

AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA
OPERĂȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ**ORDIN**
pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere
a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene
offshore*)

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (14) din Legea nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 6 lit. d) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, cu modificările ulterioare,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. a) și d) coroborate cu prevederile art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și de Referatul Direcției energie offshore nr. 1.618 din 26.08.2026 pentru aprobarea Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore, aprobat de președintele Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 688/2017, cu modificările ulterioare,

președintele Autorității Competente pentru Reglementarea
Operațiunilor Offshore la Marea Neagră emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Competente
pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore
la Marea Neagră,
Dan Lucian Popovici

București, 28 august 2026.
Nr. 14.

*) Ordinul nr. 14/2026 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 31 august 2026 și este reprodus în acest număr bis.

Norme privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore

CAPITOLUL I – Dispoziții introductive

Art. 1. – (1) Prezentele norme stabilesc cerințele privind documentația, informațiile tehnice și elementele procedurale care se depun la Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră, denumită în continuare ACROO, de către concesionar, în vederea obținerii Aprobării pentru lucrările de desființare a centralei electrice eoliene offshore, denumită în continuare Aprobarea de desființare, prevăzută la art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore.

Art. 2. – (1) Prezentele norme se aplică lucrărilor de desființare a centralelor electrice eoliene offshore și a infrastructurii aferente, inclusiv turbinelor eoliene offshore, stațiilor electrice offshore, fundațiilor, cablurilor submarine și instalațiilor temporare utilizate pentru executarea acestor lucrări care au făcut obiectul Aprobării de dezvoltare.

(2) Lucrările de desființare aferente proiectului, executate pe uscat și care nu au fost anterior incluse în obiectul Aprobării de dezvoltare, intră sub incidența legislației în domeniul construcțiilor și se realizează în conformitate cu regimul juridic aplicabil amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, inclusiv în ceea ce privește proiectarea, autorizarea, executarea, verificarea și recepția acestora, cu respectarea prevederilor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026, precum și a celorlalte acte normative aplicabile.

(3) Prezentele norme se aplică împreună cu dispozițiile Legii nr. 121/2024, ale actelor normative emise în aplicarea acestora și ale celorlalte reglementări aplicabile activităților de desființare.

(4) Prezentele norme se aplică centralelor electrice eoliene offshore amplasate în perimetre concesionate în condițiile Legii nr. 121/2024, pentru care este necesară obținerea Aprobării de desființare prevăzute la art. 31 din aceeași lege.

(5) Aprobarea de desființare se emite pentru lucrările prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale prezentelor norme.

(6) Prezentele norme se aplică indiferent de cauza încetării definitive a exploatării centralei electrice eoliene offshore, în toate situațiile în care, potrivit legii, este necesară executarea lucrărilor de desființare.

(7) Prezentele norme se aplică fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare în domeniul protecției mediului, activităților maritime, securității și sănătății în muncă și energiei, precum și competențelor și responsabilităților ce revin celorlalte autorități române competente.

Art. 3 - (1) În sensul prezentelor norme, termenii și expresiile definite de Legea nr. 121/2024 se utilizează cu semnificația stabilită de aceasta.

(2) În cuprinsul prezentelor norme se utilizează următorii termeni și expresii:

- a) Aprobare de desființare – are semnificația prevăzută la art. 31 din Legea nr. 121/2024;
- b) autoritate competentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. b), c), d) din Legea nr. 121/2024;
- c) cablu subacvatic – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. f) din Legea nr. 121/2024;
- d) centrală electrică eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. g) din Legea nr. 121/2024;
- e) concesionar – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. b) din Legea nr. 121/2024;
- f) condiția finală a amplasamentului – starea fizică documentată a amplasamentului proiectului după finalizarea tuturor activităților de desființare aprobate, inclusiv situația infrastructurii rămase, caracteristicile fundului mării și măsurile privind protecția mediului;
- g) desființare – are semnificația prevăzută la art. 2 din Legea nr. 121/2024;
- h) dezvoltator – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. k) din Legea nr. 121/2024;
- i) documentație “as-built” – ansamblul documentelor tehnice, desenelor, planurilor, schemelor, specificațiilor și înregistrărilor întocmite sau actualizate la finalizarea lucrărilor, care reflectă situația reală a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor astfel cum au fost efectiv executate și instalate, inclusiv modificările intervenite față de documentația de proiectare aprobată;
- j) offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. m) din Legea nr. 121/2024;
- k) organism de verificare independentă – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. o) din Legea nr. 121/2024;
- l) perimetru eolian offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. p) din Legea nr. 121/2024;
- m) stație electrică offshore – instalația sau ansamblul de instalații amplasate în zona maritimă, destinate colectării, transformării, conversiei, compensării, comutației, protecției, controlului ori evacuării energiei electrice produse de centrala electrică eoliană offshore, inclusiv, după caz, stațiile electrice offshore de curent alternativ, stațiile de conversie HVDC, stațiile de comutație, stațiile de compensare și alte instalații electrice offshore cu funcții echivalente;
- n) stație de conversie offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. t) din Legea nr. 121/2024;
- o) turbină eoliană offshore – are semnificația prevăzută la art. 2 lit. Ț) din Legea nr. 121/2024;
- p) zone restricționate – au semnificația prevăzută la art. 2 lit. u) din Legea nr. 121/2024;

Art. 4 - (1) În sensul prezentelor norme, abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- a) ACROO – Autoritatea Competentă pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră;
- b) HAZID – studiul de identificare a pericolelor (Hazard Identification Study);
- c) HSSE – sănătate și siguranță ocupațională, securitate și protecția mediului;
- d) HVDC – curent continuu de înaltă tensiune (High Voltage Direct Current);

- e) IEC – Comisia Electrotehnică Internațională;
- f) IECRE – sistemul IEC de certificare în raport cu standardele aplicabile utilizate în domeniul energiei regenerabile;
- g) IVB – organism de verificare independentă;
- h) MOC – managementul schimbării (Management of Change);
- i) OTS – Operatorul de Transport și Sistem;
- j) RAMS – metode de lucru fundamentate pe evaluarea riscurilor;
- k) SCADA – sistem de supraveghere, control și achiziție de date;
- l) SECE – elemente critice pentru siguranță și mediu;
- m) UE – Uniunea Europeană.

Art. 5 – (1) Prezentele norme se interpretează și se aplică în coroborare cu următoarele acte normative, reglementări și standarde, în măsura în care sunt aplicabile:

- a) Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026;
- b) Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Directiva 2014/89/UE privind stabilirea unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 688/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Offshore la Marea Neagră cu modificările și completările ulterioare;
- e) Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore;
- f) Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanța Guvernului nr. 18/2016 privind amenajarea spațiului maritim;
- i) Ordonanța Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice pentru perioada 2021–2030;
- k) Strategia UE privind energia din surse regenerabile offshore;
- l) Seria de standarde IEC 61400 – Wind Turbines;
- m) Standardul DNV-ST-0126 – Support structures for wind turbines;
- n) Standardul DNV-ST-0076 – Design of electrical installations for wind turbines;
- o) Standardul DNV-ST-N001 – Marine operations and marine warranty;
- p) Standardul DNV-SE-0074 Type and component certification of wind turbines according to IEC 61400-22;
- q) Standardul DNV-SE-0441 Type and component certification of wind turbines;

- r) Standardul DNV - Offshore renewables risk management - A pragmatic safety case;
- s) Standardul IECRE OD-502 Project Certification Scheme;
- t) Standardul ISO 29400 - Ships and marine technology — Offshore wind energy — Port and marine operations;
- u) Ghidurile de bună practică G+.

