

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 696 din 15 octombrie 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 12, alineatul (3) se abrogă.**

2. **La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — (1) Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație în statele membre ale Uniunii Europene sunt autorizate să efectueze transporturi internaționale de mărfuri periculoase pe teritoriul României, dacă transporturile în cauză respectă prevederile Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, cu modificările și completările ulterioare.”

3. **Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — Derogările prevăzute în prezentul capitol se completează cu cele prevăzute în secțiunea 1.1.3 și în capitolele 1.6 și 1.7 din anexa A la A.D.R.”

4. **La articolul 15 alineatul (1) punctul II, după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a¹), cu următorul cuprins:**

„a¹) autorizarea activității de transport rutier de materiale radioactive;”

5. **La articolul 15, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:**

„(4) Reglementările tehnice pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) pct. I lit. d), pct. V lit. a)-c) și pct. VI lit. a)-c) se aprobă prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

6. **Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 20. — Întreprinderile care operează cu mărfurile periculoase de mare risc prevăzute în tabelele de la paragrafele 1.10.3.1.2 și 1.10.3.1.3 din anexa A la A.D.R. trebuie să respecte prevederile capitolului 1.10 din anexa A la A.D.R.”

7. **Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 29. — Întreprinderile au obligația de a transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport anual privitor la activitatea desfășurată, așa cum este prevăzut în anexa nr. 3d) a anexei nr. 3 «Normele privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase», aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015, cu modificările și completările ulterioare.”

8. **La articolul 32, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul controlului vehiculelor din țările membre ale Uniunii Europene, controalele se efectuează potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.100/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind eliminarea controalelor la frontierele statelor membre în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.912/92 al Consiliului din 17 decembrie 1992 privind controalele efectuate în interiorul Comunității în domeniul transporturilor rutiere și transporturilor

pe căi navigabile interioare efectuate cu mijloace de transport înmatriculate sau puse în circulație într-un stat terț.”

9. **La articolul 36, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Încadrarea faptelor la categoriile corespunzătoare de risc se face de către personalul cu atribuții de control/agentul constatat care efectuează controlul, ținând seama de prevederile art. 37-39. Categoria de risc corespunzătoare se stabilește de către personalul cu atribuții de control/agentul constatat, în funcție de circumstanțele specifice ale fiecărei fapte săvârșite, în baza aprecierii acestuia. În acest scop, categoria de risc poate fi majorată sau diminuată, cu respectarea criteriilor prevăzute de prezentele norme. Contravențiile care nu sunt prevăzute la art. 37-39 se clasifică în conformitate cu descrierile categoriilor de risc.

(3) În cazul în care prin buletinul de control întocmit, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme, se constată mai multe contravenții la o unitate de transport, buletinul de control/unitatea de transport se încadrează conform principiilor de raportare din anexa nr. 2 la prezentele norme, doar o singură dată, la categoria de risc cea mai gravă dintre cele constatate.”

10. **Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 37. — (1) Categoria I de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc ridicat de deces, de vătămare corporală gravă sau de daune semnificative/importante aduse mediului înconjurător.

(2) În cazul în care în timpul controalelor efectuate în trafic se constată astfel de contravenții, acestea conduc în mod normal la luarea unor măsuri corective imediate și adecvate, cum ar fi imobilizarea vehiculului.

(3) Constituie contravenții din categoria I de risc săvârșirea următoarelor fapte:

1. transportul de mărfuri periculoase al căror transport este interzis;

2. transportul de mărfuri periculoase cu mijloace de retenție interzise sau neomologate/neagreate, care pun în pericol viețile omenești sau mediul înconjurător într-o asemenea măsură încât să se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;

3. transportul de mărfuri periculoase fără identificare pe vehicul, punând în pericol viețile omenești sau mediul înconjurător într-o asemenea măsură încât să se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;

4. scurgerea de substanțe periculoase;

5. transportul cu un mod de transport interzis;

6. transportul în vrac într-un vehicul sau container care nu este din punct de vedere structural corespunzător utilizării;

7. transportul cu un vehicul fără certificat de agreare adecvat;

8. vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare și prezintă un pericol imediat. Dacă această condiție nu este îndeplinită, contravenția se încadrează la categoria a II-a de risc;

9. utilizarea de colete, cisterne, containere sau vehicule neagreate/neomologate;

