

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE

În vederea asigurării respectării obligației statului român de a adopta măsurile necesare aplicării Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2023/1.804*, cu aplicabilitate directă în toate statele membre,

având în vedere necesitatea adoptării de urgență la nivel național a dispozițiilor legale prin care să se creeze cadrul normativ și instrumentele adecvate în scopul implementării eficiente a Regulamentului (UE) 2023/1.804,

în considerarea prevederilor art. 26 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, în conformitate cu care acest regulament se aplică de la data de 13 aprilie 2024, iar statele membre ale Uniunii Europene trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că dispozițiile Regulamentului (UE) 2023/1.804 sunt puse în aplicare, inclusiv prin stabilirea unor sancțiuni eficace și proporționale în cazul încălcării acestora,

având în vedere necesitatea corelării și armonizării legislației naționale cu legislația Uniunii Europene în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi, în vederea asigurării în mod adecvat și efectiv a respectării Regulamentului (UE) 2023/1.804 prin stabilirea măsurilor de punere în aplicare a acestuia la nivel național,

întrucât absența unei metodologii clare la nivel național și european pentru stabilirea obiectivelor și adoptarea de măsuri în temeiul cadrului național de politică impus de Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (text cu relevanță pentru SEE) a condus la o situație care a împiedicat crearea unei rețele cuprinzătoare și complete de infrastructură pentru combustibili alternativi pe teritoriul național, ceea ce a condus la utilizarea acestora într-o pondere mică în România,

având în vedere necesitatea urgentă ca toate modurile de transport să fie reglementate printr-un singur act normativ, care să prevadă crearea unei infrastructuri conectate digital și interoperabile și care să ia în considerare o varietate de combustibili alternativi, precum și posibilitatea de a dezvolta servicii digitale avansate care să includă soluții de plată și o informare transparentă a utilizatorilor prin mijloace digitale prin instalarea punctelor de reîncărcare inteligente și conectate digital accesibile publicului,

ținând cont de necesitatea revizuirii cadrului național de politică existent, pentru a descrie în mod clar modul în care va fi satisfăcută o nevoie mult mai mare a populației pentru construirea de infrastructuri de reîncărcare și de realimentare accesibile publicului, acesta trebuind să ofere și o vedere de ansamblu a situației actuale, a perspectivelor și a inițiativelor planificate de promovare a combustibililor alternativi, inclusiv în sectoare dificil de decarbonizat,

în considerarea faptului că invadarea Ucrainei de către Rusia și efectele pandemiei de COVID-19 au condus la o creștere bruscă a prețurilor combustibililor fosili, apărând astfel necesitatea de a accelera eficiența energetică și de a spori utilizarea combustibililor alternativi, care să reducă dependența de combustibilii fosili și să promoveze prețuri corecte și accesibile cetățenilor și întreprinderilor din sectorul transporturi,

luând în considerare faptul că obiectivul de neutralitate climatică al Uniunii Europene necesită o tranziție energetică justă, în care niciun teritoriu sau cetățean nu este lăsat în urmă, fiind necesare o creștere a eficienței energetice și, implicit, utilizarea unei ponderi semnificativ mai mari a combustibililor alternativi în cadrul consumului de combustibili în sectorul transporturi,

având în vedere că utilizarea combustibililor alternativi reduce expunerea la șocurile prețurilor în comparație cu combustibilii fosili, iar promovarea utilizării combustibililor alternativi poate aduce, de asemenea, beneficii socioeconomice ample, creând noi locuri de muncă și promovând industriile locale, abordând în același timp creșterea cererii interne și mondiale de tehnologii din domeniul combustibililor alternativi,

având în vedere că reglementările propuse vor facilita accesarea de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi, reducând astfel presiunea asupra bugetului de stat și îmbunătățind stabilitatea fiscală a României,

în considerarea faptului că lipsa unei intervenții legislative imediate privind stabilirea cadrului instituțional, desemnarea autorităților competente și stabilirea atribuțiilor acestora, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 are ca efect crearea unei stări de incertitudine juridică și imposibilitatea îndeplinirii de către statul român a obligațiilor care decurg din aplicarea Regulamentului (UE) 2023/1.804, precum și o dependență față de țările care produc combustibili fosili, reflectată și în creșterea costurilor pentru acești combustibili,

