

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

Având în vedere prevederile art. 6 alin. (2) lit. b) și ale art. 42 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. III din Ordonanța Guvernului nr. 5/2026 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 26, alineatul (21) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(21) În situația în care un operator de transport solicită eliberarea unei copii conforme a licenței comunitare, iar condițiile referitoare la cerința privind competența profesională prevăzute la art. 12 alin. (1)-(3) din O.G. nr. 27/2011 nu mai sunt îndeplinite, copia conformă a licenței comunitare nu se eliberează.”

2. La articolul 27, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (11), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se perioada de valabilitate rămasă până la expirarea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

3. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (11), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se perioada de valabilitate rămasă până la expirarea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.”

4. La articolul 38⁸, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (21), autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se perioada de valabilitate rămasă până la expirarea

documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

5. La articolul 47, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Atestatul menționat la alin. (1) se eliberează cu valabilitate de cel mult 5 ani, dar fără a depăși perioada de valabilitate a permisului de ședere, a contractului individual de muncă al conducătorului auto în cazul în care acesta este încheiat pentru o perioadă determinată de timp, precum și a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu, fiind condiționat de existența a cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE înscrise în permisul de conducere.”

6. La articolul 47, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (41) și (42), cu următorul cuprins:

„(41) Atestatul menționat la alin. (1) se eliberează cu valabilitate de cel mult 5 ani, dar fără a depăși perioada de valabilitate a permisului de ședere, a contractului individual de muncă al conducătorului auto în cazul în care acesta este încheiat pentru o perioadă determinată de timp, precum și a licenței comunitare, fiind condiționat de existența a cel puțin una dintre categoriile B și BE înscrise în permisul de conducere, fără a fi necesară prezentarea dovezii pregătirii profesionale, aceasta devenind obligatorie începând cu data de 1 ianuarie 2027.

„(42) Atestatul menționat la alin. (1) se eliberează pe o perioadă de maximum 9 luni într-un an calendaristic, fără a mai fi necesar avizul de angajare, cetățenilor din Republica Moldova și Republica Serbia încadrați în muncă pe teritoriul României cu contract individual de muncă cu normă întreagă.”

7. La articolul 55¹, alineatele (12)-(15) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(12) În cazul în care se înființează o autogară într-o localitate capăt de traseu/stație intermediară în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu pentru cursa respectivă, operatorul de transport trebuie să nominalizeze autogara nou-înființată prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

„(13) În cazul în care în capătul de traseu/stația intermediară se desființează o autogară nominalizată în graficul de circulație aferent cursei interjudețene, operatorul de transport trebuie să nominalizeze o altă autogară prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

(14) În cazul în care se desființează singura autogară din localitatea capăt de traseu/stația intermediară care a fost nominalizată în graficul de circulație aferent cursei interjudețene, operatorul de transport trebuie să nominalizeze în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională o stație publică din localitatea respectivă aprobată în acest sens de administrația publică locală.

(15) În cazurile prevăzute la alin. (12)-(14), graficele de circulație deținute de operatorul de transport rutier până la efectuarea modificării își pierd valabilitatea, fiind emise noi grafice de circulație prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională.”

8. La articolul 55¹, după alineatul (16) se introduc două noi alineate, alin. (17) și (18), cu următorul cuprins:

„(17) În cazurile prevăzute la alin. (12)-(14), operatorul de transport rutier poate modifica graficul de circulație fără plata unui tarif, având în vedere faptul că aceste situații au apărut independent de voința acestuia.

(18) În cazul în care autobuzele titulare și de rezervă nominalizate de operatorii de transport rutier în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională nu mai îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (11) lit. a), b), c) și d), situația acestora se transmite de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — I.S.C.T.R. în vederea verificării și aplicării măsurilor care se impun.”

9. La articolul 57¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Licența de traseu se emite tuturor operatorilor de transport a căror cerere a fost depusă potrivit alin. (1) și care obțin acceptul de la autogările nominalizate în capetele de traseu/stațiile intermediare și introduc în platforma informatică avizele de la autoritatea administrației publice locale pentru stații publice, după caz, respectiv declarația prevăzută în anexa nr. 50.”

10. La articolul 57¹, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Acceptul autogărilor se realizează prin platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională și reprezintă contractul prin care o autogară permite accesul unui operator de transport la serviciile autogării pentru o anumită cursă interjudețeană.”

11. La articolul 57¹, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alin. (4) și (5), cu următorul cuprins:

„(4) În cazul în care operatorul de transport a depășit termenul de maximum 5 zile prevăzut la art. 134 lit. as) de la rezilierea contractului cu autogara din localitatea intermediară menționată în graficul de circulație, respectiva localitate va fi eliminată automat din graficul de circulație.

(5) În cazul în care operatorul de transport a depășit termenul de maximum 60 de zile prevăzut la art. 134 lit. at) de la rezilierea contractului cu autogara din capătul de traseu menționată în graficul de circulație, cursa va fi eliminată automat din rețeaua de mobilitate rutieră națională.”

