

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
Nr. 1.983 din 22 octombrie 2025

MINISTERUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE
ȘI ADMINISTRAȚIEI
Nr. 18 din 20 ianuarie 2026

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Nr. 6 din 13 ianuarie 2026

ORDIN

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, al viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, și al ministrului afacerilor interne nr. 1.236/6.509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Având în vedere aderarea României la spațiul Schengen cu granițele terestre începând cu data de 1 ianuarie 2025, conform dispozițiilor Regulamentului (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din data de 9.03.2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu Decizia (UE) 2024/3.212 a Consiliului Uniunii Europene din data de 12.12.2024 privind stabilirea datei pentru eliminarea controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între Republica Bulgaria și România, precum și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.708/2024 privind stabilirea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Ungaria și Republica Bulgaria,

ținând cont de prevederile art. 41 alin. (2) precum și ale art. 41 alin. (4), (14), (15), (18), (20), (31), (32), (33) și (34), ale art. 60 alin. (12) și ale art. 61¹ alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, al prevederilor art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și viceprim-ministrul, ministrul afacerilor interne, emit următorul ordin:

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor, al viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, și al ministrului afacerilor interne nr. 1.236/6.509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 48 din 18 ianuarie 2019, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după punctul 2 se introduce un nou punct, punctul 2¹, cu următorul cuprins:

„2¹. *autorizația specială de transport complementară* — autorizația specială de transport care se întocmește în situația în care masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri sunt mai mari decât masele și/sau dimensiunile înscrise în autorizația specială de transport inițială, constatate prealabil circulației vehiculului cu depășiri pe drumurile publice;”.

2. La articolul 2, după punctul 4 se introduce un nou punct, punctul 4¹, cu următorul cuprins:

„4¹. *beneficiar* — operator economic/întreprindere care este destinat al bunurilor transportate pe cale rutieră cu vehicule cu depășiri;”.

3. La articolul 2, după punctul 5 se introduc două noi puncte, punctele 5¹ și 5², cu următorul cuprins:

„5¹. *CMR* — document de transport în cazul efectuării transportului rutier contra cost de mărfuri în trafic național și

internațional, precum și în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional, denumit și *scrisoare de trăsură*;

5². *aviz de expediție a mărfurilor* — document de transport în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național;”.

4. La articolul 2, după punctul 7 se introduce un nou punct, punctul 7¹, cu următorul cuprins:

„7¹. *furnizor* — operator economic/întreprindere care distribuie, pe cale rutieră, bunuri transportate cu vehicule cu depășiri de mase și/sau dimensiuni maxime admise;”.

5. La articolul 2, după punctul 11 se introduce un nou punct, punctul 11¹, cu următorul cuprins:

„11¹. *încărcătura care nu este indivizibilă* — încărcătură formată din două sau mai multe componente care pot fi divizate fără riscul deteriorării sau costuri inutile și care fiecare în parte poate fi transportată de un vehicul în așa fel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și/sau încărcătură formată din materiale vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți, ori materiale fluide sau semifluide;”.

6. La articolul 2, după punctul 13 se introduce un nou punct, punctul 13¹, cu următorul cuprins:

„13¹. *masa totală maximă admisă a vehiculului* — masa vehiculului prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;”.

7. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

„27. *vehicul* — orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și remorcile/semiremorcile tractate de acesta;”.

8. La articolul 2, punctul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

„44. *SIRMS* — Serviciul independent rutier pentru misiuni speciale din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.”

9. La articolul 3, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) nu depășesc masele maxime tehnic admisibile ale vehiculelor înscrise în cartea de identitate a vehiculului sau în certificatul de înmatriculare;”.

10. La articolul 4, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Emitentul AST are obligația:

a) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru emiterea AST, prin corelare cu informațiile suplimentare solicitate de la furnizor, solicitant, operator de transport și/sau beneficiar, alte autorități terțe, după caz, și de a elibera AST ulterior stabilirii fără echivoc a condițiilor de circulație a vehiculelor cu depășiri de mase și/sau dimensiuni;

b) de a clarifica eventuale neconcordanțe constatate între cerere și documentele suplimentare solicitate.”