întrucât absența unui cadru legal adecvat poate avea consecințe negative, constând în riscul declanșării de către Comisia Europeană a unei eventuale proceduri privind neîndeplinirea obligațiilor pe care România le are în calitate de stat membru al Uniunii Europene,

luând în considerare faptul că statele membre, deci și România, ar fi trebuit să pregătească și să transmită Comisiei Europene cadrele naționale de politică privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi până la data de 31 decembrie 2024,

având în vedere transmiterea de către România a proiectului de cadru național de politică privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi către Comisia Europeană, la data de 5 noiembrie 2025,

în considerarea necesității de îndeplinire de către România a obligațiilor care îi revin în calitate de stat membru al Uniunii Europene, vizând adoptarea măsurilor legislative pentru punerea în aplicare completă a Regulamentului (UE) 2023/1.804,

luând în considerare faptul că, din acest moment, cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante urmează să parcurgă etapa de încadrare pentru a se decide dacă strategia se supune evaluării de mediu, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, ceea ce determină situația extraordinară ca într-un timp foarte scurt cadrul instituțional pentru punerea în aplicare să fie pregătit, iar operatorii economici să poată lua măsurile necesare în vederea aplicării prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804,

ținând seama că reglementările propuse prin prezentul act normativ vor reduce presiunea asupra bugetului de stat, prin facilitarea accesului la fondurile europene și prin atragerea de capital privat pentru investiții,

în considerarea faptului că aceste măsuri propuse vizează interesul public și constituie o situație de urgență extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, ținând seama și de termenele impuse prin Regulamentul (UE) 2023/1.804, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul instituțional național și măsurile necesare aplicării Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE.

(2) Termenii, definițiile și expresiile utilizați în prezenta ordonanță de urgență au semnificația prevăzută la art. 2 din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

Art. 2. — (1) Pentru aplicarea prevederilor din Regulamentul (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2023/1.804*, se desemnează Ministerul Energiei drept autoritate competentă pentru adoptarea măsurilor necesare în vederea îndeplinirii obiectivelor prevăzute de regulament, în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și cu celelalte autorități, instituții și entități publice prevăzute în cuprinsul prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Ministerul Energiei monitorizează piața infrastructurilor de reîncărcare, în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, precum și cu celelalte instituții cu atribuții în domeniul combustibililor alternativi prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (6) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(3) În calitate de autoritate națională de reglementare, conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei, denumită în continuare *ANRE*, asigură îndeplinirea prevederilor menționate la art. 15 alin. (3) și (4) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(4) Se desemnează Ministerul Energiei drept autoritate competentă pentru elaborarea și transmiterea către Comisia Europeană a raportărilor conform prevederilor art. 15 și 18 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, asigurând coordonarea îndeplinirii obligațiilor impuse de aceste prevederi de către celelalte autorități, instituții și entități publice prevăzute în cuprinsul prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 3. — (1) În exercitarea rolului său, Ministerul Energiei, în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, instituții care au obligația furnizării datelor și informațiilor specifice domeniului de activitate, se asigură că sunt îndeplinite obiectivele aflate în sarcina sa.

(2) Ministerul Energiei coordonează îndeplinirea obiectivelor aflate în sarcina fiecărei instituții implicate, prevăzute în cuprinsul prezentei ordonanțe de urgență, pentru:

a) infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice ușoare, prevăzute la art. 3 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, prin dezvoltarea unei rețele naționale de puncte de reîncărcare accesibile publicului, asigurând acoperirea adecvată în rețelele rutiere TEN-T și teritoriile metropolitane, într-un mod proporțional cu gradul de utilizare al vehiculelor ușoare și furnizând o putere suficientă de ieșire pentru vehiculele respective, conform art. 3 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) 2023/1.804 și facilitând instalarea punctelor de reîncărcare la intervale regulate pentru a sprijini mobilitatea electrică;

b) infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice grele, prevăzute la art. 4 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, prin implementarea unor puncte de reîncărcare de putere înaltă, adecvate vehiculelor comerciale grele, în special pe coridoarele rețelei TEN-T, pentru a permite transportul de marfă sustenabil;

c) infrastructura de realimentare cu hidrogen a vehiculelor rutiere, prevăzute la art. 6 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, prin dezvoltarea unei rețele de stații de realimentare cu hidrogen, care să fie amplasate strategic pe rețeaua rutieră TEN-T și în zonele urbane pentru a asigura disponibilitatea continuă a acestui combustibil alternativ;