(2) Lucrările și operațiunile aferente etapei de desființare se planifică și se execută cu respectarea cerințelor legale și de reglementare aplicabile privind siguranța și ținând seama de practicile internaționale recunoscute în domeniul operațiunilor offshore, precum și de ghidurile și standardele prevăzute la alin. (1), în măsura în care acestea sunt aplicabile naturii, amplitudinii și riscurilor lucrărilor și operațiunilor desfășurate.

CAPITOLUL II – Roluri și responsabilități

Art. 6. – (1) Ministerul Energiei, în calitate de autoritate concedentă, exercită atribuțiile care îi revin în etapa de desființare potrivit Legii nr. 121/2024 și contractului de concesiune.

(2) Ministerul Energiei urmărește îndeplinirea obligațiilor concesionarului aferente desființării și readucerii perimetrului concesionat la starea anterioară, în condițiile legii și ale contractului de concesiune.

Art. 7. – (1) ACROO evaluează documentația tehnică depusă de concesionar și emite Aprobarea de desființare a centralei electrice eoliene offshore, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale prezentelor norme.

(2) ACROO verifică respectarea cerințelor privind siguranța operațională și conformitatea tehnică a lucrărilor de desființare și exercită activități de supraveghere și control asupra executării acestora, potrivit competențelor legale.

(3) ACROO poate solicita concesionarului clarificări, documente și măsuri necesare pentru demonstrarea și menținerea conformității lucrărilor cu Aprobarea de desființare și cu cerințele aplicabile.

Art. 8. – (1) Concesionarul planifică, finanțează, organizează și execută lucrările de desființare și întocmește și depune la ACROO documentația necesară pentru obținerea Aprobării de desființare.

(2) Concesionarul asigură executarea lucrărilor în condiții de siguranță, cu respectarea Aprobării de desființare, a cerințelor legale și de reglementare aplicabile și a practicilor offshore recunoscute.

(3) Concesionarul asigură readucerea perimetrului concesionat la starea anterioară, inclusiv îndepărtarea instalațiilor și materialelor, curățarea amplasamentului și realizarea măsurilor privind aspectele de mediu, în condițiile prevăzute de lege și de actele emise de autoritățile competente.

(4) Concesionarul rămâne responsabil pentru activitățile desfășurate de contractanții și subcontractanții implicați în lucrările de desființare și asigură coordonarea acestora pe întreaga durată a lucrărilor.

(5) Concesionarul notifică ACROO cu privire la orice incident, accident sau alt eveniment relevant pentru siguranța operațională produs în legătură cu activitățile de desființare, inclusiv cu privire la evenimentele care au produs sau ar fi putut produce consecințe asupra personalului, mediului, instalațiilor, echipamentelor ori operațiunilor maritime.

(6) Notificarea prevăzută la alin. (5) se transmite ACROO în termen de maximum 24 de ore de la producerea incidentului, utilizând Formularul A – Notificare inițială a incidentului, prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentele norme, pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării, fără ca transmiterea acesteia să fie condiționată de finalizarea investigației.

(7) Concesionarul asigură investigarea incidentului și transmite ACROO, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea acestuia, Formularul B – Raport de incident, prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentele norme, care cuprinde rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive stabilite și lecțiile învățate.

(8) Îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (5) – (7) nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile de informare a altor autorități competente.

Art. 9. – (1) Operatorul de Transport și Sistem coordonează, potrivit competențelor sale, activitățile de desființare care afectează rețeaua electrică de transport.

(2) Operatorul de Transport și Sistem stabilește sau confirmă, după caz, condițiile tehnice necesare pentru deconectarea, izolarea ori îndepărtarea în condiții de siguranță a infrastructurii electrice aflate în responsabilitatea sa operațională.

Art. 10. – (1) Exerțarea atribuțiilor prevăzute în prezentul capitol nu aduce atingere competențelor și responsabilităților stabilite prin Legea nr. 121/2024, contractul de concesiune, legislația privind protecția mediului și celelalte dispoziții legale aplicabile.

CAPITOLUL III – Procedura de obținere și punere în aplicare a Aprobării de desființare

SECȚIUNEA 1 – Consultarea prealabilă

Art. 11. – (1) Înainte de depunerea Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, concesionarul poate iniția consultări prealabile cu ACROO, într-o etapă cât mai timpurie a procesului de planificare a desființării.

(2) Scopul consultărilor este de a facilita evaluarea documentației prin stabilirea unei înțelegeri comune asupra strategiei propuse de desființare, identificarea principalelor aspecte tehnice, operaționale, de mediu și de siguranță și clarificarea nivelului de detaliere a documentației care va susține cererea formală.

(3) În cadrul consultării prealabile, concesionarul prezintă, după caz, conceptul propus pentru desființare, succesiunea anticipată a activităților offshore, metodologia operațională preliminară privind atât dezafectarea integrală sau, după caz, a componentelor centralei în vederea restaurării condiției inițiale a amplasamentului, precum și orice provocări tehnice sau de mediu semnificative.

(4) Consultarea prealabilă are exclusiv rolul de a sprijini pregătirea unei cereri complete și fundamentate din punct de vedere tehnic și nu constituie evaluarea documentației și nici acceptarea metodologiei de desființare propuse. Observațiile și recomandările formulate de ACROO în această etapă nu aduc atingere evaluării tehnice ulterioare a cererii formale. Responsabilitatea pentru caracterul adecvat, exactitatea și caracterul complet al Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare revine integral concesionarului.

SECȚIUNEA a 2-a – Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare

Art. 12. – (1) Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare constituie documentația tehnică principală care susține cererea de aprobare a lucrărilor de desființare prevăzute la art. 31 din Legea nr. 121/2024. Acesta trebuie să conțină informații privind aspecte administrative, tehnice, de mediu, operaționale și de siguranță suficiente pentru a permite ACROO să efectueze o evaluare tehnică a lucrărilor propuse și să stabilească dacă acestea pot fi executate cu respectarea dispozițiilor legale aplicabile, a practicilor offshore recunoscute și a principiilor managementului bazat pe risc.

(2) Documentația depusă trebuie să demonstreze că metodologia propusă pentru desființare a fost elaborată pe baza unor principii recunoscute și că au fost avute în vedere integritatea structurală, operațiunile maritime, securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, gestionarea deșeurilor și răspunsul la situații de urgență pe întreaga durată a executării proiectului.

(3) Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare trebuie să asigure continuitatea cu documentația elaborată pe parcursul ciclului de viață al proiectului de centrală electrică eoliană offshore. După caz, acesta va include informații relevante din documentația privind conformitatea lucrărilor de construire, documentele de acceptare a lucrărilor, înregistrările privind integritatea în exploatare, notificările privind modificările substanțiale aprobate, rapoartele periodice de inspecție, evaluările integrității structurale, istoricul mentenanței și orice alte documente necesare pentru demonstrarea stării actuale a instalației offshore.

(4) Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare se organizează într-o structură logică și coerentă, care să faciliteze evaluarea efectuată de ACROO. Cerințele minime cu privire la conținutul Proiectului tehnic sunt prevăzute în Anexa nr. 1.

SECȚIUNEA a 3-a – Depunerea Proiectului tehnic, evaluarea și emiterea Aprobării de desființare

Art. 13. – (1) Anterior depunerii Proiectului tehnic, concesionarul efectuează o analiză internă a completitudinii și conformității, pentru confirmarea concordanței dintre studiile, avizele și documentele

tehnice care sunt supuse evaluării și pentru verificarea respectării prevederilor de reglementare aplicabile.

(2) Cererea pentru obținerea Aprobării de desființare, întocmită conform modelului din Anexa 2 la prezentele norme se depune la ACROO împreună cu documentația completă prevăzută de Legea nr. 121/2024 și de prezentele norme, în format letric și/sau electronic.

