

AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ

ORDIN**pentru aprobarea Normelor tehnice privind utilizarea de Autoritatea Vamală Română a Sistemului electronic Carnet eATA — Componenta Vamă (eATA Carnet System Customs), dezvoltat de Camera Internațională de Comerț**

În aplicarea prevederilor art. 6 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii,

potrivit prevederilor art. 1 pct. 2-4 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii,

ținând cont de prevederile art. 270 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii,

având în vedere prevederile Deciziei Consiliului nr. 93/329/CEE din 15 martie 1993 privind încheierea Convenției privind admiterea temporară și acceptarea anexelor la aceasta,

potrivit prevederilor Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, ratificat prin Legea nr. 157/2005,

ținând cont de prevederile Convenției privind admiterea temporară, adoptată la Istanbul la 26 iunie 1990, la care România a aderat prin Legea nr. 395/2002,

în temeiul prevederilor art. 2 alin. (5) din Legea nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, și ale art. 6 lit. A pct. 12 și ale art. 8 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 237/2022 privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Vamale Române emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice privind utilizarea de Autoritatea Vamală Română a Sistemului electronic Carnet eATA — Componenta Vamă (eATA Carnet System Customs), dezvoltat de Camera Internațională de Comerț, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Vamale Române,
Ioana Bădescu

București, 26 iunie 2026.
Nr. 1.279.

ANEXĂ

NORME TEHNICE**privind utilizarea de Autoritatea Vamală Română a Sistemului electronic Carnet eATA — Componenta Vamă (eATA Carnet System Customs), dezvoltat de Camera Internațională de Comerț**

Art. 1. — Prezentele norme tehnice stabilesc modul de utilizare de Autoritatea Vamală Română a Sistemului electronic Carnet eATA — Componenta Vamă (eATA Carnet System Customs), dezvoltat de Camera Internațională de Comerț.

Art. 2. — În sensul prezentelor norme tehnice, termenii și expresiile de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *Convenția ATA* — Convenția vamală privind carnetul ATA pentru admiterea temporară de mărfuri, adoptată la Bruxelles la 6 decembrie 1961;

b) *Convenția de la Istanbul* — Convenția privind admiterea temporară, adoptată la Istanbul la 26 iunie 1990;

c) *carnet ATA* — documentul vamal internațional pentru admiterea temporară, eliberat în conformitate cu Convenția ATA sau cu Convenția de la Istanbul;

d) *carnet ATA în format electronic* — documentul vamal internațional pentru admiterea temporară, eliberat în conformitate cu Convenția ATA sau cu Convenția de la Istanbul, în format electronic;

e) *Sistemul electronic Carnet eATA — Componenta Vamă (eATA Carnet System Customs)* — o aplicație informatică, dezvoltată de Camera Internațională de Comerț, destinată a fi

utilizată de autoritățile vamale ale părților contractante la Convenția ATA sau la Convenția de la Istanbul, care asigură prelucrarea electronică a datelor referitoare la formalitățile necesare pentru implementarea prevederilor celor două convenții și referitoare la carnetele ATA. În temeiul prevederilor anexei 1 la Convenția ATA și ale anexei A la Convenția de la Istanbul, rubricile din Sistemul electronic Carnet eATA — Componenta Vamă sunt denumite în limba engleză și în limba franceză;

f) *perioadă de tranziție* — perioada de timp până la data la care toate părțile contractante la Convenția ATA și la Convenția de la Istanbul vor utiliza carnetele ATA în format electronic.

Art. 3. — (1) Autoritatea Vamală Română utilizează Sistemul electronic Carnet eATA — Componenta Vamă (eATA Carnet System Customs), dezvoltat de Camera Internațională de Comerț.

(2) Birourile vamale de interior și de frontieră din România sunt înregistrate în sistemul prevăzut la alin. (1), conform rubricilor corespunzătoare din sistem.

Art. 4. — (1) Birourile vamale desemnează personalul vamal care utilizează Sistemul electronic Carnet eATA — Componenta Vamă pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.

(2) Personalul vamal se conectează la sistemul prevăzut la alin. (1) prin internet, pe bază de cont de utilizator și parolă.

(3) Sistemul prevăzut la alin. (1) cuprinde și instrucțiunile de utilizare a acestuia.

(4) În cadrul sistemului există posibilitatea ca utilizatorii să solicite asistență tehnică de la dezvoltatorul sistemului, prin transmiterea unui mesaj în secțiunea corespunzătoare din fiecare cont de utilizator.

