

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Creșterea calității experienței de călătorie a cetățenilor prin asigurarea accesului integrat la informații privind securitatea și tranzitul prin aeroporturi civile naționale”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Creșterea calității experienței de călătorie a cetățenilor prin asigurarea accesului integrat la informații privind securitatea și tranzitul prin aeroporturi civile naționale”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului se realizează din fonduri externe nerambursabile prin Programul Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare 2021-2027, prioritatea: P2 Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri,

acțiunea 2.2 E-guvernarea și digitalizarea în beneficiul cetățenilor — 2.2.1: E-guv în administrația/instituțiile publice, măsura 1: Servicii publice destinate cetățenilor și/sau firmelor identificate în CSP gestionat de ADR și/sau în concordanță cu Politica eGuv, și de la bugetul de stat, prin bugetul Serviciului Român de Informații, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Serviciul Român de Informații răspunde de modul de implementare a proiectului prevăzut la art. 1, potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,
Mihaela-Ioana Kaitor,
secretar de stat

p. Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,
Daniel-George Surdu,
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

p. Directorul Serviciului Român de Informații,
Răzvan Ionescu
Ministrul finanțelor,
Alexandru Nazare

București, 23 aprilie 2026.
Nr. 267.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Creșterea calității experienței de călătorie a cetățenilor prin asigurarea accesului integrat la informații privind securitatea și tranzitul prin aeroporturi civile naționale”**Scopul investiției**

La data de 31 august 2023, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, prin Ordinul nr. 3.286, a aprobat Ghidul solicitantului — condiții specifice de accesare a fondurilor pentru Apelul de proiecte nr. 1 aferent măsurii 1 — „Servicii publice destinate cetățenilor și/sau firmelor identificate în CSP gestionat de ADR și/sau în concordanță cu Politica eGuv”, acțiunea 2.2 E-guvernarea și digitalizarea în beneficiul cetățenilor — 2.2.1 E-guv în administrația/instituțiile publice, prioritatea 2 — Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri, obiectiv

specific: RSO 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice, Programul Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare 2021-2027.

În baza Contractului de finanțare nr. 10_CSP din 16.06.2025, Serviciul Român de Informații implementează, în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, proiectul „Creșterea calității experienței de călătorie a cetățenilor prin asigurarea accesului integrat la informații privind securitatea și tranzitul prin aeroporturi civile naționale”, ce are drept obiectiv general

creșterea eficienței operaționale, precum și extinderea și îmbunătățirea serviciilor în folosul cetățeanului în aeroporturi, prin ridicarea nivelului de securitate a infrastructurii aeroportuare, asigurarea unei disponibilități ridicate a serviciilor și livrarea acestora în mod centralizat și redundant, respectiv prin consolidarea capacității de procesare, integrare și accesare a datelor în mod interoperabil și redundant.

Context

Prin măsura 1: Servicii publice destinate cetățenilor și/sau firmelor identificate în CSP gestionat de ADR și/sau în concordanță cu Politica eGuv, din cadrul Programului Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare 2021-2027, se contribuie la atingerea obiectivului României în ceea ce privește dezvoltarea/digitalizarea serviciilor publice destinate cetățenilor și mediului de afaceri.

Având în vedere contextul sociopolitic actual, proiectul finanțat în baza Contractului de finanțare nr. 10_CSP din 16.06.2025 reprezintă un demers strategic esențial pentru România, având la bază atât impactul adus grupului-țintă de beneficiari, cât și adaptarea la evoluția complexă a digitalizării, prin asigurarea sistemelor informatice necesare instituțiilor publice centrale pentru operaționalizarea serviciilor publice electronice, realizarea, dezvoltarea, implementarea serviciilor publice electronice, precum și îmbunătățirea și creșterea gradului de sofisticare a serviciilor publice electronice existente din perspectiva interacțiunii cetățenilor și reprezentanților mediului privat de afaceri cu instituțiile și autoritățile publice.

Digitalizarea serviciilor publice identificate în Catalogul de Servicii Publice (CSP), gestionat de Autoritatea pentru Digitalizarea României (ADR), este o intervenție publică strategică destinată modernizării arhitecturii administrative și creșterii calității serviciilor oferite cetățenilor și operatorilor economici. Prin implementarea unui cadru unitar de digitalizare, interoperabilitate și standardizare tehnică se urmărește transformarea fluxurilor administrative din proceduri fragmentate, cu multiple interacțiuni fizice și redundanțe informaționale, în servicii digitale end-to-end, accesibile 24/7.

Pentru România, această transformare conduce la eficientizarea activității administrației publice prin automatizarea proceselor, reducerea timpilor de soluționare și optimizarea costurilor operaționale. De asemenea, digitalizarea sporește transparența și trasabilitatea deciziilor administrative, reduce vulnerabilitățile la practici informale și îmbunătățește capacitatea de audit și control.