Art. 14. – (1) Evaluarea Proiectului tehnic se efectuează de ACROO potrivit procedurii operaționale interne aplicabile.

(2) Pe durata evaluării documentației, concesionarul asigură gestionarea solicitărilor de clarificări și transmiterea în timp util a răspunsurilor și documentelor solicitate de autoritate. Pot fi utilizate, după caz, întâlniri tehnice, sesiuni coordonate de analiză și instrumente de urmărire a aspectelor ce necesită măsuri corective, în scopul soluționării eficiente a problemelor tehnice și de reglementare.

(3) După finalizarea evaluării și confirmarea îndeplinirii cerințelor prevăzute de Legea nr. 121/2024 și de prezentele norme, ACROO emite Aprobarea de desființare în termen de 60 de zile lucrătoare de la depunerea Proiectului tehnic, termenul putând fi extins sau suspendat în vederea clarificărilor descrise la alineatul (2). Aprobarea autorizează executarea lucrărilor de desființare, inclusiv demontarea, îndepărtarea, transportul, dezafectarea mijloacelor utilizate și gestionarea componentelor rezultate din desființarea proiectului.

(4) Aprobarea de desființare poate fi acordată pentru întreaga centrală electrică eoliană offshore sau pentru etape, tronsoane ori secțiuni individuale, după caz.

SECȚIUNEA a 4-a – Monitorizarea conformității

Art. 15. – (1) ACROO poate desfășura activități de monitorizare a conformității pe durata executării lucrărilor aprobate de desființare, în vederea verificării respectării consistente a condițiilor stabilite prin Aprobarea de desființare.

(2) Activitățile de monitorizare pot include inspecții offshore, audituri, analiza documentelor livrabile, prezența la operațiuni maritime critice și verificarea măsurilor corective implementate de concesionar.

(3) Activitățile de inspecție se planifică pe baza unei abordări bazate pe risc, ținând seama de complexitatea proiectului, natura operațiunilor offshore, istoricul conformării și riscurile noi identificate pe durata executării proiectului.

(4) În cazul identificării unor neconformități, ACROO poate solicita implementarea unor măsuri corective într-un termen stabilit și poate efectua inspecții de urmărire pentru verificarea aplicării corespunzătoare și cu finalitate a acestora.

SECȚIUNEA a 5-a – Implementarea Aprobării de desființare și menținerea conformității

Art. 16. – (1) Începerea și finalizarea lucrărilor de desființare se realizează în conformitate cu programul de desființare aprobat și cu condițiile aferente Aprobării de desființare sau impuse de alte autorități competente.

(2) Orice amânare sau modificare substanțială a programului aprobat se gestionează în conformitate cu prevederile Capitolului IV, dacă acestea sunt aplicabile.

Art. 17. – (1) Obiectivul desființării îl constituie îndepărtarea componentelor centralei electrice eoliene offshore și readucerea perimetrului concesionat la starea sa anterioară, în conformitate cu art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024, cu respectarea condițiilor stabilite de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

(2) În cazul în care concesionarul propune desființarea parțială sau menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament, această soluție se evidențiază în mod expres în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și se fundamentează prin evaluări tehnice, de siguranță și de mediu corespunzătoare, care să demonstreze conformitatea soluției propuse cu obligațiile prevăzute de legislația aplicabilă.

(3) Desființarea parțială sau menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament poate fi avută în vedere numai în măsura în care este permisă de legislația aplicabilă și nu aduce atingere obligației de readucere a perimetrului concesionat la starea anterioară, prevăzută la art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024.

(4) În situația prevăzută la alin. (2), Aprobarea de desființare stabilește, după caz, infrastructura care poate fi menținută pe amplasament, precum și condițiile privind monitorizarea, raportarea, întreținerea și îndepărtarea ulterioară a acesteia, cu respectarea condițiilor stabilite de autoritățile competente și a contractului de concesiune.

CAPITOLUL IV – Modificări substanțiale

Art. 18 - (1) După emiterea Aprobării de desființare de către ACROO, concesionarul instituie și menține un proces de management al modificărilor pentru identificarea, evaluarea și gestionarea tuturor modificărilor ce se aplică Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

(2) Procesul stabilește dacă o modificare propusă constituie o modificare substanțială care trebuie notificată ACROO sau poate fi gestionată în cadrul procedurilor interne ale concesionarului.

Art. 19 - (1) Constituie modificări substanțiale, cel puțin, modificările care afectează:

a) configurația, limitele, numărul, amplasarea sau capacitatea instalată a turbinelor eoliene, stațiilor offshore ori traseelor cablurilor, atunci când modificarea poate impune modificarea, reemiterea sau o altă măsură de reglementare cu privire la Aprobarea de desființare;

- b) baza de proiectare aprobată, inclusiv tehnologia turbinelor, tipul fundațiilor, arhitectura sistemelor electrice sau metodologia de execuție;
- c) angajamentele de mediu sau condițiile actelor de reglementare în domeniul protecției mediului;
- d) siguranța navigației, măsurile de răspuns la situații de urgență sau operațiunile maritime;
- e) evaluările critice de risc ale proiectului ori măsurile de reducere a riscurilor;
- f) valabilitatea sau condițiile oricărei aprobări, autorizații, aviz sau licențe obligatorii care fundamentează Aprobarea de desființare;
- g) orice modificare identificată de către organismul de verificare independentă ca necesitând reevaluarea proiectului verificat; sau
- h) structura de guvernare sau de management a proiectului, în măsura în care modificarea afectează entitatea responsabilă pentru implementarea Aprobării de desființare, numirea sau atribuțiile personalului-cheie, repartizarea competențelor decizionale ori capacitatea tehnică, financiară sau organizațională a concesionarului de a realiza proiectul aprobat.

Art. 20 - (1) În cazul în care o modificare propusă este clasificată drept modificare substanțială, concesionarul transmite ACROO o Notificare privind modificarea substanțială cu cel puțin 60 de zile lucrătoare înainte de implementarea planificată a modificării.

(2) Depunerea unei Notificări privind modificarea substanțială nu constituie aprobarea modificării propuse.

(3) Notificarea reprezintă mecanismul de evaluare prin care ACROO stabilește dacă modificarea propusă poate fi gestionată în cadrul existent de reglementare, necesită evaluări tehnice, de siguranță sau de mediu suplimentare ori impune modificarea sau reemiterea Aprobării de desființare sau a altor acte administrative obligatorii.

(4) Evaluarea Notificării privind modificarea substanțială se efectuează de ACROO potrivit procedurii interne aplicabile.

(5) În cazul în care modificarea propusă necesită reemiterea unei noi Aprobări de desființare sau obținerea unui alt act administrativ obligatoriu, modificarea nu poate fi implementată exclusiv în baza unei Notificări acceptate.

Art. 21 – Notificarea privind modificarea substanțială cuprinde cel puțin:

- a) descrierea și justificarea modificării propuse;
- b) analiza procesului schimbării (MOC);
- c) evaluarea impactului asupra proiectării, după caz;

- d) evaluări actualizate ale riscurilor proiectului, inclusiv revizuirii ale studiului HAZID pentru desființare sau ale altor documente echivalente ce privesc siguranța operațională, în măsura în care sunt afectate de modificarea propusă;
- e) evaluarea impactului asupra Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, inclusiv asupra metodologiei de desființare, analizelor tehnice, operațiunilor maritime, aspectelor de mediu, măsurilor de readucere a perimetrului la starea anterioară, cerințelor de monitorizare ulterioară sau asupra altor aspecte tehnice, după caz;
- f) documentul formal emis de IVB privind efectul modificării substanțiale asupra proiectului verificat, care demonstrează că proiectul revizuit continuă să respecte standardele tehnice aplicabile și Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și confirmă acceptarea modificării propuse; și
- g) desene, diagrame, documentații tehnice și dovezi justificative actualizate care demonstrează menținerea conformității cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

CAPITOLUL V – Monitorizare și control

Art. 22 - În temeiul Legii nr. 121/2024, ACROO poate solicita, în orice moment și în limitele competențelor legale, documentația suplimentară necesară clarificării aspectelor tehnice, de siguranță sau de conformitate.