11. La articolul 4, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Nu se emite AST:

a) persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele prevăzute în cererea AST sau solicitate prin documente suplimentare;

b) în cazurile în care, în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat, sunt prognozate fenomene naturale care afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate a unuiu dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;

c) în situația în care nu au fost clarificate neconcordanțele prevăzute la alin. (4) lit. b).”

12. La articolul 6 alineatul (3), literele j) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„j) respectarea masei maxime tehnic admisibile a ansamblului de vehicule cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în cartea de identitate a vehiculului/certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;

k) respectarea maselor maxime tehnic admisibile înscrise în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în cartea de identitate a vehiculului/certificatul de înmatriculare al vehiculului;”.

13. La articolul 6, alineatul (4) se abrogă.

14. La articolul 6, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Solicitantul AST poate furniza și alte informații privind circulația vehiculului cu depășiri, ca de exemplu:

a) posibilitatea modificării înălțimii vehiculului cu depășiri pe parcursul desfășurării transportului;

b) transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate și deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor și/sau dimensiunilor vehiculului;

c) alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depășiri.”

15. La articolul 7 alineatul (2) litera c), după punctul (ix) se introduce un nou punct, punctul (x), cu următorul cuprins:

„(x) alte informații relevante pentru autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri de mase și/sau dimensiuni maxime admise.”

16. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 11

Vehicule cu depășiri care pot fi autorizate

(1) AST se poate elibera pentru:

a) vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături dacă:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește cu mai mult de 25% din masa totală maximă admisă;

(ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, prevăzute la art. 10 alin. (1);

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) vehicule care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește cu mai mult de 25% din masa totală maximă admisă;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 10 alin. (1);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,2 metri;

(v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri.

(2) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(3) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă, așa cum este ea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului/certificatul de înmatriculare, se consideră dimensiune constructivă.

(4) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise pot transporta pe lângă încărcătura indivizibilă și alte încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcăturile indivizibilă/indivizibile;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

(5) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a);

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.”

17. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În situația în care mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 200 metri. Convoitul poate avea în componență maximum 3 vehicule.”

18. La articolul 12, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Convoitul prevăzut la alin. (1) trebuie să fie însoțit de autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în față și celălalt în spatele fiecărui vehicul din componența convoiului, precum și de un echipaj al poliției rutiere.”

19. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 13

Valabilitatea AST

(1) AST pentru un traseu simplu se poate elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 10 zile calendaristice, stabilită de către emitent în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu.

(2) În cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată, pentru fiecare traseu în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 12 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 de zile.

(3) Numărul de zile acordat pentru valabilitatea AST se stabilește prin proceduri proprii de către administratorul drumului, respectând principiul proporționalității, astfel încât să fie luați în calcul minimum 100 km de traseu parcurs pentru fiecare zi de valabilitate suplimentară.

(4) AST se poate elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. a)-c).

(5) Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST prevăzută la alin. (4), în cazul drumurilor de interes național, sunt următoarele:

a) 500 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu 100 km, sau 1.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 30 de zile;

b) 1.500 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală 100 km, sau 3.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 90 de zile;

c) 6.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu 100 km, sau 12.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 12 luni.

(6) În AST prevăzută la alin. (4) se înscriu:

- a) traseul autorizat;
- b) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;

c) obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. b).

(7) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la alin. (4), pentru vehiculele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. a) și b), sunt:

a) 80,0 tone pentru masa totală, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu există lucrări de artă sau sectoare cu degradări pe care sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale masei totale;

b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la art. 10 alin. (1);

c) 3,20 m pentru lățime;

d) 25,00 m pentru lungime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale lungimii totale;

e) 4,50 m pentru înălțime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale înălțimii totale.

(8) Prevederile alin. (5) pot fi modificate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(9) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare se stabilesc prin hotărâre a administratorului acestora.

(10) În AST eliberată conform alin. (4) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci/remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și al caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(11) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la alin. (4), în cazul vehiculelor care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. c).

(12) AST prevăzută la alin. (4) nu se eliberează pentru vehicule care circulă în convoi.

(13) AST eliberată conform alin. (4) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor înscrise în AST sau a maselor și/sau dimensiunilor maxime admise; în acest caz, pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține o AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform alin. (1), cu plata integrală a tarifelor suplimentare.