d) infrastructura pentru metanul lichefiat pentru vehiculele de transport rutier, prevăzute la art. 8 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, prin crearea unor puncte de realimentare cu gaz natural lichefiat, care să susțină tranziția către combustibili cu emisii reduse de carbon;

e) alimentare cu energie electrică de la mal în porturile maritime și în porturile interioare, precum și obiectivele privind aprovizionarea cu metan lichefiat în porturile maritime, prevăzute la art. 9-11 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, pentru a reduce emisiile provenite de la navele acostate și a promova utilizarea combustibililor alternativi în sectorul maritim;

f) alimentare cu energie electrică a aeronavelor staționare conform cerințelor prevăzute la art. 12 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

g) infrastructura feroviară care nu intră sub incidența Regulamentului (UE) 2024/1.679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1.153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.315/2013 (text cu relevanță pentru SEE), în privința căreia se va realiza o evaluare a posibilității de a dezvolta tehnologii și sisteme de propulsie bazate pe combustibili alternativi: trenuri alimentate cu hidrogen sau cu baterii, precum și eventualele nevoi în materie de

infrastructură de reîncărcare și de realimentare, pentru tronsoanele feroviare care nu pot fi complet electrificate din motive tehnice sau de rentabilitate.

(3) Ministerul Energiei transmite către Comisia Europeană cererea motivată de autorizare a aplicării unor cerințe reduse în ceea ce privește nivelul puterii totale de ieșire sau a încetării aplicării unor asemenea cerințe, în aplicarea obiectivelor naționale de reîncărcare, pe baza analizei efectuate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Ministerul Energiei notifică Comisiei Europene cazurile în care s-a făcut uz de derogările prevăzute la art. 3 alin. (7)-(9), la art. 4 alin. (4)-(6) și art. 6 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, pe baza analizei efectuate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(5) Ministerul Energiei în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației elaborează și notifică Comisiei Europene raportul național privind progresele înregistrate referitor la punerea în aplicare a cadrului național de politică, conform art. 15 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(6) Ministerul Energiei, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Ministerul Finanțelor, precum și alte instituții competente pot implementa scheme de stimulare pentru dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi, inclusiv prin acordarea de facilități financiare sau alte măsuri de sprijin pentru investițiile în puncte de reîncărcare și realimentare accesibile publicului, cu respectarea prevederilor legale privind ajutoarele de stat.

(7) Ministerul Energiei monitorizează și evaluează continuu progresul în implementarea infrastructurii de combustibili alternativi, asigurându-se că toate măsurile sunt conforme cu cerințele și termenele stabilite de Regulamentul (UE) 2023/1.804, adoptă măsurile corective necesare pentru a remedia eventualele deficiențe și asigură conformarea cu angajamentele asumate de România prin Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021, astfel cum acesta a fost actualizat și notificat Comisiei Europene.

(8) Ministerul Energiei elaborează și transmite Comisiei Europene notificarea sau justificarea, după caz, a modului în care recomandările Comisiei Europene cu privire la raportul național, întocmit conform prevederilor art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, vor fi puse în aplicare.

(9) Ministerul Energiei pune la dispoziția publicului pe website-ul propriu evaluările întocmite potrivit prevederilor art. 15 alin. (3) și (4) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

Art. 4. — Pentru a asigura o implementare eficientă și conformă a Regulamentului (UE) 2023/1.804, contribuind la dezvoltarea unei rețele integrate și eficiente de infrastructură pentru combustibilii alternativi din România, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are următoarele responsabilități:

a) determină necesitatea și comunică, după caz, Ministerului Energiei rezultatele analizei în vederea transmiterii către Comisia Europeană a cererii motivate de autorizare a aplicării unor cerințe reduse în ceea ce privește nivelul puterii totale de ieșire sau a încetării aplicării unor asemenea cerințe, în aplicarea obiectivelor naționale de reîncărcare;

b) comunică, după caz, Ministerului Energiei datele necesare pentru transmiterea către Comisia Europeană a înștiințărilor prevăzute la art. 3 alin. (7)-(9), la art. 4 alin. (4)-(6) și la art. 6 alin. (4)

din Regulamentul (UE) 2023/1.804, referitoare la planurile naționale de implementare, progresele realizate și eventualele ajustări necesare în atingerea obiectivelor stabilite, în cazurile în care s-a făcut uz de derogările menționate;