CAPITOLUL VI – Sancțiuni

Art. 23 - (1) Nerespectarea obligațiilor aplicabile etapei de desființare, inclusiv a cerințelor referitoare la activitățile critice pentru siguranță, poate atrage aplicarea măsurilor și sancțiunilor prevăzute la art. 44 din Legea nr. 121/2024, precum și a celor prevăzute de alte acte normative aplicabile.

(2) Autoritățile competente aplică măsurile și sancțiunile în limitele competențelor stabilite prin lege și cu respectarea procedurilor legale aplicabile.

(3) Prezentele norme nu instituie contravenții, sancțiuni sau competențe suplimentare de control și executare în afara celor prevăzute de lege.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 24 - (1) Cerințele prevăzute în prezentele norme se aplică împreună cu obligațiile stabilite prin legislația națională și europeană direct aplicabilă, precum și cu condițiile stabilite prin contractul de concesiune și prin actele administrative emise de autoritățile competente.

(2) În cazul unui conflict între prevederile prezentelor norme și dispozițiile unui act normativ cu forță juridică superioară, se aplică dispozițiile actului normativ respectiv.

ANEXA nr. 1 la Norme

Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare

Documentele prevăzute expres de Legea nr. 121/2024 sau de celelalte acte normative aplicabile se prezintă în mod obligatoriu, în condițiile și în limitele stabilite de legislația în vigoare.

Informațiile și documentele indicate în prezenta anexă sunt structurate pe volume și sunt destinate facilitării procesului de evaluare.

Volumul 1 – Documentația generală și administrativă

I. Volumul 1 cuprinde documentația generală și administrativă necesară pentru identificarea documentelor depuse, a structurii de organizare și management a proiectului de desființare, a părților implicate și a programului general de executare a lucrărilor.

II. În vederea susținerii solicitării pentru emiterea Aprobării de desființare, concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Organigrama proiectului. Concesionarul prezintă structura de management a proiectului de desființare, cu identificarea personalului-cheie, a liniilor de responsabilitate, a relațiilor de raportare și a interfețelor dintre concesionar, contractanți și celelalte organizații implicate.

2. Lista contractanților. Concesionarul identifică principalii contractanți, subcontractanți și prezintă succint rolurile și responsabilitățile acestora.

3. Cronologia activității de desființare. Concesionarul prezintă programul general de executare a lucrărilor, cu indicarea principalelor faze, jaloane, operațiuni offshore majore și a termenului estimat pentru finalizarea lucrărilor.

Volumul 2 – Documentația tehnică și de verificare independentă

I. Volumul 2 cuprinde documentația tehnică prin care se fundamentează soluția de desființare și se demonstrează că lucrările propuse pot fi executate în condiții de siguranță, cu respectarea cerințelor tehnice aplicabile și a practicilor offshore recunoscute.

II. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor aplicabile proiectului de desființare, concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Planul de execuție a lucrărilor de desființare. Concesionarul prezintă metodologia detaliată de execuție, succesiunea operațiunilor offshore, logistica marină, interfețele dintre contractanți și strategia de execuție. Documentația include, după caz, metodologia privind recuperarea cablurilor, îndepărtarea fundațiilor de tip monopile, jacket sau gravitaționale, îndepărtarea stațiilor electrice offshore și gestionarea sistemelor de protecție împotriva coroziunii.

2. Baza de proiectare. Concesionarul prezintă ipotezele ingineresti, standardele aplicabile, condițiile și limitările operaționale și criteriile de acceptare utilizate la elaborarea Proiectului tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

3. Documentația „as-built” actualizată. Concesionarul prezintă diagramele, desenele și înregistrările tehnice actualizate care demonstrează configurația și starea efectivă a instalațiilor offshore la momentul planificării desființării.

4. Planurile pentru operațiunile de ridicare agabaritică. Concesionarul prezintă documentația aferentă operațiunilor critice de ridicare prevăzute în cadrul lucrărilor de desființare.

5. Documentația privind mijloacele navale și echipamentele maritime. Concesionarul prezintă navele offshore, instalațiile de ridicare și transfer al componentelor și celelalte mijloace maritime propuse pentru executarea lucrărilor, inclusiv, după caz, evaluările privind adecvarea navelor și certificările statutorii.

6. Evaluarea de risc aferentă strategiei de desființare parțială sau de menținere a infrastructurii pe amplasament, după caz.

Evaluarea trebuie să demonstreze compatibilitatea soluției cu obligația prevăzută la art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024 și să identifice infrastructura sau elementele fundului mării care urmează să fie menținute pe amplasament.

În cadrul evaluării se analizează, după caz:

- a) integritatea pe termen lung și mecanismele de degradare;
- b) siguranța navigației și siguranța maritimă;
- c) impactul asupra mediului și ecosistemelor;
- d) procesele sedimentare și caracteristicile fundului mării;
- e) impactul asupra pescuitului și a celorlalte utilizări legitime ale mării;
- f) interacțiunea cu activitățile offshore viitoare;
- g) cerințele privind marcarea, cartografierea și notificarea infrastructurii rămase;
- h) cerințele privind monitorizarea și mentenanța pe termen lung;
- i) eventualele lucrări viitoare de îndepărtare;

Desființarea parțială sau menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament se poate realiza numai în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și cu respectarea cerințelor stabilite de autoritățile competente.

7. Investigații și inspecții tehnice premergătoare desființării. Concesionarul prezintă un set consolidat de studii, inspecții și evaluări tehnice care fundamentează din punct de vedere tehnic și al aspectelor de mediu lucrările propuse.

Documentația poate include, după caz:

- a) inspecțiile structurale;
- b) studiile batimetrice, geofizice și geotehnice;

- c) inspecțiile cablurilor submarine, ale fundațiilor precum și a altor componente de infrastructură conectată;
- d) evaluările privind stadiul coroziunii;
- e) studiile privind mediul și habitatele;
- f) investigațiile arheologice;
- g) alte investigații necesare pentru fundamentarea lucrărilor de desființare.

8. Documentul formal emis de către Organismul de verificare independent în conformitate cu schema de verificare și certificare descrisă de standardul IECRE OD-502. Raportul de verificare independentă confirmă, adecvarea ipotezelor tehnice critice, a analizelor structurale, a metodologiei de desființare și a operațiunilor maritime prevăzute în proiectul de execuție.

Volumul 3 – Documentația privind sănătatea, siguranța și protecția mediului

I. Volumul 3 cuprinde documentația prin care se demonstrează organizarea și gestionarea în condiții de siguranță a lucrărilor de desființare, identificarea și controlul riscurilor asociate activităților desfășurate, coordonarea operațiunilor offshore și stabilirea măsurilor privind aspectele de mediu.

II. Concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Planul de gestiune a aspectelor privind sănătatea ocupațională, siguranța operațională, securitatea și protecția mediului aferente etapei de desființare. Planul descrie sistemul de management HSSE aplicabil proiectului, inclusiv obiectivele HSSE, responsabilitățile, managementul contractanților, comunicarea, raportarea incidentelor, monitorizarea și îmbunătățirea continuă.