(14) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.”

20. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 14

Prelungirea valabilității AST

(1) Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent. Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maximum 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;

b) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau de alte documente justificative; cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(2) În cazul AST care nu sunt emise prin aplicații informatice specializate, dacă solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST; în acest caz, emitentul va înscrie pe AST noua perioadă de valabilitate.

(3) În cazul prelungerii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(4) Prelungirea valabilității AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice, la cererea scrisă a solicitantului; cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).

(5) În cazul AST eliberate de CNAIR — S.A. sau de subunitățile sale, prelungirea valabilității se poate efectua de oricare dintre acestea.

(6) În cazul AST eliberate de CNAIR — S.A. sau de subunitățile sale, cu trecere printr-o ACI aparținând CNAIR — S.A., dacă la prezentarea vehiculului pe sensul de intrare în România valabilitatea AST a expirat cu cel mult trei zile și transportul nu a fost efectuat, se acordă o nouă perioadă de valabilitate conform prevederilor art. 13 alin. (1) fără a necesita alte cereri sau documente suplimentare.

(7) În cazul AST care nu sunt emise prin aplicații informatice specializate, prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

(8) În cazul AST emise prin aplicații informatice specializate, persoana care a efectuat prelungirea are obligația de a înscrie prelungirea în evidențele electronice.”

21. La articolul 16, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, cu îndeplinirea tuturor celorlalte condiții prevăzute în prezentele norme.”

22. La articolul 19, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Pentru eliberarea copiei prevăzute la alin. (1) se va percepe un tarif de 300 de lei/document (TVA inclus).”

23. La articolul 19, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:

„(5) Tariful prevăzut la alin. (4) nu se aplică în cazul AST emise prin aplicații informatice specializate.”

24. La articolul 20, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Documentul prevăzut la alin. (1) va conține condițiile de desfășurare a transportului cu depășiri, traseul cu specificarea sectoarelor pentru care este necesară întocmirea proiectului de transport/studiului de traseu, distanța totală și valoarea tarifelor suplimentare.”

25. La articolul 21 alineatul (2), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) AST trebuie să conțină în mod obligatoriu un element de siguranță (cod de bare, cod QR).”

26. La articolul 21, după alineatul (2) se introduc patru noi alineate, alineatele (3)-(6), cu următorul cuprins:

„(3) În cazul AST emise conform prevederilor prezentului articol, un exemplar tipărit sau în format electronic, având elementul de siguranță lizibil, se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

(4) Accesul personalului cu drept de control prevăzut la art. 62 la baza de date a aplicației informatice specializate se acordă în baza unor protocoale de colaborare încheiate între administratorul drumului și instituțiile din care face parte personalul cu drept de control.

(5) În cazul emiterii AST prin aplicații informatice specializate, fără intervenția operatorului uman, accesul solicitanților/operatorilor de transport se face în conformitate cu termenii și condițiile de utilizare stabilite de administratorul aplicației.

(6) Administratorii aplicațiilor informatice prevăzute la alin. (5) pot interzice sau suspenda accesul solicitanților/operatorilor de transport la platforma informatică, dacă nu sunt respectați termenii și condițiile de utilizare.”

27. La articolul 23, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În proiectul de transport se pot menționa limitele până la care masele totală și pe axe prevăzute conform alin. (2) pot fi

depășite, cu tarifyare suplimentară prin emiterea unei autorizații speciale de transport complementare conform anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarifyare aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., cu modificările și completările ulterioare, fără a fi necesară întocmirea unui nou proiect de transport, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) masa totală nu depășește 5% din masa totală autorizată conform alin. (2);

b) masa pe axe nu depășește 4% din masa autorizată conform alin. (2);

c) depășirea masei totale și pe axe conform lit. a) și b) nu duce la modificarea condițiilor de desfășurare a transportului cu depășiri.”

28. La articolul 37 alineatul (2), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) vehiculul cu încărcătură nu depășește masa maximă tehnic admisibilă și masele maxime tehnic admisibile ale axelor, așa cum sunt ele înscrise în cartea de identitate a vehiculului;

b) în cazul vehiculelor având configurația axelor AnRm sau AnSm este respectată masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/în cartea de identitate a vehiculului.”