c) asigură cooperarea cu autoritățile competente din statele membre învecinate, în vederea respectării prevederilor art. 4 alin. (9), art. 6 alin. (2), art. 11 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, pentru a asigura conectivitatea transfrontalieră deplină între România și statele membre învecinate de-a lungul rețelei rutiere centrale și globale TEN-T și pentru a permite circulația vehiculelor rutiere electrice;

d) asigură instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul rețelei rutiere TEN-T, conform prevederilor art. 5 alin. (9) din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

e) realizează toate demersurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 13 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

f) pentru infrastructura feroviară care nu intră sub incidența Regulamentului (UE) 2024/1.679, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va evalua, pentru tronsoanele feroviare care nu pot fi complet electrificate din motive tehnice sau de rentabilitate, posibilitatea de a dezvolta tehnologii și sisteme de propulsie bazate pe combustibili alternativi, cum ar fi trenurile alimentate cu hidrogen sau cu baterii, și, dacă este cazul, eventualele nevoi în materie de infrastructură de reîncărcare și de realimentare;

g) asigură transparența și informarea publicului cu privire la disponibilitatea și locația punctelor de reîncărcare și realimentare, utilizând platforme digitale și alte mijloace de comunicare pentru a facilita accesul utilizatorilor la informații relevante;

h) pune la dispoziția Ministerului Energiei informațiile necesare pentru elaborarea raportării prevăzute de art. 15 și 18 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, inclusiv date privind punctele de reîncărcare și realimentare aflate pe rețeaua centrală și globală TEN-T, puterea de ieșire a acestora, precum și puterea totală de ieșire, utilizarea acestora și progresele realizate în atingerea obiectivelor naționale;

i) dezvoltă și administrează, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., denumită în continuare *CNAIR*, societate care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Punctul național de acces, denumit în continuare *PNA*, o platformă digitală care colectează, stochează și pune la dispoziție datele legate de infrastructura de combustibili alternativi, asigurând accesul facil și transparența informațiilor necesare pentru utilizatori, investitori și autorități;

j) implementează mecanisme de sancționare pentru neconformarea cu standardele de calitate și siguranță ale vehiculelor alimentate cu combustibili alternativi, asigurând respectarea strictă a cerințelor și normelor stabilite la nivel național și european, respectiv Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, pus în aplicare prin Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, transpusă și pusă în aplicare prin Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare;

k) asigură respectarea prevederilor art. 3 din Regulamentul (UE) 2023/1.804 referitoare la instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice ușoare și pune la dispoziția Ministerului Energiei informațiile necesare solicitate de acesta, obținute prin intermediul Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, denumită în continuare *RAR*, cu referire la numărul vehiculelor electrice ușoare cu baterie și al vehiculelor electrice hibride reîncărcabile ușoare înregistrate în România, precum și datele privind numărul total al vehiculelor din categoria M1 înregistrate în România. Datele furnizate de către *RAR* vor fi folosite pentru stabilirea obiectivelor clare pentru acoperirea rețelei de reîncărcare și asigurarea accesibilității acesteia în locațiile publice și private, într-un mod proporțional cu gradul de utilizare al vehiculelor electrice ușoare;

l) asigură respectarea prevederilor art. 9-11 din Regulamentul (UE) 2023/1.804 referitoare la instalarea stațiilor de reîncărcare pentru navele maritime și de navigație interioară în porturile maritime și interioare și pune la dispoziția Ministerului Energiei informațiile necesare solicitate de acesta, obținute prin intermediul administrațiilor portuare, referitoare la alimentarea cu energie electrică de la mal în porturile maritime și interioare, precum și aprovizionarea cu metan lichefiat în porturile maritime situate în rețeaua centrală a TEN-T menționate la art. 11 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2023/1.804. Informațiile vor include detalii privind infrastructura de alimentare cu energie electrică de la mal, capacitatea și gradul de utilizare a acesteia;

m) mandatează reprezentanții săi în adunarea generală a acționarilor Administrației Porturilor Maritime — S.A., Administrației Canalelor Navigabile — S.A., Administrației Porturilor Dunării Maritime — S.A. și Administrației Porturilor Dunării Fluviale — S.A. să asigure îndeplinirea obligației de a pune în aplicare prevederile art. 9-11 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

