da ☐ Nu ☐ Implementare parțială
Sunt necesare acțiuni suplimentare?	☐ Da ☐ Nu Dacă da: ...

Reprezentant legal al concesionarului/împuternicit	Nume și funcție:
Data	
Semnătura	

Notă: Transmiterea acestor formulare către ACROO nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile față de alte autorități competente.