2. Planul de răspuns la situații de urgență aferente etapei de desființare. Planul stabilește organizarea răspunsului la situații de urgență, protocoalele de comunicare, măsurile de salvare și evacuare medicală, răspunsul la poluări cu hidrocarburi, incendii și explozii, gestionarea situațiilor de urgență la bordul navelor și coordonarea cu serviciile naționale de urgență.

3. Studiul HAZID pentru desființare (sau un document similar de analiză a riscurilor). Documentația identifică pericolele specifice proiectului asociate activităților de demontare, operațiunilor maritime, instabilității structurale, operațiunilor de tăiere și ridicare agabaritică, operațiunilor simultane, interacțiunilor dintre nave și pericolelor pentru mediu și stabilește principalele măsuri de control al riscurilor.

4. Metodele de lucru evaluate din punctul de vedere al riscurilor (RAMS) pentru desființare. Documentația demonstrează că metodologia operațională a fost evaluată sistematic și că au fost stabilite măsuri de control corespunzătoare pentru reducerea riscurilor la un nivel cât mai scăzut în mod rezonabil practicabil.

5. Planul de coordonare maritimă și a operațiunilor simultane. Planul stabilește modul de coordonare a activităților offshore simultane care implică mai multe nave, contractanți sau fronturi de lucru, în scopul prevenirii conflictelor operaționale și al executării în condiții de siguranță a lucrărilor.

6. Documentul de interfață a proiectului de desființare. Documentul stabilește interfața dintre concesionar și contractanții implicați și asigură integrarea sistemelor de management ale acestora.

Documentul stabilește, după caz, responsabilitățile părților, ierarhia și aplicabilitatea documentelor proiectului, politicile, procedurile și măsurile de urgență HSE aplicabile și modalitatea de soluționare a eventualelor conflicte dintre procedurile organizațiilor implicate.

7. Strategia de restaurare a stării anterioare a perimetrului concesionat. Concesionarul prezintă măsurile propuse pentru protecția mediului marin și pentru restaurarea condiției fundului mării, metodologia de îndepărtare a resturilor operaționale și principiile privind gestionarea deșeurilor.

Volumul 4 – Documentația privind finalizarea lucrărilor și monitorizarea post-desființare

I. Volumul 4 cuprinde documentația prin care se demonstrează finalizarea lucrărilor în conformitate cu Aprobarea de desființare, starea finală a amplasamentului, îndeplinirea măsurilor de restaurare a stării anterioare a perimetrului concesionat și, după caz, măsurile de monitorizare ulterioară.

II. La finalizarea lucrărilor de desființare și, după caz, ulterior finalizării acestora, concesionarul prezintă următoarele documente:

1. Raportul final de desființare. Raportul demonstrează că lucrările au fost executate în conformitate cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și cu cerințele stipulate în Aprobarea de desființare.

Raportul cuprinde, după caz:

- a) descrierea lucrărilor executate;
- b) identificarea și justificarea abaterilor față de metodologia aprobată;
- c) rezultatele inspecțiilor și verificărilor efectuate ulterior executării lucrărilor;
- d) rezultatele studiului final privind curățarea fundului mării;
- e) după caz, infrastructura sau elementele menținute pe amplasament;
- f) principalele concluzii și lecții învățate rezultate din executarea proiectului.

Raportul final de desființare se supune validării din partea Organismului de verificare independentă, în condițiile prevăzute de prezentele norme.

2. Planul de monitorizare post-desființare. Planul stabilește programul de inspecții, investigații și monitorizare din punct de vedere al aspectelor de mediu, care urmează să fie realizat după finalizarea lucrărilor.

Durata monitorizării post-desființare se stabilește în funcție de caracteristicile și profilul de risc al proiectului și de condițiile stabilite de autoritățile competente.

Depunerea integrată și controlul administrativ

I. În vederea asigurării unei depuneri unitare și verificabile a documentației, în condițiile Legii nr. 121/2024, concesionarul asigură indexarea corespunzătoare a documentelor, referențierea adecvată a acestora, controlul versiunilor și reviziilor, o metodă eficientă pentru trasabilitatea obținerii avizelor și autorizațiilor și depunerea documentației în formatul prevăzut de procedurile ACROO aplicabile.

Notă: Documentația sistemului de management al proiectului aplicabilă întregului ciclu de viață al centralei electrice eoliene offshore poate fi utilizată în susținerea documentației solicitate la punctele anterioare, cu condiția demonstrării valabilității și aplicabilității pentru lucrările de desființare propuse.

Concesionarul se asigură că documentația prevăzută la primul paragraf a fost analizată și, după caz, revizuită pentru a reflecta organizarea specifică, activitățile ingineresti, interfețele cu contractanții și riscurile aferente etapei de desființare.

În cazul în care ACROO constată că documentația prezentată nu abordează în mod adecvat activitățile de desființare, poate solicita documentație suplimentară specifică proiectului.

ANEXA nr. 2 la Norme

Model orientativ

Cerere pentru emiterea Aprobării de desființare a centralei electrice eoliene offshore

Către: AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA OPERAȚIUNILOR OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ – ACROO

I. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Denumirea concesionarului: _____

Forma juridică: _____

Sediul social: _____

Nr. de înregistrare în registrul competent / registrul comerțului: _____

Codul unic de înregistrare (CUI): _____

Telefon / e-mail: _____

Reprezentant legal / persoană împuternicită: _____

Funcția și temeiul reprezentării: _____

II. IDENTIFICAREA DREPTULUI DE CONCESIUNE ȘI A PROIECTULUI

Contractul de concesiune nr. _____ din data de: _____

Denumirea / codul perimetrului eolian offshore: _____

Denumirea centralei electrice eoliene offshore: _____

Amplasamentul / coordonatele de identificare: _____

Puterea instalată a centralei: _____

Aprobarea de dezvoltare nr. _____ din data de: _____

Data încetării definitive / preconizate a exploatării, după caz: _____

Justificarea / temeiul inițierii desființării: _____

III. OBIECTUL SOLICITĂRII

În conformitate cu art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și cu Normele privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore, solicit emiterea Aprobării de desființare pentru lucrările prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare anexat prezentei cereri.

Aprobarea de desființare se solicită pentru:

- ☐ întreaga centrală electrică eoliană offshore și infrastructura aferentă;
- ☐ următoarea/următoarele etapă/etape, tronson/tronsoane ori secțiune/secțiuni individuale:

Soluția de desființare propusă:

- ☐ desființare integrală și readucerea perimetrului concesionat la starea anterioară;
- ☐ desființare parțială / menținerea unor elemente de infrastructură pe amplasament, în condițiile legii și pe baza evaluărilor justificative anexate.

Infrastructura propusă pentru menținere pe amplasament, după caz:

IV. PROGRAMUL PROPUȘ PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR

Data estimată pentru începerea lucrărilor: _____

Durata estimată a lucrărilor: _____

Data estimată pentru finalizarea lucrărilor: _____

Programul general, principalele faze, jaloanele și operațiunile offshore majore sunt prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare.

V. DOCUMENTAȚIA ANEXATĂ CERERII

La prezenta cerere se anexează Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, indexat, referențiat și supus controlului versiunilor și reviziilor, structurat pe volume, cuprinzând cel puțin documentele obligatorii prevăzute în Anexa nr.1 la prezentele norme și, după caz, documentele tehnice și justificative relevante pentru evaluarea proiectului.

Volumul 1 – Documentația generală și administrativă

Volumul 2 – Documentația tehnică și de verificare independentă

Volumul 3 – Documentația privind sănătatea, siguranța și protecția mediului

Volumul 4 – Documentația privind finalizarea lucrărilor și monitorizarea post-desființare

Documentele aferente acestui volum se elaborează și se transmit la finalizarea lucrărilor și, după caz, ulterior finalizării acestora, potrivit Normelor, inclusiv Raportul final de desființare și Planul de monitorizare post-desființare.