10. a) utilizarea ambalajelor care nu respectă instrucțiunile de ambalare aplicabile; sau

b) utilizarea cisternelor, vehiculelor și containerelor care nu sunt conforme cu dispozițiile aplicabile;

11. nerespectarea dispozițiilor speciale privind ambalarea în comun;

12. nerespectarea prevederilor privind fixarea și arimarea încărcăturilor;

13. nerespectarea precauțiilor prevăzute la secțiunea 7.5.4 din anexa A la A.D.R. privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale;

14. nerespectarea prevederilor privind încărcarea în comun a coletelor;

15. nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate pe o unitate de transport, inclusiv a gradelor de umplere admise ale cisternelor sau coletelor;

16. transportul mărfurilor periculoase fără documentele necesare disponibile la bord sau într-un format electronic corespunzător, dacă acesta este permis;

17. transportul de mărfuri periculoase în colete care nu poartă marcajul, etichetarea sau alte semne de identificare necesare;

18. transportul mărfurilor periculoase fără placardare, mărci, inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie sau alte semne de identificare pe vehicul. La acest punct se încadrează inclusiv transporturile aflate în situația în care plăcile-etichetă, mărcile, plăcile de semnalizare de culoare portocalie sau alte elemente de identificare de pe vehicul sunt aplicate într-un mod sau într-un loc care nu asigură vizibilitatea clară și neobturată a acestora, din exteriorul vehiculului, fiind mascate, acoperite, obturate ori amplasate în spatele unor elemente structurale ale vehiculului sau al altor materiale ori obiecte;

19. informații incomplete sau incorecte referitoare la substanța transportată, care să permită determinarea unei contravenții din categoria I de risc, cum ar fi număr ONU, denumirea oficială de transport, grupa de ambalare;

20. conducătorul auto nu deține un certificat de pregătire profesională A.D.R. a conducătorului auto valabil;

21. utilizarea focului neprotejat sau a unei lămpi electrice neprotejate;

22. nerespectarea interdicției de a fuma;

23. nedesemnarea unui consilier de siguranță pentru fiecare întreprindere, atunci când este cazul;

24. nerespectarea prevederilor capitolului 1.10 din anexa A la A.D.R. privind dispozițiile de securitate, atunci când este cazul. La acest punct se încadrează, printre altele: neîntocmirea, întocmirea necorespunzătoare, neimplementarea și/sau implementarea necorespunzătoare de către întreprindere a planului de securitate;

25. neexecutarea măsurilor prevăzute în instrucțiunile scrise aflate la bordul vehiculului și aplicabile mărfurilor transportate;

26. refuzul accesului sau obstrucționarea personalului prevăzut la art. 31 la efectuarea controlului în trafic ori la sediile întreprinderilor.”

11. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38. — (1) Categoria a II-a de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R., care prezintă un risc de vătămare corporală sau de daune aduse mediului înconjurător.

(2) În cazul în care în timpul controalelor efectuate în trafic se constată astfel de contravenții, acestea conduc în mod normal la luarea unor măsuri corective corespunzătoare, cum ar fi obligația punerii în conformitate cu prevederile prezentelor norme la locul controlului, iar dacă acest lucru nu este posibil sau adecvat, până cel târziu la încheierea operațiunii de transport în curs.

(3) Constituie contravenții din categoria a II-a de risc săvârșirea următoarelor fapte:

1. utilizarea unei unități de transport cu mai mult de o remorcă/semiremorcă;

2. utilizarea unui vehicul care nu mai respectă condițiile de omologare/agreare, dar nu prezintă un pericol imediat;

3. lipsa de la bordul vehiculului a unor stingătoare de incendiu funcționale, conform cerințelor, ori echipamentele de stingere a incendiilor existente nu sunt conforme cu dispoziții specifice;

4. lipsa de la bordul vehiculului a unor echipamente prescrise conform A.D.R. sau conform instrucțiunilor scrise;

5. nerespectarea datelor/termenelor referitoare la încercare și inspecție, precum și a celor referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a recipientelor mari pentru vrac (RMV), a ambalajelor mari (LP), a cisternelor, a vehiculelor sau a containerelor;

6. transportul de mărfuri în ambalaje, RMV-uri sau ambalaje mari (LP) deteriorate ori transportul ambalajelor goale necurățate și deteriorate;

7. transportul de mărfuri în colete într-un vehicul sau container care nu este utilizabil din punct de vedere structural;