12. La articolul 61¹ alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) eliminarea stației/autogării, după caz, dintr-o localitate de tranzit prevăzută în graficul de circulație;”

13. La articolul 61¹ alineatul (1), literele d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) introducerea de stații/autogări situate în alte localități de tranzit decât cele prevăzute în graficul de circulație;

e) modificarea orelor de plecare din capetele de traseu.”

14. La articolul 61¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Graficul de circulație, valabil înainte de modificările prevăzute la alin. (1), își pierde valabilitatea odată cu emiterea noilor grafice de circulație modificate.”

15. La articolul 61¹, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În cazul modificărilor prevăzute la alin. (1) lit. a)-d) se emite un nou grafic de circulație, fără plata unui tarif.”

16. La articolul 61¹, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) În cazul modificării prevăzute la alin. (1) lit. e) se emit noi licențe de traseu însoțite de noi grafice de circulație, cu plata tarifului aferent.”

17. La articolul 61¹, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Modificările prevăzute la alin. (1) lit. a)-e) intră în vigoare de la data emiterii noilor grafice de circulație și/sau a licențelor de traseu, după caz, cu respectarea de către operatorii de transport a obligației prevăzute la art. 134 lit. s) pct. (xxiv).”

18. La articolul 63¹, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 63¹. — (1) Pentru cererile depuse în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, operatorii de transport rutier vor vizualiza, în contul acestora creat în rețeaua de mobilitate rutieră națională, licența de traseu emisă de agenția teritorială pe care au selectat-o, înainte de începerea valabilității acesteia prevăzute la art. 55¹ alin. (4) lit. e).”

19. Articolul 64¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 64¹. — (1) Perioada de valabilitate maximă a licenței de traseu eliberate potrivit art. 57¹ alin. (2) pentru servicii regulate interjudețene care se efectuează cel puțin o zi pe săptămână este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă, dar nu mai mică de 30 de zile.

(2) În cazul curselor interjudețene care nu se efectuează în toate lunile aferente unui an calendaristic, perioada de valabilitate a licenței de traseu este de 3 ani.”

20. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 66. — (1) Renunțarea la licența de traseu se face de către operatorul de transport, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei.

(2) Operatorul de transport poate reveni asupra opțiunii de renunțare prevăzute la alin. (1), în interiorul perioadei de 30 de zile, înainte de încetarea efectuării cursei.

(3) În cazul în care operatorul de transport nu a revenit asupra cererii de renunțare conform alin. (2), licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei respective devin nule după expirarea acestei perioade.”

21. Articolul 67¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 67¹. — (1) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pentru o cursă, acesta nu mai poate solicita o nouă licență de traseu pentru aceeași cursă pe o perioadă de un an.

(2) În cazul în care un operator de transport renunță la o licență de traseu conform art. 66 sau în cazul în care nu respectă obligațiile prevăzute la art. 134 lit. s) pct. (xxii) și (xxiii), acesta nu mai poate solicita o licență de traseu pentru aceeași cursă pe o perioadă de un an.”

22. La articolul 91, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Prin *ramificație*, în sensul prezentelor norme metodologice, se înțelege un traseu adiacent traseului prevăzut în autorizația de transport internațional, al cărui grafic de circulație cuprinde: punctul de plecare și punctul de intersectare cu graficul de circulație al autorizației de transport internațional, precum și stațiile de îmbarcare/debarcare din județele de tranzit, cu respectarea principiului stabilit la alin. (1), respectiv cel mult un punct de îmbarcare/debarcare în același județ.

(3) Ramificațiile se execută numai cu vehicule care dețin la bord copia conformă a autorizației de transport internațional.”

23. La articolul 91, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) Îmbarcarea sau debarcarea călătorilor în capetele de traseu prevăzute în graficul de circulație se face numai în terminale, astfel cum sunt definite în Hotărârea Guvernului nr. 425/2013 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2.006/2004, sau, după caz, în autogări, iar îmbarcarea sau debarcarea călătorilor în stațiile din județele de tranzit se face în autogări, terminale sau stațiile publice.”

24. La articolul 96 alineatul (1), după litera g) se introduce o nouă literă, lit. h), cu următorul cuprins:

„h) declarația pe propria răspundere privind autobuzele utilizate pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane pe baza autorizațiilor de transport internațional, prevăzută în anexa nr. 51.”

25. La articolul 96, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane, operatorii de transport rutier pot utiliza autobuze nominalizate și utilizate pe trasee interjudețene regulate, trasee interjudețene regulate speciale, trasee județene regulate, trasee județene regulate speciale sau trasee locale, în cazul în care graficele de circulație pentru traseele respective nu se suprapun cu cele ale curselor internaționale efectuate în baza autorizațiilor de transport internațional.”

