

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Avizul Consiliului Concurenței nr. RG/5.546 din 12.05.2026, referitor la Aprobarea modificării Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 15.552 din 13.05.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 723 din 4 august 2025, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Scopul și obiectivul prezentei scheme de ajutor de stat îl reprezintă implementarea unor proiecte de investiții destinate înlocuirii vehiculelor cu combustie internă pentru transportul rutier de mărfuri și a vehiculelor pentru transport feroviar de mărfuri cu combustie internă/electrice neperformante, precum și înlocuirea/achiziția vehiculelor pentru transportul maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și marfă cu vehicule cu emisii zero în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul «Pregătiți pentru 55», de reducere a utilizării combustibililor fosili și a vehiculelor neperformante din punctul de vedere al consumului de energie în transporturi, precum și cu angajamentele Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030 (PNIESC).”

2. La articolul 5, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (21) și (22), cu următorul cuprins:

„(21) Prin excepție de la alin. (2), în situația în care vehiculul supus înlocuirii nu se află în proprietatea solicitantului, la momentul depunerii cererii de finanțare acesta poate face dovada intenției de dobândire prin prezentarea unei promisiuni bilaterale de vânzare-cumpărare.

„(22) În situația prevăzută la alin. (21), solicitantul are obligația de a prezenta noul talon de înmatriculare pentru vehiculul respectiv anterior semnării contractului de finanțare. Condiția privind operarea vehiculului se menține, fiind necesar ca vehiculul supus înlocuirii să fi fost utilizat în activitate economică pentru o perioadă de minimum 12 luni anterior depunerii cererii de finanțare, dovedită prin documente justificative conform Ghidului solicitantului.”

3. La articolul 5, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Beneficiarul are obligația ca, în termen de 60 de zile de la recepția vehiculului/vehiculelor cu emisii zero, să facă dovada casării vehiculului/vehiculelor pentru care s-a solicitat înlocuirea.”

4. La articolul 6, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) în sensul prezentei scheme HGV — un vehicul greu de marfă, respectiv o dubiță, un camion sau orice alt vehicul cu o greutate brută proiectată cu încărcătură minimă de 3,5 tone, care se încadrează în categoriile N2 și N3.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Radu-Dinel Miruță

București, 28 mai 2026.

Nr. 554.