8. închiderea necorespunzătoare a cisternelor, a containerelor-cisternă, a vehiculelor, a containerelor sau a coletelor, inclusiv a celor goale și necurățate;

9. coletele, cisternele, vehiculele și/sau containerele au etichete, mărci, marcaje, inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie, plăci-etichetă sau alte semne de identificare, cum ar fi săgețile de orientare, necorespunzătoare;

10. lipsa de la bordul vehiculului a instrucțiunilor scrise conform A.D.R. sau existența unor instrucțiuni scrise care nu sunt conforme prevederilor A.D.R.;

11. nesupravegherea sau parcare necorespunzătoare a vehiculului;

12. transportul persoanelor, altele decât membrii echipajului, în unități de transport care transportă mărfuri periculoase;

13. nerespectarea dispozițiilor prevăzute la secțiunea 7.5.10 din anexa A la A.D.R. cu privire la măsurile care trebuie luate pentru a se evita acumularea de sarcini electrostatice în timpul operațiunilor de umplere și golire;

14. nerespectarea dispozițiilor cu privire la întreprinderea unor anumite măsuri la sosirea la locurile de încărcare și descărcare;

15. nerespectarea dispozițiilor cu privire la rolul, sarcinile și certificatele consilierului de siguranță pentru fiecare întreprindere, după caz;

16. nerespectarea dispozițiilor cu privire la perioada minimă de păstrare a documentului de transport al mărfurilor periculoase și a informațiilor, precum și a documentelor suplimentare specificate în A.D.R.;

17. nerespectarea dispozițiilor cu privire la instruirea personalului implicat în transportul de mărfuri periculoase. La acest punct se încadrează, printre altele: a) neefectuarea sau efectuarea necorespunzătoare sau cu personal neinstruit a operațiunilor de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a ambalajului ori a vehiculului după descărcarea mărfurilor periculoase, b) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiunilor de manipulare, încărcare sau descărcare a mărfurilor periculoase. Dacă aceste activități prezintă un risc major pentru personal sau mediul înconjurător, se încadrează la categoria I de risc;

18. neprezentarea la solicitarea autorităților competente a documentelor și/sau a rapoartelor obligatoriu a fi deținute la sediu.”

12. Articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 39. — (1) Categoria a III-a de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc scăzut de vătămare corporală sau de daune asupra mediului înconjurător.

(2) În cazul constatării acestor contravenții nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare la fața locului; acestea pot să fie luate de întreprindere la o dată ulterioară.

(3) Constituie contravenții din categoria a III-a de risc săvârșirea următoarelor fapte:

1. nerespectarea prevederilor privind dimensiunile plăcilor de semnalizare portocalii, plăcilor-etichetă sau etichetelor ori dimensiunile literelor, figurilor sau simbolurilor de pe plăcile de semnalizare portocalii, de pe plăcile-etichetă sau etichete;

2. lipsa din documentele de transport a unor informații, altele decât informațiile care se încadrează la categoria I de risc;

3. lipsa de la bordul vehiculului a certificatului de pregătire profesională A.D.R. a conducătorului auto, în condițiile în care există dovezi că acesta deține un astfel de certificat;

4. lipsa de la bordul vehiculului a unui mijloc de identificare, cu fotografie, al fiecărui membru al echipajului vehiculului;

5. aplicarea necorespunzătoare a plăcilor-etichetă și a mărcilor, inclusiv a plăcilor de semnalizare portocalii sau a altor semne de identificare;

6. prezentarea cu întârziere la solicitarea autorităților competente a documentelor și/sau a rapoartelor obligatoriu a fi deținute la sediu.”

13. Articolul 47 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 47. — (1) Instituțiile cu atribuții de control prevăzute la art. 31 vor transmite Direcției de transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, până cel târziu la data de 31 mai în fiecare an calendaristic, pentru anul anterior, un raport cu privire la constatarea și sancționarea contravențiilor la prevederile prezentelor norme, elaborat potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2, inclusiv următoarele detalii:

a) numărul de controale efectuate;

b) numărul de vehicule controlate în funcție de statul în care acestea sunt înmatriculate, adică vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe;

c) numărul și tipurile de fapte săvârșite;

d) tipul și numărul sancțiunilor contravenționale aplicate.