n) asigură respectarea prevederilor art. 13 din Regulamentul (UE) 2023/1.804 referitoare la posibilitatea de a dezvolta tehnologii și sisteme de propulsie bazate pe combustibili alternativi și pune la dispoziția Ministerului Energiei informațiile necesare obținute prin intermediul structurii din subordinea sa, Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumită în continuare *ARF*, referitoare la infrastructura de realimentare a trenurilor cu combustibili alternativi. Informațiile vor include date despre infrastructura de realimentare pentru trenuri, capacitatea și utilizarea acestei infrastructuri;

o) mandatează reprezentanții săi în adunarea generală a acționarilor Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. să evalueze, pentru tronsoanele feroviare care nu pot fi complet electrificate din motive tehnice sau de rentabilitate, posibilitatea de a dezvolta tehnologii și sisteme de propulsie bazate pe combustibili alternativi, cum ar fi trenurile alimentate cu hidrogen sau cu baterii, și, dacă este cazul, eventualele nevoi în materie de infrastructură de reîncărcare și de realimentare, în conformitate cu prevederile art. 13 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

p) se asigură, prin CNAIR, că sunt instalate puncte de realimentare cu metan lichefiat accesibile publicului, cel puțin de-a lungul rețelei rutiere centrale TEN-T, pentru a permite autovehiculelor rutiere grele care funcționează cu metan lichefiat să circule în întreaga Uniune, în cazul în care există cerere, cu condiția ca nivelul costurilor să nu fie disproporționat în raport cu beneficiile, inclusiv cu beneficiile de mediu.

Art. 5. — (1) Administratorii aeroporturilor din rețeaua centrală TEN-T și din rețeaua globală TEN-T au obligația asigurării alimentării cu energie electrică a aeronavelor staționare, conform cerințelor prevăzute la art. 12 alin. (1), (3) și (4) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(2) În aplicarea prevederilor art. 12 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, aeroporturile din rețeaua TEN-T cu mai puțin de 10.000 de mișcări de zboruri comerciale pe an, ca medie în ultimii trei ani, sunt scutite de obligația de a furniza energie electrică aeronavelor staționare în toate pozițiile de staționare la distanță.

Art. 6. — (1) Ministerul Energiei, în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, inițiază demersurile pentru definitivarea cadrului național de politică transmis către Uniunea Europeană în anul 2025, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) În scopul definitivării cadrului național de politică prevăzut la alin. (1), Ministerul Energiei, în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, asigură consultarea publică și implicarea autorităților locale, a operatorilor economici interesați din domeniile relevante, precum și a societății civile, în vederea implementării eficiente și sustenabile a politicilor naționale privind combustibilii alternativi și ale celor privind infrastructura aferentă.

Art. 7. — (1) Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor are următoarele responsabilități:

a) monitorizează impactul ecologic al infrastructurii pentru combustibili alternativi și verifică modul în care este respectată conformitatea cu standardele de mediu prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/1.804, prin structurile subordonate;

b) asigură respectarea termenelor și eficiența proceselor administrative în cadrul procedurilor de reglementare a proiectelor de infrastructură pentru combustibili alternativi prin structurile subordonate;

c) gestionează programe de economie circulară în conformitate cu Strategia națională privind economia circulară, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.172/2022, cu completările ulterioare, în vederea modernizării flotelor de vehicule pentru consum sustenabil;

d) aplică măsuri sancționatorii instituțiilor publice, entităților private și comunităților rurale și urbane care nu colectează selectiv, încurajând dezvoltarea bazei de resurse biologice din deșeuri pentru gaze net zero.

(2) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației are următoarele responsabilități:

a) colaborează cu autoritățile administrației publice locale pentru a asigura integrarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în planurile de amenajarea teritoriului și urbanism, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804;

b) colaborează cu autoritățile publice locale pentru a asigura implementarea uniformă și eficientă a infrastructurii de

combustibili alternativi în vederea punerii în aplicare a prevederilor art. 3 exclusiv în ceea ce privește nodurile urbane, ale art. 4 lit. g) și h) și ale art. 10-12 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

c) pune la dispoziția Ministerului Energiei toate informațiile necesare pentru elaborarea raportării prevăzute de art. 15 și 18 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, furnizate de către autoritățile locale, inclusiv date detaliate privind punctele de reîncărcare și realimentare instalate în zonele metropolitane, puterea de ieșire a acestora, precum și puterea totală de ieșire, utilizarea acestora și progresele realizate în atingerea obiectivelor naționale, conform atribuțiilor specifice.