Alte documente prevăzute expres de Legea nr. 121/2024 ori de celelalte acte normative aplicabile:

VI. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI

Subsemnatul(a), în calitate de reprezentant legal/împuternicit al concesionarului identificat la pct. I, declar, în numele acestuia, că informațiile și documentele depuse în susținerea prezentei cereri sunt complete, exacte și adecvate scopului pentru care au fost întocmite și că lucrările de desființare vor fi organizate și executate cu respectarea Legii nr. 121/2024, a Aprobării de desființare, a cerințelor legale și de reglementare aplicabile și a practicilor ingineresti offshore recunoscute.

Concesionarul își asumă responsabilitatea pentru planificarea, finanțarea, organizarea, executarea, supravegherea și finalizarea în condiții de siguranță a lucrărilor, inclusiv pentru activitățile contractanților și subcontractanților, precum și pentru îndeplinirea obligațiilor privind readucerea perimetrului concesionat la starea anterioară, protecția mediului, gestionarea deșeurilor, siguranța navigației și protecția terților.

VII. PERSOANA DE CONTACT

Nume și prenume: _____

Funcția: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Data: ____/____/____

Reprezentant legal / împuternicit al concesionarului

Nume și prenume: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____ L.S.

ANEXA nr. 3 la Norme**Model orientativ****APROBARE DE DESFIINȚARE****a centralei electrice eoliene offshore**

Nr. _____ din ____/____/____

În temeiul art. 31 din Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore și al Normelor privind procedura de obținere a Aprobării de desființare a centralelor electrice eoliene offshore,

având în vedere Cererea concesionarului nr. _____ din _____, înregistrată la ACROO cu nr. _____ din _____, Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și documentația justificativă aferentă, precum și rezultatul evaluării efectuate de ACROO,

**AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU REGLEMENTAREA OPERAȚIUNILOR
OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ**

APROBĂ

executarea lucrărilor de desființare descrise în prezenta Aprobare și în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, în condițiile și cu respectarea obligațiilor prevăzute mai jos.

1. TITULARUL APROBĂRII

Concesionar: _____

Sediul social: _____

CUI / nr. de înregistrare: _____

Reprezentant legal: _____

Contractul de concesiune nr. _____ din data de: _____

2. IDENTIFICAREA CENTRALEI ȘI A PERIMETRULUI

Denumirea centralei electrice eoliene offshore: _____

Denumirea / codul perimetrului eolian offshore: _____

Amplasamentul / coordonatele de identificare: _____

Puterea instalată: _____

Aprobarea de dezvoltare nr. _____ din data de: _____

3. OBIECTUL APROBĂRII

Se aprobă executarea lucrărilor de desființare prevăzute în Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, inclusiv, după caz, demontarea, îndepărtarea, transportul, dezafectarea mijloacelor utilizate și gestionarea componentelor rezultate din desființarea proiectului.

Prezenta Aprobare se acordă pentru:

- ☐ întreaga centrală electrică eoliană offshore și infrastructura aferentă;
- ☐ următoarea/următoarele etapă/etape, tronson/tronsoane ori secțiune/secțiuni individuale:

Componentele și lucrările aprobate:

4. DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ APROBATĂ

Lucrările se execută în conformitate cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare, în forma evaluată de ACROO, identificat după cum urmează:

Titlul / referința documentației: _____

Revizia: _____

Data: _____

Documentul formal al organismului de verificare independentă – referință: _____

Documentația tehnică și condițiile anexate prezentei Aprobări fac parte integrantă din aceasta.

5. PROGRAMUL DE EXECUTARE

Data / perioada autorizată pentru începerea lucrărilor: _____

Termenul / data estimată pentru finalizarea lucrărilor: _____

Începerea și finalizarea lucrărilor se realizează în conformitate cu programul de desființare aprobat și cu condițiile prezentei Aprobări, precum și cu condițiile stabilite de celelalte autorități competente, după caz.

6. CONDIȚII SPECIFICE

- a) concesionarul execută lucrările în conformitate cu documentația aprobată, cu cerințele legale și de reglementare aplicabile și cu practicile ingineresti offshore recunoscute;

- b) concesionarul menține pe întreaga durată a lucrărilor măsurile de control al riscurilor, de siguranță operațională, sănătate și securitate în muncă, securitate, protecția mediului și răspuns la situații de urgență prevăzute în documentația aprobată;
- c) concesionarul asigură coordonarea contractanților și subcontractanților și rămâne responsabil pentru activitățile desfășurate de aceștia;
- d) activitățile care afectează rețeaua electrică de transport se execută cu respectarea condițiilor tehnice stabilite sau confirmate de Operatorul de Transport și Sistem, potrivit competențelor acestuia;
- e) concesionarul permite ACROO desfășurarea activităților de monitorizare și control și pune la dispoziție documentele, informațiile și accesul necesare, în condițiile legii;
- f) neconformitățile constatate pe durata executării lucrărilor se remediază în termenele stabilite de ACROO;
- g) orice modificare substanțială a proiectului, metodologiei ori programului aprobat se notifică și se supune procedurii prevăzute de Norme anterior implementării, după caz;
- h) concesionarul respectă toate avizele, acordurile, autorizațiile, notificările și celelalte acte administrative aplicabile lucrărilor de desființare.

Condiții suplimentare specifice proiectului:

7. READUCEREA PERIMETRULUI LA STAREA ANTERIOARĂ

Concesionarul are obligația de a îndepărta componentele centralei electrice eoliene offshore și de a readuce perimetrul concesionat la starea sa anterioară, în conformitate cu art. 31 alin. (2) din Legea nr. 121/2024, cu documentația aprobată și cu condițiile stabilite de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

În cazul aprobării menținerii unor elemente de infrastructură pe amplasament, acestea sunt următoarele:

Condițiile de monitorizare, raportare, mentenanță și/sau îndepărtare ulterioară aplicabile infrastructurii menținute:

8. FINALIZAREA LUCRĂRILOR ȘI MONITORIZAREA POST-DESFIINȚARE

La finalizarea lucrărilor, concesionarul transmite ACROO Raportul final de desființare, validat de organismul de verificare independentă în condițiile Normelor, prin care demonstrează executarea lucrărilor în conformitate cu Proiectul tehnic pentru obținerea Aprobării de desființare și cu cerințele prezentei Aprobări.

Concesionarul transmite și pune în aplicare, după caz, Planul de monitorizare post-desființare, în condițiile și pentru durata stabilite în funcție de caracteristicile și profilul de risc al proiectului și de cerințele autorităților competente.

9. MODIFICAREA APROBĂRII

Prezenta Aprobare poate fi modificată în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale Normelor aplicabile. Nicio modificare substanțială care necesită aprobarea prealabilă a ACROO nu poate fi implementată înainte de finalizarea procedurii aplicabile.

10. DISPOZIȚII FINALE

Prezenta Aprobare de desființare nu înlocuiește și nu aduce atingere obligației concesionarului de a obține și respecta avizele, acordurile, autorizațiile, licențele, notificările și celelalte acte administrative prevăzute de legislația aplicabilă și nu aduce atingere competențelor și responsabilităților celorlalte autorități române competente.

Emiterea prezentei Aprobări nu înlătură și nu transferă responsabilitatea concesionarului pentru proiectarea, planificarea, organizarea și executarea în condiții de siguranță a lucrărilor de desființare și pentru îndeplinirea obligațiilor legale aferente.

PREȘEDINTE,

(nume, prenume, semnătură)

L.S.

AVIZAT / VERIFICAT:

Structura de specialitate: _____

Nume și funcție: _____

Semnătura: _____ L.S.