(2) Până cel târziu la data de 31 mai în fiecare an calendaristic, organismul examinator desemnat cu emiterea certificatelor de consilier de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, în baza rapoartelor anuale ale consilierilor de siguranță, va transmite Direcției de transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii datele privind volumul total determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier, în tone și în tone/kilometru, pentru anul precedent.

(3) Până cel târziu la data de 31 decembrie a fiecărui an par, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii transmite Comisiei Europene rapoartele corespunzătoare celor doi ani precedenți, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2, și anume raportul controalelor efectuate și al volumului total determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier.”

14. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. II. — Ordinul comun prevăzut la art. 15 alin. (4) din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se emite în termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. III. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

★

Prezenta hotărâre transpune Directiva delegată (UE) 2025/1.801 a Comisiei din 23 iunie 2025, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, din 13 octombrie 2025, de modificare a anexelor I și II la Directiva (UE) 2022/1.999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 274 din 24 octombrie 2022.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, interimar,

Oana-Clara Gheorghiu

p. Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,

Angelica Fădor,

secretar de stat

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,

secretar de stat

Ministrul afacerilor externe,

Oana-Silvia Țoiu

p. Ministrul economiei, digitalizării,

antreprenoriatului și turismului,

Marius-Andrei Miftode,

secretar de stat

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Diana-Anda Buzoianu

Instituția care efectuează controlul
Authority carrying out the control

Seria Nr.

Buletin de control pentru controalele în trafic
Checklist for roadside checks

1. Locul și țara controlului: Place and country of check:		2. Data: Date:		3. Ora: Time:	
Date privind vehiculul/încărcătura / Data vehicle/load					
4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul (numerele) de înmatriculare a (ale) vehiculului (elor) Vehicle(s) nationality mark(s) and registration number(s):					
5. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa / Undertaking carrying out transport operation / address:					
6. Numele conducătorului (ilor) auto/însoțitorului conducătorului auto /numărul (ele) certificatului (elor) acestuia (ora) ⁽¹⁾ (ADR 8.2, dacă este cazul): Name(s) of driver(s) / driver's assistant / their certificate(s) number(s) ⁽¹⁾ (ADR 8.2 if applicable):					
7. Ultima adresă și data încărcării sau descărcării ⁽¹⁾ : Last address and date of loading or unloading:					
8. Următoarea adresă și data încărcării sau descărcării ⁽¹⁾ : Next address of loading or unloading ⁽¹⁾ :					
9. Numărul (Numerele) ONU, grupa de ambalare și cantitatea de mărfuri periculoase, în cazul în care se constată încălcări ⁽²⁾ : UN number(s), packing group and quantity of dangerous goods, where infringements are observed ⁽²⁾ :					
10. Excepția aplicabilă și, dacă da, care ⁽³⁾ ? Exemption applicable and, if yes, which ⁽³⁾ ?		☐ Nu No		☐ Da Yes	
11. Mijloace de retenție: Means of containment:		☐ vrac bulk		☐ cisternă tank	
Documente / Documents		Completare stare ⁽⁴⁾ Check status ⁽⁴⁾		Secțiunea: Section: ☐ colete package ☐ MEMU MEMU	
		C NC NA		Secțiunea ADR + factor(i) implicat(i) ⁽⁶⁾ ADR section + participant(s) ⁽⁶⁾	
12. Documente de transport (de ex. cele de la ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1 și 5.4.2) Transport documents (such as ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		☐		☐	
13. Instrucțiuni scrise (8.1.2.1 (b) și 5.4.3 din ADR) Instructions in writing (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		☐		☐	
14. Certificat de agreare pentru vehicule (8.1.2.2 (a) și 9.1.3 din ADR) Certificate of approval for vehicles (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		☐		☐	
15. Certificatul de pregătire profesională a conducătorului auto (8.1.2.2 (b) din ADR) și documentul de identificare (1.10.1.4 și 8.1.2.1 (d) din ADR) Driver's training certificate (ADR 8.1.2.2 (b)) and identification document (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))		☐		☐	
Operațiunea de transport / Transport operation					
16. Mărfuri autorizate pentru transport (1.1.2.1 din ADR) Goods authorised for carriage (ADR 1.1.2.1)		☐		☐	
17. Dispoziții privind mijloacele de retenție (de ex. cap. 4.1 la 4.7 din ADR) Means of containment provisions (such as ADR 4.1 to 4.7)		☐		☐	
18. Dispoziții privind transportul (de ex. cap. 7.1 la 7.4 din ADR) Provisions for transport (such as ADR 7.1 to 7.4)		☐		☐	
19. Interzicerea încărcării în comun și limitarea cantităților (de ex. 7.5.2, 7.5.4 și 7.5.5 din ADR) Mixed loading prohibition and limitation of quantities (such as ADR 7.5.2, 7.5.4 și 7.5.5)		☐		☐	
20. Manipulare și arimare (de ex. 7.5.7 din ADR) Handling and stowage (such as ADR 7.5.7)		☐		☐	
21. Marcarea coletelor/cisternelor/mărfurilor în vrac (de ex. Partea 6 din ADR) Package / tank / bulk marking (such as ADR Part 6)		☐		☐	
22. Marcarea, etichetarea coletelor (de ex. 3.3 la 3.5, 4.1.4.1, 5.1 și 5.2 din ADR) Marking, labelling of packages (such as ADR 3.3 to 3.5, 4.1.4.1, 5.1 și 5.2)		☐		☐	
23. Plăci-etichetă, plăci portocalii, mărci aplicate pe vehicule/cisterne etc. (de ex. 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3 și 7.5.11 din ADR) Placards, orange-coloured plates, marks on vehicles/tanks, etc. (such as ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐		☐	
24. Prescripții pentru vehicule (Partea 9 din ADR) Vehicle requirements (ADR Part 9)		☐		☐	
Echipamente la bord / Equipment on board					
25. Echipamente generale și specifice (de ex. 8.1.4 și 8.1.5 din ADR) General and specific equipment (such as ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐		☐	
Altele / Other					
26. Acorduri bilaterale/multilaterale (de ex. 1.5.1 din ADR), reglementări naționale, aprobări ale autorității competente (de ex. 8.1.2.2 (c) din ADR) / Bilateral/multilateral agreements (such as ADR 1.5.1), national regulations, competent authority approval (such as ADR 8.1.2.2 (c)):		☐		☐	
27. Alte contravenții: Other infringements:					
Rezultat / Result					
28. Măsură corectivă la fața locului Corrective actions on the spot		☐ înainte de încheierea cursei before end of journey		☐ la sediu at premises	
29. Observații/Remarks ⁽⁷⁾ :		Măsură de tipul: Amendă Type of measure: Official report			
		☐ Avertisment Warning		☐ Imobilizare (Art. 34) Immobilisation	
30. Sigiliu rupt/aplicat? / Seal broken / placed?		Rupt pe data de Broken on		Aplicat pe data de Placed on	
31. Instituția/inspectorul/agentul/reprezentantul care a efectuat controlul / Authority/officer/delegate carrying out check					