29. Denumirea articolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 45

Condiții privind circulația în condiții de vizibilitate redusă și în zilele și intervalele orare restricționate”

30. La articolul 45 alineatul (8), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

„c) circulația vehiculelor cu depășiri implică monitorizarea de către administratorul drumului a traversării lucrărilor de artă, prin montarea unor echipamente specializate sau execuția unor lucrări necesare deplasării vehiculelor cu depășiri, cu întreruperea temporară a circulației sau devierea traficului pe rute alternative.”

31. La articolul 46, alineatele (4) și (5) se abrogă.

32. Articolul 47 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 47

Însoțirea vehiculelor cu depășiri de către echipaje ale poliției rutiere

(1) Pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, conform prevederilor art. 12 alin. (4) și ale art. 46 alin. (3), operatorul de transport solicită SIRMS participarea echipajelor de poliție rutieră și stabilește de comun acord cu acesta, precum și cu serviciul rutier competent teritorial un program etapizat de transport.

(2) În cazul vehiculelor cu depășiri ale căror caracteristici impun întreruperea temporară și locală a circulației, operatorul de transport întocmește împreună cu SIRMS și/sau serviciul rutier competent teritorial, după caz, în baza AST, un program etapizat de transport, ce va fi comunicat, în prealabil, emitentului AST și mass-mediei.

(3) Informarea prin mass-media cu privire la circulația vehiculelor cu depășiri se face în toate cazurile în care vehiculul cu depășiri este însoțit de un echipaj al poliției rutiere.”

33. La articolul 49 alineatul (1), după litera t) se introduce o nouă literă, litera u), cu următorul cuprins:

„u) pe traseu, să verifice gabaritul de liberă trecere.”

34. La articolul 53, alineatele (4) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) La examenul de verificare a cunoștințelor poate participa orice persoană majoră, posesoare a unui permis de conducere a autovehiculelor rutiere emis de o țară membră a Uniunii Europene, minimum categoria B, valabil.

.....

(9) Chestionarele necesare desfășurării examenului vor fi întocmite prin grija comisiei nominalizate conform alin. (3). Chestionarele vor fi redactate în limba română. Sunt declarați admiși candidații care răspund corect la minimum 70% din întrebări. Durata examinării este de 60 de minute din momentul înmânării chestionarului. Corectarea chestionarelor se face pe loc, candidații consemnând, în scris, pe chestionarul propriu, că au luat cunoștință de rezultat.”

35. La articolul 56, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul AST emise prin aplicații informatice specializate, un exemplar tipărit sau în format electronic, având elementul de siguranță lizibil, se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.”

36. La articolul 57, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) furnizorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;”.

37. Denumirea articolului 58 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 58

Controlul circulației vehiculelor cu depășiri”

38. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 60

Cântărirea și măsurarea vehiculelor

(1) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează cu instalații de cântărire care respectă prevederile legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și pe cele referitoare la existența și valabilitatea verificărilor metrologice.

(2) La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 5% inclusiv.

(3) În cazul depășirii maselor maxime admise pe axe sau al depășirii maselor pe axe autorizate prin AST:

a) la constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 4% inclusiv;

b) la constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4% inclusiv și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- (i) nu este depășită masa totală autorizată prin AST;
- (ii) nu sunt depășite masele maxime pe axe care pot fi autorizate, prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 1,0 cm.

(5) La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 1% inclusiv.

(6) La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 2% inclusiv.

(7) În situația în care instalațiile prevăzute la alin. (1) nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor amplasamentului de control sau caracteristicilor vehiculului cu depășiri sau în lipsa acestor instalații, masa totală a vehiculului se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, aviz de expediție a mărfurilor, factură, certificat de înmatriculare etc., fără aplicarea toleranțelor.”

39. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 61

Vehicule supuse controlului

(1) În ACI ale CNAIR — S.A. amplasate în ptf de la frontiera externă a Uniunii Europene se determină masa totală, masele pe axe prin cântărire și dimensiunile vehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, indiferent de țara de înmatriculare.