Implementarea acestui proiect va permite aeroporturilor să ofere pasagerilor informații despre călătorii, servicii locale, proceduri de securitate, precum și modalități de eficientizare a timpului petrecut în aeroporturi. Accesul nemijlocit și facil al pasagerilor la aceste informații, prin intermediul dispozitivelor electronice personale, va asigura premisele unei planificări eficiente a călătoriilor.

Prin actualizarea și furnizarea informațiilor esențiale sunt evitate situațiile de neînțelegere, confuzie și disconfort pentru pasageri și, implicit, posibilele incidente de securitate.

Implementarea proiectului va presupune operaționalizarea unui hub de informații într-un format uniformizat, relevant, multilingv și facil de accesat de către pasageri. Acesta va realiza o punte între pasageri și aeroporturi, oferind informații actualizate și asistență personalizată. În același timp, proiectul va permite uniformizarea și îmbunătățirea măsurilor de securitate aplicabile pe cele 17 aeroporturi civile implicate în proiect, prin digitalizarea arhitecturii actuale a activităților specifice.

Soluția informatică integrată reprezintă mecanismul prin care orice cetățean poate avea acces la informații de interes din zonele aeroportuare ale României, prin implementarea unui portal web.

Îmbunătățirea securității va contribui la optimizarea fluxului de pasageri și nonpasageri, facilitând accesul mai bun la facilități și servicii aeroportuare.

Proiectul contribuie la eficientizarea securității în aeroporturi, având un impact social și cultural semnificativ. De asemenea, proiectul contribuie la crearea unui mediu mai sigur și mai eficient pentru toți cei implicați, sprijină dezvoltarea economică locală și îmbunătățește imaginea culturală a aeroportului și a regiunii. Prin facilitarea accesului și a conexiunilor, promovarea diversității și a culturii locale și sprijinirea turismului și a educației, acest proiect contribuie la dezvoltarea și prosperitatea comunităților în care aeroporturile sunt situate.

Soluția informatică integrată ce asigură accesul cetățenilor la informațiile specifice în format website va permite autentificarea prin intermediul platformei ROeID.

Având în vedere cele menționate anterior, este necesară operaționalizarea unui hub de informații într-un format uniformizat, relevant, multilingv și facil de accesat de către pasageri. Acesta va realiza o punte între pasageri și aeroporturi, oferind informații actualizate și asistență personalizată. În același timp, proiectul va permite uniformizarea și îmbunătățirea măsurilor de securitate aplicabile pe cele 17 aeroporturi civile implicate în proiect, prin digitalizarea arhitecturii actuale a activităților specifice.

Aeroporturile sunt infrastructuri critice pentru economie și mobilitate, deserving zilnic un număr mare de pasageri și nonpasageri. Deoarece sunt locuri aglomerate, aeroporturile pot deveni ținte pentru activități teroriste, infracțiuni și alte amenințări. Orice incident de securitate poate avea consecințe devastatoare, inclusiv pierderi de vieți omenești. Toate zonele accesibile publicului din aeroporturile civile se mențin sub constantă supraveghere, de către personalul de securitate aeroportuar sau Brigada Antiteroristă din cadrul Serviciului Român de Informații, conform atribuțiilor proprii. Toate pachetele și bagajele aflate în această situație se consideră suspecte și semnalate structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, poliției sau serviciilor de securitate de pe aeroport.

În România, pentru îndeplinirea acestui deziderat, așa cum este prevăzut în Programul național de securitate aeronautică, Serviciul Român de Informații este desemnat să exercite responsabilități în domeniul securității aviației civile.

Securitatea aviației civile este reglementată prin norme elaborate de către instituțiile naționale, organizațiile europene și internaționale cu responsabilități în domeniu. Controlul de securitate, parte integrantă a acestui sistem, intră sub incidența acestor norme, pe toate componentele sale.

Cadre militare ale Serviciului Român de Informații, certificate pentru executarea acestui tip de activitate ca operatori de securitate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, efectuează controlul de securitate al tuturor categoriilor de procesare (pasageri și bagaje de cabină și de cală, personal aeroportuar și navigant, expedieri de marfă/poștă, examinarea de securitate a vehiculelor) pe toate aeroporturile naționale, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.429/2024 pentru aprobarea Programului național de securitate a aviației civile și responsabilităților conexe ce decurg din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 14/1992 privind organizarea și funcționarea Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare.

Implementare

Beneficiarul investiției este Serviciul Român de Informații, în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Serviciul Român de Informații, prin unitățile specializate, are atribuții în efectuarea controlului de securitate pe toate aeroporturile din România, prin intermediul cadrelor militare care

sunt certificate pentru executarea acestui tip de activitate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR).

