

ACTE ALE SENATULUI**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENATUL****HOTĂRÂRE****referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind vehiculele întreprinderilor nepoluante — COM (2025) 994 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și ale art. 148 alin. (2) și (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

în baza Raportului Comisiei pentru afaceri europene nr. LXII/124 din 25.03.2026,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Senatul României constată că propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind vehiculele întreprinderilor nepoluante — COM (2025) 994 final respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. — Senatul României:

1. consideră că:

a) inițiativa legislativă contribuie la stimularea cererii pentru vehicule cu emisii zero și reduce, în complementaritate cu standardele de CO₂ aplicabile producătorilor;

b) măsurile propuse sprijină decarbonizarea transportului rutier și consolidarea competitivității industriale la nivelul Uniunii Europene;

c) creșterea disponibilității vehiculelor cu emisii zero sau reduce la prețuri accesibile poate facilita o tranziție echitabilă și incluzivă pentru cetățeni și IMM-uri;

d) inițiativa contribuie la consolidarea lanțurilor valorice europene și la reducerea dependențelor externe în sectorul mobilității;

e) măsurile propuse susțin realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, în special în domeniul energiei curate și al combaterii schimbărilor climatice;

f) corelarea instrumentelor de sprijin cu criterii precum „fabricat în UE” poate stimula dezvoltarea industriei europene și atragerea de investiții;

2. apreciază că:

a) eficiența măsurilor propuse depinde în mod direct de nivelul de dezvoltare a infrastructurii pentru combustibili alternativi la nivelul statelor membre;

b) implementarea stimulării flotelor de vehicule cu emisii zero și reduce trebuie corelată cu gradul de maturitate a pieței, pentru a evita distorsiuni și ineficiențe în utilizarea instrumentelor de politică publică;

c) condiționarea sprijinului financiar de criteriul „fabricat în UE” poate genera provocări în ceea ce privește funcționarea pieței interne și concurența;

d) obligațiile de raportare și monitorizare pot implica actualizarea bazelor de date naționale și pot conduce la creșterea poverii administrative pentru autoritățile competente;

e) necesitatea coordonării administrative pentru elaborarea planurilor naționale și raportarea periodică poate genera eforturi suplimentare la nivel instituțional;

f) este important ca implementarea măsurilor să asigure un echilibru între obiectivele de decarbonizare și menținerea unui cadru economic predictibil și sustenabil pentru operatorii din piață.

Art. 3. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 7 aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI**MIRCEA ABRUDEAN**

București, 7 aprilie 2026.

Nr. 55.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**SENATUL****HOTĂRÂRE****referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/94/CE — COM (2025) 995 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și ale art. 148 alin. (2) și (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în baza Raportului Comisiei pentru afaceri europene nr. LXII/130 din 25.03.2026,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Senatul României constată că propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/94/CE — COM (2025) 995 final respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. — Senatul României:

1. consideră că:

a) menținerea eforturilor Uniunii Europene de decarbonizare este necesară;

b) electrificarea este esențială pentru tranziția și viitorul competitivității sectorului autovehiculelor Uniunii Europene;

2. susține obiectivele prezentei propuneri de a flexibiliza actualul cadru de reglementare, care este prea rigid, riscând să creeze probleme pentru producătorii de vehicule în perioada de tranziție.

Art. 3. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 7 aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA ABRUDEAN

București, 7 aprilie 2026.
Nr. 56.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENATUL

HOTĂRÂRE

referitoare la propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/6/CEE în vederea exceptării anumitor vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și de a utiliza un dispozitiv limitator de viteză — COM (2025) 999 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și ale art. 148 alin. (2) și (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

în baza Raportului Comisiei pentru afaceri europene nr. LXII/128 din 25.03.2026,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Senatul României constată că propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/6/CEE în vederea exceptării anumitor vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și de a utiliza un dispozitiv limitator de viteză — COM (2025) 999 final respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. — Senatul României:

1. consideră că:

a) propunerea se află în concordanță cu politica comună în domeniul transporturilor, care promovează decarbonizarea sectorului transporturilor și sprijină adoptarea pe scară largă a vehiculelor cu emisii scăzute și cu emisii zero;

b) propunerea se află în concordanță cu politica în domeniul siguranței rutiere, întrucât vehiculele moderne sunt echipate cu o serie de sisteme avansate de asistență pentru conducătorul

auto, inclusiv cu sisteme inteligente de asistență pentru controlul vitezei, care nu existau în 2002, atunci când domeniul de aplicare al Directivei 92/6/CEE a fost extins la vehiculele din categoria N2;

c) propunerea urmărește să reducă costurile administrative și de ajustare pentru industrii și să asigure buna funcționare a pieței unice a autovehiculelor, menținând în același timp nivelul ridicat de siguranță și performanță de mediu stabilit în cadrul de reglementare;

2. susține obiectivele prezentei propuneri de modificare a Directivei 92/6/CEE a Consiliului prin introducerea unei scutiri specifice pentru anumite vehicule electrice din categoria N2 de la obligația de a instala și utiliza un dispozitiv de limitare a vitezei.

Art. 3. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 7 aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA ABRUDEAN

București, 7 aprilie 2026.
Nr. 57.