(3) Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului are următoarele responsabilități:

a) promovează tehnologiile inovatoare și sprijină sectorul industrial în tranziția către combustibili alternativi, conform Regulamentului (UE) 2023/1.804;

b) sprijină inițiativele industriale și tehnologice în domeniul combustibililor alternativi;

c) asigură prin instituțiile din coordonarea sa realizarea setului de norme, prescripții, reguli, instrucțiuni și ghiduri pentru dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi.

(4) Administrația Fondului pentru Mediu are următoarele responsabilități:

a) gestionează fondurile pentru proiectele ecologice, inclusiv infrastructura pentru combustibili alternativi, și asigură suportul financiar necesar;

b) finanțează programele de economie circulară, în conformitate cu Strategia națională privind economia circulară, pentru modernizarea flotelor de vehicule pentru consum sustenabil și dezvoltarea bazei de resurse biologice din deșeuri pentru producția de gaze net zero;

c) oferă sprijin operațional pentru infrastructurile de alimentare cu combustibili alternativi, inclusiv prin subvenții și stimulente financiare.

(5) Administrațiile portuare maritime și fluviale dezvoltă infrastructura pentru combustibili alternativi în porturile maritime și interioare din rețeaua centrală TEN-T și rețeaua globală TEN-T, conform art. 9-11 din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(6) Consiliul Concurenței aplică legislația și politica în domeniul concurenței și ajutorului de stat, în vederea promovării și protejării procesului concurențial în domeniul infrastructurii pentru combustibili alternativi. În vederea exercitării acestui rol, la solicitarea Consiliului Concurenței, autoritățile publice și operatorii economici vor furniza, în termen de cel mult 15 zile de la data solicitării, toate informațiile necesare pentru evaluarea mediului concurențial în domeniul infrastructurii pentru combustibilii alternativi.

(7) Consiliul de supraveghere din domeniul naval, structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței, în calitate de autoritate de supraveghere din domeniul naval, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de autoritate relevantă potrivit Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența

financiară a porturilor, își exercită competențele în ceea ce privește accesul la infrastructura de transport naval, respectiv la instalațiile care furnizează energie electrică de la mal, precum și în ceea ce privește nerespectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 352/2017, având ca obiect obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciului de buncheraj, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulamentul (UE) nr. 352/2017.

(8) Consiliul Național de Supraveghere din domeniul feroviar, structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței, în calitate de organism de reglementare național unic, potrivit Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, își exercită competențele în ceea ce privește accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii și tariful acestor servicii.

(9) Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat — ISCIR elaborează, actualizează și supune aprobării, în conformitate cu prevederile legii, prescripții tehnice ce privesc condițiile și cerințele tehnice referitoare la instalații și echipamente și/sau la activități de construire, montare/demontare, instalare, punere în funcțiune, exploatare, utilizare, sudare și control nedistructiv, de supraveghere și verificare tehnică în utilizare, de revizie, de reparații și întreținere instalații și echipamente, puncte de reîncărcare și realimentare, după caz, conform standardelor de calitate și siguranță prevăzute de regulament pentru echipamentele utilizate în infrastructura de combustibili alternativi.

(10) Compania Națională pentru Controlul Cazanelor, Instalațiilor de Ridicat și Recipientelor sub presiune — CNCIR — S.A. efectuează verificările tehnice în vederea autorizării funcționării și verificările tehnice în utilizare pentru instalațiile și echipamentele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 din Legea nr. 64/2008 privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizate în infrastructura de combustibili alternativi, asigurând conformitatea cu reglementările naționale și europene.

(11) RAR îndeplinește rolul de autoritate de omologare de tip a autovehiculelor electrice și pe hidrogen, asigurând conformitatea acestora cu standardele tehnice și de siguranță.