(1) Se va completa doar dacă este relevant pentru constatarea contravenției / Fill in only if relevant to infringement.

(2) Se poate continua la rubrica Observații / Further to be entered under "remarks".

(3) Se referă la orice excepție sau derogare acordată în conformitate cu Directiva 2008/68/CE / Refers to any exemptions or derogations in accordance with Directive 2008/68/EC.

(4) Completare stare: C = verificare, NC = nu poate fi verificat, NA = nu este cazul / Check status: C= checked, NC= not possible to check, NA= not applicable.

(5) Categoria de risc a contravenției constatate, în conformitate cu art. 36. / Risk category of recorded infringement, in accordance with art. 36.

(6) Se va completa doar dacă se constată o contravenție (contravenții) Se va preciza categoria factorului implicat conform cap. 1.4 din ADR: Ci=expeditor, C=transportator, Ce=destinatar, L=încărcător, P=ambalator, F=încărcător de sisteme sau vrac, To=operator de cisternă, U=descărcător.

Fill in if infringement(s) observed. Specify the category of the possible responsible participant(s), in accordance with ADR 1.4: Ci=consignor, C=carrier, Ce=consignee, L=loader, P=packer, F=filler, To=tank operator, U=unloader. Mentioning the category of participant in the checklist does not affect in any way the presumption of innocence.

(7) Aici se introduc numărul (numerele) ONU, grupa de ambalare (GA), cantitatea de mărfuri periculoase, în cazul în care se constată încălcări, contravențiile înfăptuite de membrii echipajului, măsurile corective și alte observații. / Enter here UN number(s), packing group (PG), quantity of dangerous goods carried if infringements observed, infringements by driver crews, remedial action and other remarks.