

ORDIN**privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.319/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”**

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.715 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.319/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale „e-Mobility RO”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766 din 18 august 2025, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6 alineatul (1), literele t) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„t) *punct de reîncărcare* — un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire egală sau mai mare de 22 kW pentru transferul de energie electrică către un vehicul electric;

.....
v) *locație* — în cazul autostrăzilor și drumurilor expres sunt spațiile de servicii publice/stațiile peco/benzinăriile, iar pentru drumurile naționale, locul în care se va instala infrastructura de reîncărcare pentru care beneficiarul face dovada dreptului de folosință.”

2. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — În cadrul fiecărei proceduri concurențiale, potențialii beneficiari pot depune câte un singur proiect pentru fiecare submăsură, proiectul putând include una sau mai multe locații.”

3. La articolul 10 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) nu sunt întreprinderi în dificultate, respectiv nu se află în situațiile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. r);”

4. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Sunt eligibile proiectele care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe: la momentul depunerii solicitării de sprijin, proiectele trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții de eligibilitate:

a) proiectul să fie implementat pe teritoriul României;

b) proiectul să cuprindă acțiuni eligibile pentru care se face dovada contribuției la obiectivul urmărit, respectiv creșterea numărului de stații de reîncărcare electrică pentru autovehiculele rutiere cu emisii zero și a ponderii autovehiculelor alimentate cu combustibili alternativi, în vederea atingerii obiectivelor din Planul

național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021;

c) proiectul trebuie să vizeze instalarea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, acolo unde este cazul, pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. respectând prevederile de la lit. j);

d) perioada de implementare a proiectului să se încadreze în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențială și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2030, cu respectarea principiului «demararea lucrărilor» prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. m);

e) proiectul trebuie să respecte principiul «efectului stimulator», conform prevederilor art. 6 alin. (1) lit. n);

f) proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține elementele prezentate la art. 6 alin. (1) lit. q). De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului DNSH, detaliat la nivelul Ghidului solicitantului;

g) proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informarea și publicitatea, ajutorul de stat, precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului pentru modernizare;

h) bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;

i) echipamentele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă la momentul solicitării finanțării;

j) infrastructura de reîncărcare trebuie să fie amplasată pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale principale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. Drumurile care se încadrează în aria de eligibilitate a prezentei schemei sunt

evidențiate în harta anexată Ghidului solicitantului, disponibilă și pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

k) proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare, analizei de oportunitate, detaliilor de execuție, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme;

l) durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30 iunie 2030;

m) beneficiarul trebuie să demonstreze că a obținut de la administratorul autostrăzii/drumului expres/drumului național un acord prealabil/orice alt document din care să reiasă acceptul/acordul pentru acces la autostrada/drumul expres/drumul național unde se instalează infrastructura de reîncărcare.

(2) Sunt eligibile proiectele care vizează următoarele tipuri de investiții:

a) submăsura 1 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare, precum și adaptările terestre necesare infrastructurii de reîncărcare;

b) submăsura 2 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare, inclusiv producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, precum și adaptările terestre necesare infrastructurii de reîncărcare.

(3) În vederea atingerii obiectivului prezentei scheme, solicitanții pot depune proiecte fie în cadrul submăsurii 1, fie în cadrul submăsurii 2, sub forma unui proiect integrat, care va include distinct costurile aferente infrastructurii de reîncărcare, respectiv costurile aferente instalațiilor de producere la fața locului a energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv sistemelor de stocare a energiei electrice. În cadrul submăsurii 2 vor fi considerate eligibile exclusiv proiectele care includ toate componentele, respectiv instalarea infrastructurii de reîncărcare, producerea la fața locului a energiei electrice din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei. Componenta de stocare absoarbe anual cel puțin 75% din energia electrică produsă de instalația de energie din surse regenerabile conectată direct.

(4) Infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice grele trebuie să aibă cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de cel puțin 350 kW fiecare și o putere totală instalată și absorbită de minimum:

— 3.600 kW, dacă este instalată pe o autostradă/un drum expres/drum național aparținând Rețelei rutiere centrale TEN-T; sau

— 1.500 kW, dacă este instalată pe o autostradă/un drum expres/drum național aparținând Rețelei rutiere globale TEN-T.

În vederea asigurării interoperabilității, fiecare dintre aceste puncte de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector de tip CCS Combo 2 (Combined Charging System — Combo 2).

(5) Prin excepție de la alin. (4), pentru infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice grele amplasată pe sectoare de drumuri naționale de pe rețeaua TEN-T centrală sau globală, care urmează a fi înlocuite de autostrăzi sau drumuri expres (proiecte aflate în execuție, cu contract de execuție semnat sau în procedură de achiziție), se aplică următoarele cerințe minime de putere:

— 2.800 kW și include cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de ieșire individuală de cel puțin 350 kW, dacă este instalată pe un drum național aparținând Rețelei rutiere centrale TEN-T;

— 1.400 kW și include cel puțin un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire individuală de cel puțin 350 kW, dacă este instalată pe un drum național aparținând Rețelei rutiere globale TEN-T.

(6) Infrastructura de reîncărcare destinată vehiculelor electrice ușoare trebuie să aibă cel puțin două puncte de reîncărcare cu o putere de 150 kW fiecare și o putere totală instalată și absorbită de minimum 600 kW. În vederea asigurării interoperabilității, fiecare dintre aceste puncte de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector de tip CCS Combo 2 (Combined Charging System — Combo 2).

(7) Puterea instalată și absorbită minimă prevăzută la alin. (4)-(6) se asigură din energia electrică produsă la fața locului din surse regenerabile, din energia electrică furnizată prin rețeaua publică de distribuție de către un furnizor de energie electrică sau printr-o combinație a acestora.

(8) Toate stațiile de reîncărcare accesibile publicului trebuie să asigure acces permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței.

(9) Prezenta schemă se aplică exclusiv infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, destinată utilizării nediscriminatorii de către utilizatori, în condițiile prevăzute de prezenta schemă.

(10) Solicitantul are obligația prezentării, anual, a unui audit energetic, întocmit de personal autorizat de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei în domeniul instalațiilor electrice, pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului."

5. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării prezentei scheme de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei."

6. La articolul 22, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Beneficiarii au obligația de a pune la dispoziția furnizorului ajutorului de stat, anterior semnării contractului de finanțare, studiul de soluție/fișa de soluții/ATR/ATR actualizat, după caz, emise conform reglementărilor în vigoare. În lipsa prezentării acestor documente, contractul de finanțare nu poate fi semnat."

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horățiu-Lucian Cosma,
secretar de stat