(2) În punctele de lucru ale CNAIR — S.A. amplasate la frontiera internă a Uniunii Europene, la solicitarea conducătorului auto, în urma determinării masei reale (prin cântărire sau din documente) și a dimensiunilor (prin măsurare) se întocmesc documentele specifice și se încasează tarifele rezultate.”

40. La articolul 62 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;

c) personalul CNAIR — S.A. la punctele de trecere a frontierei de stat aflate pe frontiera externă a Uniunii Europene;”.

41. La articolul 64, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Personalul prevăzut la art. 62 va reține, în vederea suspendării, autorizațiile autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic autorizat și/sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la alin. (2) și (3).”

42. Articolul 65 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 65

Emiterea AST în ACI din ptf pe sensul de intrare în România

(1) În cazul transporturilor rutiere internaționale, în agențiile de control și încasare, pe sensul de intrare în România, AST se emite în baza dimensiunilor măsurate ale vehiculului și a maselor rezultate în urma cântăririi sau din documente, cu plata tarifelor suplimentare prevăzute pentru circulația vehiculului cu depășiri; în acest caz nu este necesară cererea prevăzută la art. 6.

(2) În cazul în care în agențiile de control și încasare, pe sensul de intrare în România, se constată prin cântărire și/sau măsurare că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în AST inițială, se emite AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depășirile constatate, operatorul de transport urmând a achita diferența tarifelor suplimentare.

(3) În AST complementară se înscriu toate datele prevăzute la art. 7; AST inițială își încetează valabilitatea la emiterea AST complementară, urmând a fi invalidată în sistem conform procedurilor interne ale CNAIR — S.A.

(4) În cazul în care masele și/sau dimensiunile vehiculului depășesc limitele de competență ale agențiilor de control și încasare din punctele de trecere a frontierei și de la amplasamentele de la frontiera internă a Uniunii Europene, iar autorizația specială de transport a fost emisă în baza unui proiect de transport/studiu de traseu, se emite autorizația

specială de transport complementară de către CNAIR — S.A. central sau de subunități, în funcție de limitele de competență, în baza documentelor emise de personalul din agențiile de control și încasare, respectiv tichet cântărire/tichet măsurare.

(5) În cazurile prevăzute la art. 60 alin. (7), masele pe axe nu se tarifează, acest fapt urmând a fi înscris în AST.”

43. După articolul 65 se introduce un nou articol, articolul 65¹, cu următorul cuprins:

„ARTICOLUL 65¹

Verificarea AST în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de ieșire din România, pe frontiera externă a Uniunii Europene

(1) În cazul transporturilor rutiere internaționale, în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de ieșire din România, se verifică prin cântărire și

măsurare respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sau autorizate prin AST.

(2) În cazul în care se constată depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sau autorizate prin AST se aplică sancțiuni contravenționale și sancțiuni administrative, conform prevederilor legale în vigoare.”

44. La articolul 66, alineatul (3) se abrogă.

45. La articolul 66, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Pe AST emise conform alin. (2) se vor menționa documentele eliberate de personalul cu drept de control, prezentate de solicitantul AST.

(5) În cazurile prevăzute la alin. (2) AST se emite cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în prezentele norme.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian-Constantin Șerban

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice
și administrației,
Cseke Attila-Zoltán

p. Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor interne,
Silviu-Nicu Macovei,
secretar de stat

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

ORDIN

pentru modificarea Ordinului ministrului educației și cercetării nr. 6.649/2025 privind componența Comisiei Naționale de Etică a Managementului Universitar

Având în vedere prevederile art. 154 și 158 din Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 20/DGIU din 16.01.2026,

în temeiul prevederilor art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației și cercetării, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — La articolul 1 din Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 6.649/2025 privind componența Comisiei Naționale de Etică a Managementului Universitar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1037 din 10 noiembrie 2025, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. reprezentant numit de către Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior:

— prof. univ. dr. ing. Marius-Gabriel Petrescu;”.

Art. I. — Prevederile prezentului ordin se duc la îndeplinire de către Direcția generală învățământ universitar, respectiv de către persoana menționată la art. I.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul educației și cercetării, interimar,

Gigel Paraschiv,
secretar de stat

București, 22 ianuarie 2026.
Nr. 3.118.