(12) CNAIR administrează infrastructura rutieră și asigură dezvoltarea stațiilor de reîncărcare și realimentare pentru vehiculele electrice și cu combustibili alternativi pe rețeaua rutiera TEN-T, aflată în administrare, prioritar pe autostrăzi și drumuri expres, potrivit art. 3 și art. 4 alin. (1) lit. a)-f) și alin. (2)-(9) din Regulamentul (UE) 2023/1.804. Dezvoltarea stațiilor de reîncărcare și realimentare pentru vehiculele electrice și cu combustibili alternativi pe rețeaua rutieră TEN-T, aflată în administrarea CNAIR, se realizează ținând seama de îndeplinirea de către celelalte autorități competente a obiectivelor prevăzute de regulament și prezenta ordonanță de urgență, prelabile competențelor și atribuțiilor CNAIR.

(13) Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. gestionează rețeaua de transport al energiei electrice, asigurând stabilitatea și eficiența acesteia în contextul infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice, în conformitate cu prevederile regulamentului, și raportează către ANRE toate datele și informațiile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 15 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(14) Societatea Națională de Transport de Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. gestionează infrastructura de transport al gazelor naturale și al amestecurilor cu hidrogen, asigurând integrarea și funcționarea eficientă a acestora în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(15) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor protejează drepturile consumatorilor în calitatea acestora de utilizatori finali persoană fizică în contextul serviciilor de reîncărcare și realimentare pentru vehiculele rutiere alimentate cu combustibili alternativi, asigurând transparența pentru informarea corectă a consumatorilor.

(16) Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Informatică — ICI București îndeplinește rolul de organizație de înregistrare a identificării (*IDRO*) care emite și gestionează coduri de identificare unică pentru a identifica cel puțin operatorii de puncte de reîncărcare și furnizorii de servicii de mobilitate, în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/1.804.

(17) Operatorii zonali de distribuție energie electrică soluționează cu celeritate și prioritate cererile solicitanților/beneficiarilor/investitorilor pentru studiile de soluții/racordare și alocarea capacității rețelei electrice pentru racordare și rezervarea sporului de putere necesar pentru funcționarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice pentru proiectele aflate pe rețeaua rutieră TEN-T.

(18) Autoritatea Națională pentru Cercetare promovează cercetarea și inovarea în domeniul combustibililor alternativi și al infrastructurii aferente, colaborând cu universități, precum și cu centre de cercetare și industrie pentru a dezvolta tehnologii noi și eficiente care să sprijine tranziția către o mobilitate sustenabilă.

Art. 8. — Operatorul de transport și de sistem și operatorii de distribuție ai energiei electrice au următoarele responsabilități:

a) pun la dispoziția ANRE, în termen de cel mult 15 zile de la data solicitării, toate informațiile necesare pentru întocmirea evaluărilor prevăzute la art. 15 alin. (3) și (4) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, în forma transmisă de ANRE către Ministerul Energiei;

b) pun la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de cel mult 15 zile de la data solicitării, toate informațiile necesare pentru stabilirea măsurilor necesare îndeplinirii obiectivelor prevederilor art. 3, 4, 9, 10 și 12 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, într-un format stabilit la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 9. — (1) Operatorii punctelor de realimentare și reîncărcare au următoarele obligații:

a) respectă cerințele și termenele prevăzute la art. 5 și 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804 de a oferi utilizatorilor servicii de realimentare ad-hoc, fără a necesita un contract prealabil pentru punctele de realimentare accesibile publicului, prețurile practicate trebuie să fie rezonabile, ușor și clar comparabile, transparente și nediscriminatorii, nu fac discriminări, prin prețurile percepute, între utilizatorii finali și furnizorii de servicii de mobilitate, nici între diferiții furnizori de servicii de mobilitate, nivelul prețurilor practicate poate fi diferit, dar numai dacă diferența este motivată în mod obiectiv;

b) asigură posibilitatea realimentării vehiculului la punctele de realimentare ad-hoc, având posibilitatea de a folosi pentru achiziție inclusiv un instrument de plată utilizat pe scară largă în

Uniunea Europeană, conform prevederilor art. 5 alin. (1) și ale art. 7 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

c) furnizează informații clare și transparente utilizatorilor cu privire la serviciile de realimentare, inclusiv prețurile, tarifele și disponibilitatea punctelor de realimentare cu hidrogen, conform prevederilor art. 5 și 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

d) respectă regulile de siguranță pentru noile tehnologii de combustibili alternativi și gestionează riscurile, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2023/1.804;

e) respectă prevederile prescripțiilor tehnice ISCIR aplicabile, în vederea asigurării funcționării în condiții de siguranță a instalațiilor/echipamentelor sub presiune și a instalațiilor de ridicat utilizate în infrastructura de combustibili alternativi, în acord cu bunele practici internaționale, asigurând conformitatea cu normele de siguranță stabilite la nivel național și european;