Data comunicării către titular: ____/____/____

Modalitatea de comunicare: _____

LUARE LA CUNOȘTINȚĂ DE CĂTRE CONCESIONAR

Confirm primirea unui exemplar original al **Aprobării de desființare**, luarea la cunoștință a conținutului acesteia, inclusiv a condițiilor și obligațiilor stabilite în sarcina sa, și mă oblig să asigur respectarea acestora pe întreaga perioadă de valabilitate a aprobării, în condițiile Legii nr. 121/2024 și ale celorlalte acte normative aplicabile.

Concesionar: _____

Reprezentant legal/împuternicit: _____

Funcția: _____

Semnătura: _____ L.S

Data luării la cunoștință: ____/____/____

ANEXA nr. 4 la Norme

**FORMULARE PRIVIND NOTIFICAREA ȘI RAPORTAREA INCIDENTELOR
ÎN PROIECTELE DE CENTRALE EOLIENE OFFSHORE**

Prezentele formulare sunt destinate raportării către ACROO a incidentelor, accidentelor și altor evenimente relevante pentru siguranța operațională produse în etapele de explorare, dezvoltare, punere în funcțiune, construcție, exploatare și desființare. Structura de clasificare este adaptată specificului sectorului industrial și practicilor de raportare utilizate de G+ și IMCA.

FORMULAR A – NOTIFICARE ÎNȚĂLĂ A INCIDENTULUI

Termen de transmitere: în maximum 24 de ore de la producerea incidentului. Notificarea se transmite pe baza informațiilor disponibile la momentul raportării și nu este condiționată de finalizarea investigației. Informațiile preliminare pot fi actualizate ulterior.

1. Număr de înregistrare/ data	.....
2. Data și ora producerii incidentului	Data: Ora:
3. Proiect / centrală electrică eoliană offshore	.....
4. Perimetru / amplasament	.....
5. Concesionar	.....
6. Contractant / subcontractant implicat	.....
7. Persoana de contact cu privire la incident	Nume: Funcție: Telefon/e-mail:

A. Etapa proiectului

☐ Explorare ☐ Dezvoltare / construcție ☐ Punere în funcțiune ☐ Exploatare ☐ Desființare

B. Locul producerii

- ☐ Turbină eoliană offshore ☐ Fundație / transition piece ☐ Stație electrică offshore ☐ Navă/ barjă de instalare ☐ Navă de transfer personal ☐ Navă de aprovizionare (OSV) ☐ Cablu subacvatic ☐ Infrastructură din proximitate ☐ Stație electrică terestră ☐ Port / bază logistică
☐ Alt amplasament

C. Clasificarea preliminară a evenimentului

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor
☐ Avarie active / echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu
☐ Incident maritim ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)
☐ Alt eveniment

D. Activitatea desfășurată

- ☐ Operațiuni de ridicare ☐ Transfer personal navă–instalație ☐ Operațiuni cu nave ☐ Lucru la înălțime ☐ Lucrări electrice / HV ☐ Lucrări mecanice / mentenanță ☐ Instalare turbină/fundație
☐ Instalare cabluri submarine ☐ Activități subacvatice ☐ Operațiuni simultane ☐ Investigații submarine ☐ Testare / punere în funcțiune ☐ Activități aferente desființării
☐ Altă activitate

E. Descriere succintă a incidentului	
F. Consecințe efective preliminare	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
G. Consecințe potențiale rezonabil previzibile	Personal: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Mediu: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Active/SECE: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Operațiuni maritime: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave

	Producție: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave Reputație: ☐ Scăzute ☐ Medii ☐ Grave
H. Măsuri imediate adoptate	☐ Reluarea controlată a activității după reevaluarea condițiilor de siguranță ☐ Izolare ☐ Evacuare totală ☐ Evacuare medicală ☐ Răspuns la situația de urgență ☐ Suspendare operațiuni ☐ Altele:
I. Situația la momentul notificării	☐ Controlată ☐ În curs de gestionare ☐ Activitate suspendată ☐ Investigație inițiată ☐ Situație de urgență
J. Alte autorități/instituții notificate	Instituție: Data/ora: Ref.: Instituție: Data/ora: Ref.:

Confirmare: Informațiile cuprinse în notificare sunt cele disponibile la momentul transmiterii și vor fi completate sau corectate, după caz, prin raportul privind incidentul.

Reprezentant legal concesionar/ împuternicit	Nume și funcție:
Data	.....
Semnătura	.....

FORMULAR B – RAPORT DE INCIDENT

Termen de transmitere: în maximum 30 de zile lucrătoare de la producerea incidentului. Raportul completează notificarea inițială și prezintă rezultatele investigației, cauzele identificate, măsurile corective și preventive și lecțiile învățate.

1. Număr de înregistrare/ data	
---	-------

2. Referința notificării inițiale	.....
3. Data și ora incidentului	.....
4. Proiect / centrală electrică eoliană offshore	.....
5. Concesionar	.....
6. Contractant / subcontractant implicat	.....
7. Responsabilul investigației / echipa de investigație	.....

A. Clasificarea finală

- ☐ Accident mortal ☐ Accident cu incapacitate temporară de muncă ☐ Tratament medical ☐ Prim ajutor ☐ Avarie active / echipamente ☐ Pierderea integrității structurale ☐ Incident de mediu
☐ Incident maritim/de navigație ☐ Incendiu/explozie ☐ Incident electric ☐ Cvasi-incident (*Near Miss*)
☐ Alt eveniment

B. Descrierea și cronologia evenimentului

Activitatea desfășurată anterior incidentului	
Descrierea detaliată a incidentului cu succesiunea cronologică a întâmplărilor	
Personal implicat	Funcția, Compania
Echipamente / sisteme / instalații implicate	
Condiții meteorologice și de stare a mării relevante, efectiv înregistrate la momentul producerii incidentului	Viteza (m/s) și direcția vântului (° grade) : Valuri (Hs) : Înălțimea hulei (m) : Viteza curentului (m/s) : Vizibilitate (km) :

	Perioada zilei : ☐ Zi ☐ Noapte Temperatura apei (°C) : Temperatura aerului (°C) : Precipitații relevante: ☐ Da ☐ Nu Au fost depășite limitările meteorologice și de stare a mării impuse de cerințele aplicabile operațiunii ? ☐ Da ☐ Nu
Consecințe efective	Personal: Mediu: Active/instalații SECE: Operațiuni maritime : Producție: Reputație:
Consecințe potențiale	Personal: Mediu: Active/instalații/SECE: Operațiuni maritime : Producție: Reputație:

C. Răspunsul imediat la incident

Măsuri imediate	
Opriri, izolări sau restricții operaționale dispuse	

Măsuri pentru conservarea probelor	
---	--

D. Investigarea incidentului

Metoda de investigare utilizată	.....
Cauze directe identificate	Factori umani ☐ Nerespectarea instrucțiunilor de lucru ☐ Procedură neaplicată sau aplicată inadecvat ☐ Manevră incorectă ☐ Selectarea incorectă a echipamentului ☐ Poziționare/ergonomie necorespunzătoare ☐ Eroare de comunicare în timpul operațiunii ☐ Identificarea incorectă a echipamentului / componentei Echipamente / instalații ☐ Defecțiuni mecanică ☐ Defecțiuni electrică ☐ Defecțiuni hidraulică ☐ Defecțiuni a sistemului de control ☐ Protecție fizică inefficientă ☐ Sistem de alarmare inefficient ☐ Sistem de interblocare inefficient ☐ Dispozitiv de ridicare defect ☐ Scule / echipamente auxiliare defecte Evenimente / expuneri ☐ Cădere de la înălțime ☐ Cădere de obiect în gol