MTI îndeplinește rolul de autoritate de stat în sectorul său de activitate, prin coordonarea sistemului de securitate în domeniul aviației civile și prin asigurarea supravegherii sistemelor de facilități aeronautice la nivelul aeroporturilor civile.

MTI exercită atribuțiile de autoritate competentă responsabilă de monitorizarea conformității în domeniul securității aviației civile, în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012.

Descrierea investiției

Proiectul își propune să crească nivelul de asigurare a securității, în folosul cetățeanului, în toate aeroporturile civile din România (prin soluții informatice de analiză video, respectiv de control de securitate al autovehiculelor și de conformitate a echipamentelor), să faciliteze cetățenilor accesul la informații despre zboruri sau controlul de securitate și nu numai (prin soluții informatice integrate ce acomodează accesul la informațiile specifice în format web), să fluidizeze fluxul de călători în zonele de control de securitate (prin soluții de informare a cetățenilor cu privire la operațiile necesare în această etapă, de transcriere și traducere automatizate integrate cu inteligență artificială, cât și prin soluții informatice integrate de remote screening, ce au ca rol operarea de la distanță a echipamentelor de scanare bagaje de mână/cală), în mod interoperabil și redundant, cu disponibilitate ridicată a serviciilor.

Investiția va cuprinde următoarele componente:

Prin investiția curentă se urmărește îmbunătățirea experienței de călătorie a cetățenilor în toate aeroporturile civile din România, prin dezvoltarea și implementarea unor facilități ce constau în:

a) soluție informatică ce asigură accesul cetățenilor la informațiile aeroportuare;

b) eficientizarea timpilor de așteptare la controlul de securitate, sporirea confortului călătorilor și diminuarea interacțiunii cetățenilor cu operatorii de securitate prin facilități de control de securitate tip remote screening și de informare a călătorilor cu privire la etapele specifice de urmat în cadrul controlului de securitate;

c) implementarea unei soluții de analiză video, de tip object recognition și VAI (securitate sporită a cetățenilor, detecție obiecte suspecte cu risc potențial și intervenție eficientă din punctul de vedere al securității cetățenilor);

d) soluție digitalizată de parcurgere a etapelor în ceea ce privește controlul de securitate al autovehiculelor și de conformitate a echipamentelor de control securitate, în vederea diminuării timpilor de așteptare și a fluidizării traficului în folosul cetățenilor (de transcriere a vorbirii și traducere, formular de securitate tip check-list pentru centralizare date și analiză);

e) implementarea și operaționalizarea unei infrastructuri interoperabile de comunicații redundante și securizate, ce acomodează și interconectează toate cele 17 aeroporturi din România, în contextul centralizării informațiilor și facilităților în folosul cetățenilor.

Grup-țintă

Grupul-țintă din cadrul acestui proiect este reprezentat de populația generală, atât de călătorii, cât și de populația care tranzitează aeroporturile din România.

Indicatori tehnico-economici

Valoarea totală a cheltuielilor de investiții este de 169.035 mii lei.

— mii lei (inclusiv TVA) —

Valoarea totală a cheltuielilor de investiții (cursul de schimb InforEuro din luna august 2023, respectiv 1 EUR = 4,9308 RON)	SRI	MTI
	169.035,00	0,00
Eșalonarea cheltuielilor pe ani de implementare:		
— anul I	56.362,00	0,00
— anul II	75.116,00	0,00
— anul III	37.557,00	0,00

Conform cererii de finanțare, indicatorii de etapă care trebuie atinși în cadrul acestui contract de finanțare sunt următorii:

— RCO14_Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii, produse și procese digitale (instituții publice), valoare: 2 instituții publice;

— RSO1.2 Numărul de servicii electronice publice, realizate și/sau îmbunătățite prin proiect, valoare: 2 servicii publice;

— RCR11_Utilizatori de servicii, produse și procese digitale publice noi și optimizate (utilizatori/an) — Regiune mai puțin dezvoltată, țintă: 258.320 de utilizatori;

— RCR11_Utilizatori de servicii, produse și procese digitale publice noi și optimizate (utilizatori/an) — Regiune mai dezvoltată, țintă: 72.860 de utilizatori.

Durata de execuție a proiectului: 36 de luni

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului se realizează din fonduri externe nerambursabile prin Programul Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare 2021-2027, prioritate: P2 Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri, acțiunea 2.2 E-guvernarea și digitalizarea în beneficiul cetățenilor — 2.2.1: E-guv în administrația/instituțiile publice, măsura 1: Servicii publice destinate cetățenilor și/sau firmelor identificate în CSP gestionat de ADR și/sau în concordanță cu Politica eGuv, și de la bugetul de stat, prin bugetul Serviciului Român de Informații, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.