f) se supun procedurilor de verificare, autorizare și control conform legislației în vigoare, asigurând menținerea standardelor de operare și siguranță;

g) asigură conectarea digitală a punctelor de reîncărcare exploatate și accesibilitatea pentru public;

h) respectă prevederile art. 5 alin. (1)-(6), (8), (9) și (11) și ale art. 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

i) asigură echiparea cu un cablu fix de reîncărcare a punctelor de reîncărcare cu curent continuu accesibile publicului, pe care le exploatează;

j) respectă cerințele referitoare la informarea utilizatorilor conform prevederilor art. 19 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

k) respectă prevederile art. 20 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2023/1.804 în ceea ce privește punerea la dispoziție, gratuit, a datelor statistice și dinamice privind infrastructura pentru combustibili alternativi pe care o exploatează sau privind serviciile legate inerent de această infrastructură, pe care le furnizează sau le externalizează;

l) asigură măsurile de siguranță pentru noile tehnologii de combustibili alternativi, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2023/1.804.

(2) Operatorii punctelor de realimentare cu hidrogen au obligația de a asigura conectarea digitală a punctelor de reîncărcare exploatate de ei și accesibilitatea pentru public, de a asigura echiparea cu un cablu fix de reîncărcare a punctelor de reîncărcare cu curent continuu accesibile publicului pe care le exploatează și de a respecta cerințele prevăzute la art. 5 alin. (1)-(6), (8), (9), (11) și art. 7 din Regulamentul (UE) 2023/1804.

Art. 10. — (1) Următoarele fapte constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (1) și alin. (2) și ale art. 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (5) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (7) și alin. (8) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (10) și ale art. 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804, cu amendă de 7.000 lei la 20.000 lei;

f) nerespectarea prevederilor art. 19 alin. (1)-(3) și alin. (5) din Regulamentul (UE) 2023/1.804, cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) în relația dintre operatorul economic și consumatorii persoane fizice, în calitate de utilizatori finali, se realizează de către reprezentanții împuterniciți ai Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, care informează Ministerul Energiei cu privire la măsurile dispuse, în termen de 30 de zile de la constatarea și sancționarea contravențiilor.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) în relația dintre operatorul economic și consumatorii persoane juridice, în calitate de utilizatori finali, se realizează de către reprezentanții împuterniciți ai Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Art. 11. — Contravențiilor prevăzute la art. 10 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — (1) La 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 214 din 29 martie 2017, se abrogă.

(2) În termen de 30 de zile de la data definitivării procedurilor de evaluare de mediu se aprobă prin hotărâre a Guvernului cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România.

(3) Până la aprobarea prin hotărâre a Guvernului a cadrului național de politică pentru dezvoltarea pieței de combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România, autoritățile administrației publice centrale, companiile, autoritățile și instituțiile publice prevăzute la art. 7, precum și operatorii punctelor de realimentare și reîncărcare iau măsurile necesare organizării în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Prevederile art. 10 și 11 intră în vigoare la 30 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii prevăzute la alin. (2).

(5) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ținând seama de complexitatea măsurilor prevăzute de Regulamentul (UE) 2023/1.804, autoritățile administrației publice centrale, precum și autoritățile naționale și instituțiile cu rol de evaluare și control și/sau cu responsabilități în punerea în aplicare a prevederilor regulamentului, prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, au obligația inițierii procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative de completare a dispozițiilor legale de organizare și funcționare, inclusiv prin modificarea structurii organizatorice și de personal, după caz, în scopul aplicării prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 și cadrului național de politică aferent.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Secretarul general al Guvernului,

Ștefan-Radu Oprea

Șeful Cancelariei Prim-Ministrului,

Mihai Jurca

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ionuț-Cristian Săvoiu,

secretar de stat

Ministrul energiei,

Bogdan-Gruia Ivan

Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă,

László Borbély,

consilier de stat

Ministrul afacerilor externe,

Oana-Silvia Țoiu

p. Ministrul economiei, digitalizării, antreprenoriatului și turismului,

Viorel Băltărețu,

secretar de stat

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Diana-Anda Buzoianu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

Ministrul finanțelor,

Alexandru Nazare

București, 12 februarie 2026.

Nr. 4.