	☐ Lovire de obiect/echipament static ☐ Prindere / strivire ☐ Tăiere / înțepare ☐ Alunecare / împiedicare ☐ Contact cu energie electrică ☐ Contact cu energie mecanică ☐ Contact cu suprafețe fierbinți ☐ Expunere la substanțe periculoase ☐ Pierderea controlului sarcinii ☐ Transfer inadecvat de personal ☐ Pierderea stabilității navei ☐ Incendiu / fum/ explozie Izolare / controlul energiei ☐ Izolare incompletă sau incorectă ☐ Identificare incorectă a sursei de energie ☐ Energie reziduală neeliminată ☐ Reenergizare necontrolată ☐ Verificare insuficientă a izolării ☐ Alte cauze directe Detalii referitoare la cauzele directe :
Cauze contributive identificate	Factori umani ☐ Instruire insuficientă ☐ Competență insuficientă ☐ Familiarizare insuficientă cu echipamentul ☐ Percepția insuficientă a riscului ☐ Atenție / concentrare redusă ☐ Oboseală ☐ Stres / presiune operațională

	☐ Presiune de timp ☐ Decizie necorespunzătoare ☐ Comunicare deficitară ☐ Coordonare deficitară ☐ Bariere lingvistice Condiții offshore ☐ Vânt nefavorabil ☐ Rafale de vânt ☐ Valuri / swell nefavorabil ☐ Curenți marini ☐ Marea ☐ Vizibilitate redusă ☐ Ploaie / precipitații ☐ Furtună / condiții meteo severe ☐ Temperatură extremă ☐ Gheață / îngheț ☐ Iluminat insuficient ☐ Zgomot excesiv ☐ Spațiu de lucru limitat ☐ Acces / evacuare dificilă Organizarea lucrării ☐ Planificare insuficientă ☐ Pregătire insuficientă a lucrării ☐ Evaluare de risc insuficientă sau inadecvată ☐ Permis de lucru necorespunzător
--	---

- ☐ Succesiune de activități necorespunzătoare
- ☐ Operațiuni simultane necoordonate
- ☐ Interferență între echipe
- ☐ Interferență navă–turbină
- ☐ Schimb de tură necorespunzător
- ☐ Supraveghere insuficientă
- ☐ Resurse insuficiente

Proceduri și echipamente

- ☐ Procedură incompletă
- ☐ Procedură neclară
- ☐ Procedură neactualizată
- ☐ Instrucțiuni insuficiente
- ☐ Echipament necorespunzător
- ☐ Scule necorespunzătoare
- ☐ Echipament de protecție necorespunzător
- ☐ Mentenanță insuficientă
- ☐ Inspecție insuficientă
- ☐ Calibrare / verificare insuficientă
- ☐ Semnalizare insuficientă
- ☐ Bariere fizice insuficiente

Navă / transfer

- ☐ Selectarea necorespunzătoare a navei
- ☐ Poziționare necorespunzătoare a navei
- ☐ Comunicare navă–turbină deficitară
- ☐ Condiții de transfer necorespunzătoare

	☐ Depășirea limitelor de transfer ☐ Echipamente de transfer necorespunzătoare ☐ Procedură de transfer inadecvată ☐ Coordonare insuficientă între echipaj și echipa offshore ☐ Alte cauze contributive Detalii referitoare la cauzele contributive :
Cauze fundamentale identificate	Gestiunea riscurilor ☐ Gestiunea riscurilor deficitară ☐ Identificarea pericolelor insuficientă ☐ Măsuri de control insuficiente ☐ Riscuri reziduale necontrolate ☐ Lipsa integrării riscurilor specifice în analize Gestiunea schimbărilor ☐ Gestiunea inadecvată a schimbărilor ☐ Modificarea inadecvată a echipamentului ☐ Modificarea inadecvată a procedurilor ☐ Schimbarea inadecvată a personalului ☐ Schimbarea inadecvată a condițiilor operaționale ☐ Schimbări organizaționale inadecvate ☐ Introducerea de echipamente/ tehnologii noi fără evaluare suficientă a riscurilor aferente și fără o pregătire corespunzătoare a personalului Gestiunea competențelor ☐ Gestiunea inadecvată a competențelor ☐ Criterii de competență insuficiente

- ☐ Instruire inițială insuficientă
- ☐ Instruire periodică insuficientă
- ☐ Verificarea inadecvată a competenței
- ☐ Familiarizare insuficientă cu turbina / echipamentul

Gestiunea mentenanței

- ☐ Planificarea inadecvată a mentenanței
- ☐ Inspecții periodice insuficiente
- ☐ Mentenanță preventivă insuficientă
- ☐ Mentenanță corectivă întârziată
- ☐ Monitorizarea insuficientă sau inadecvată a stării echipamentelor
- ☐ Piese de schimb indisponibile
- ☐ Criterii de scoatere din uz insuficiente sau inadecvate

Gestiunea contractanților

- ☐ Selectarea inadecvată a contractanților
- ☐ Verificarea inadecvată a competențelor
- ☐ Coordonarea insuficientă a contractanților
- ☐ Supravegherea insuficientă a contractanților
- ☐ Cerințe HSE insuficient definite

Sistemul de management

- ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru inexistente
- ☐ Proceduri și instrucțiuni de lucru neactualizate
- ☐ Proceduri necorelate cu activitatea reală
- ☐ Controlul deficitar al documentelor
- ☐ Revizuirea insuficientă a procedurilor și instrucțiunilor de lucru

	☐ Lecțiile învățate din incidente similare nu au fost integrate în proceduri și instrucțiuni de lucru Gestiunea barierelor de siguranță ☐ Identificarea barierelor insuficientă ☐ Bariere de siguranță insuficiente ☐ Verificarea barierelor insuficientă ☐ Testarea inadecvată a barierelor ☐ Monitorizarea insuficientă a barierelor ☐ Ocolirea barierelor a fost tolerată ☐ Degradarea barierelor neidentificată ☐ Bariere critice fără responsabilitate clară Gestiunea organizațională ☐ Responsabilități neclare ☐ Supraveghere organizațională insuficientă ☐ Resurse insuficiente ☐ Planificare organizațională deficitară ☐ Coordonare interdepartamentală deficitară ☐ Comunicare organizațională deficitară ☐ Monitorizare HSE insuficientă ☐ Audituri insuficiente ☐ Acțiuni corective nefinalizate ☐ Cultura de siguranță deficitară ☐ Alte cauze fundamentale Detalii referitoare la cauzele fundamentale:.....
--	--

E. Măsuri corective și preventive

Nr. Crt.	Măsura	Responsabil	Termen	Stadiu / dovada implementării
1		Funcția, Compania		
2				
3				

F. Lecții învățate

Lecții învățate și măsuri de îmbunătățire identificate	
Aplicabilitatea lecțiilor învățate la alte instalații / activități ale concesionarului pentru prevenirea recurenței	

G. Documente anexate

- ☐ Fotografii / schițe ☐ Declarații ale martorilor ☐ Analize tehnice ☐ Loguri / date SCADA
☐ Permise de lucru ☐ Analize de risc ☐ Rapoarte de ședință pre-operațională ☐ Rapoarte IVB ☐
 Documente medicale fără informații confidențiale/date sensibile
☐ Alte documente :

H. Închiderea raportului

Măsurile corective sunt implementate integral?	☐ Da ☐ Nu ☐ Implementare parțială
Sunt necesare acțiuni suplimentare?	☐ Da ☐ Nu Dacă da:

Reprezentant legal al concesionarului/împuternicit	Nume și funcție:
Data	.....
Semnătura	.....

Notă: Transmiterea acestor formulare către ACROO nu înlocuiește obligațiile de notificare, raportare sau investigare prevăzute de legislația aplicabilă și nici obligațiile față de alte autorități competente.