(5) În îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, personalul vamal care utilizează Sistemul electronic Carnet eATA — Componenta Vamă asigură aplicarea prevederilor legislației vamale cu privire la operațiunile vamale desfășurate potrivit Convenției ATA și Convenției de la Istanbul, sub acoperirea carnetelor ATA în format electronic.

Art. 5. — (1) Personalul vamal accesează în sistem secțiunile corespunzătoare carnetelor ATA în format electronic, pe baza informațiilor puse la dispoziție de titularii carnetelor ATA în format digital sau de reprezentanții acestora, care prezintă mărfurile la biroul vamal.

(2) Dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de legislația vamală, personalul vamal completează în mod corespunzător rubricile din sistem, pe baza informațiilor cuprinse la secțiunile privind carnetele ATA în format electronic și pe baza constatărilor referitoare la aceste informații și la mărfurile prezentate la biroul vamal.

(3) Prevederile legislației vamale aplicabile cu privire la operațiunile vamale desfășurate potrivit Convenției ATA și Convenției de la Istanbul, sub acoperirea carnetelor ATA, se aplică în mod corespunzător prin intermediul Sistemului electronic Carnet eATA — Componenta Vamă.

(4) Mențiunile completate de personalul vamal în sistemul electronic se transmit automat de sistem în secțiunea din sistem destinată titularilor carnetelor ATA în format electronic, unde pot fi vizualizate de aceștia sau de reprezentanții lor.

(5) Completarea de către personalul vamal a rubricilor din sistem, în secțiunea corespunzătoare carnetelor ATA în format

electronic, este echivalentă cu completarea rubricilor corespunzătoare din carnetele ATA tipărite conform anexei 1 la Convenția ATA și anexei A la Convenția de la Istanbul.

Art. 6. — (1) Până la finalul perioadei de tranziție este posibilă utilizarea la autoritatea vamală, pentru aceleași mărfuri prezentate la biroul vamal, atât a carnetului ATA tipărit, cât și a carnetului ATA în format electronic, având același număr și același termen de valabilitate precum carnetul tipărit, dacă asociația emitentă a carnetului a emis cele două variante de carnet în funcție de teritoriile vamale prin care sunt transportate mărfurile respective.

(2) Lista părților contractante la Convenția ATA sau la Convenția de la Istanbul care utilizează sistemul electronic poate fi consultată pe site-ul Organizației Mondiale a Vămirilor.

Art. 7. — Până la finalul perioadei de tranziție, următoarele carnete ATA tipărite sunt completate în mod corespunzător de personalul vamal, dacă mărfurile și aceste carnete sunt prezentate la biroul vamal și dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de legislația vamală aplicabilă cu privire la operațiunile vamale desfășurate sub acoperirea acestor carnete:

a) carnetele ATA tipărite, emise anterior datei de 1 iunie 2026, până la expirarea termenului de valabilitate a acestora;

b) carnetele ATA tipărite, emise după data de 1 iunie 2026, dacă mărfurile respective sunt transportate prin teritorii vamale ale căror autorități vamale nu utilizează sistemul electronic. Dacă se prezintă la biroul vamal și varianta în format electronic a aceluiași carnet, se completează în mod corespunzător și această variantă.

Art. 8. — Dovezile la care face referire legislația vamală cu privire la operațiunile vamale desfășurate potrivit Convenției ATA sau Convenției de la Istanbul, sub acoperirea carnetelor ATA, sunt acceptate de birourile vamale din România atât în format tipărit, cât și în format electronic.

Art. 9. — (1) În cazul imposibilității utilizării sistemului electronic prevăzut la art. 3 alin. (1) se utilizează, ca procedură alternativă, carnetele ATA tipărite.

(2) Imposibilitatea utilizării sistemului electronic se constată la biroul vamal, iar utilizarea procedurii alternative se stabilește de personalul vamal.

(3) Dacă titularul carnetului ATA în format digital sau reprezentantul acestuia nu deține și carnetul ATA tipărit, în situația prevăzută la alin. (1), se urmează pașii menționați în instrucțiunile prevăzute la art. 4 alin. (3) pentru tipărirea voletului corespunzător operațiunii vamale în cauză, care este semnat de titularul carnetului sau reprezentantul acestuia și, respectiv, este completat de personalul vamal în două exemplare, dintre care unul se păstrează la biroul vamal, iar al doilea se înmânează titularului carnetului sau reprezentantului acestuia.

(4) În situația prevăzută la alin. (1), în termen de 5 zile de la reluarea posibilității utilizării sistemului, personalul vamal completează în sistem secțiunile corespunzătoare ale carnetelor ATA în format electronic în același mod în care au fost completate carnetele tipărite.

Art. 10. — Prezentele norme tehnice se aplică în conformitate cu prevederile legislației vamale incidente.