26. La articolul 119 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării, care se solicită o singură dată operatorului economic la înființarea autogării în locația respectivă. În cazul schimbării operatorului economic, aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării rămâne valabilă;”

27. La articolul 120, alineatul (2) se abrogă.

28. La articolul 120, alineatul (2¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2¹) Valabilitatea licenței pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară este de 5 ani și începe din ziua următoare emiterii acesteia.”

29. La articolul 120, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru aceeași locație nu se pot elibera mai multe licențe pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară.”

30. La articolul 120, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin. (4)-(6), cu următorul cuprins:

„(4) Renunțarea la licența pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară se poate face de operatorul economic după expirarea unei perioade de 6 luni de la data exprimării intenției de desființare sau schimbare a destinației unor spații ale autogării.

(5) Cererile de renunțare în cazul cărora nu a fost efectuată notificarea prevăzută la art. 136 lit. p) se resping sau se returnează, după caz.

(6) În cazul în care operatorul economic depune la sediul agenției teritoriale A.R.R. emitentă licența pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară fără respectarea prevederilor alin. (4), aceasta se transmite la Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — I.S.C.T.R.”

31. Articolul 121 se abrogă.

32. La articolul 125, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 125. — (1) Activitățile conexe de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri contra cost se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport rutier.”

33. La articolul 125, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier în transporturile rutiere de persoane contra cost se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar sau în numele său prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport rutier, respectiv prin vânzarea directă sau prin emiterea legitimațiilor de călătorie individuale către beneficiari printr-o platformă, a serviciilor regulate de transport național și/sau internațional de persoane, efectuate de intermediar sau în numele său, în baza unui contract, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport.”

34. Articolul 129 se abrogă.

35. La articolul 134 litera s), punctul (xxiv) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(xxiv) să informeze călătorii prin orice mijloace asupra modificării graficelor de circulație, inclusiv prin afișarea respectivelor modificări la bordul autovehiculelor;”

36. La articolul 134 litera s), după punctul (xxv) se introduce un nou punct, pct. (xxvi), cu următorul cuprins:

„(xxvi) să comunice la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier transportate potrivit legii, până în a cincea zi a lunii următoare;”

37. La articolul 134, după litera ak) se introduc două noi litere, lit. al)-au), cu următorul cuprins:

„al) să solicite noi copii conforme pentru autobuzele titulare și de rezervă nominalizate în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestora;

am) să înlocuiască în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională autobuzele titulare și de rezervă nominalizate, în cazul în care a fost schimbat numărul de înmatriculare;

an) să înlocuiască în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională autobuzele titulare și de rezervă nominalizate, în cazul în care nu mai sunt deținute de aceștia;

ao) să nominalizeze, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, o altă autogară în locul celei desființate, în cazul în care există mai multe autogări în localitatea respectivă, în maximum 5 zile de la notificarea electronică primită;

ap) să nominalizeze, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, o stație publică, în cazul desființării singurei autogări din localitatea respectivă, în maximum 5 zile de la notificarea electronică primită;

aq) să nominalizeze, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, una dintre autogările înființate în localitatea intermediară respectivă ulterior emiterii licenței de traseu;

ar) să nominalizeze în graficul de circulație, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, o

altă autogară în localitatea respectivă, o stație publică stabilită de administrația publică locală, în cazul în care în localitatea respectivă nu există o altă autogară, sau să elimine localitatea intermediară din graficul de circulație, după caz, în maximum 5 zile de la rezilierea contractului cu autogara din stația intermediară menționată în graficul de circulație;

as) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu cel puțin 60 de zile înainte, rezilierea contractului cu autogara din capătul de traseu menționată în graficul de circulație;

at) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu cel puțin 5 zile înainte, rezilierea contractului cu autogara din localitatea intermediară menționată în graficul de circulație.”

38. La articolul 136, literele c) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită, respectiv fără aplicarea unui tarif discriminatoriu;

g) să vizualizeze toate cererile operatorilor de transport rutier care au solicitat accesul în autogară, cereri pe care le vor accepta sau respinge prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu motivarea respingerii, în termen de 10 zile de la data primirii cererii.”.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian Constantin Șerban

București, 22 aprilie 2026.
Nr. 418.

39. La articolul 136, după litera n) se introduc două noi litere, lit. o) și p), cu următorul cuprins:

„o) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu cel puțin 60 de zile înainte, rezilierea contractului cu autogara menționată în graficul de circulație aferent licenței de traseu deținute de un operator de transport, în cazul în care acesta nu și-a îndeplinit obligațiile;

p) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu 6 luni înainte, intenția de desființare sau schimbare a destinației unor spații ale autogării.”

40. La anexa nr. 17 „Graficul de circulație al licenței de traseu” litera B, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. Zilele și/sau perioada în care circulă, după caz:”.

41. După anexa nr. 50 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 51, al cărei conținut este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — În cazul cererilor operatorilor de transport rutier care au solicitat accesul în autogară prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională înainte de data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, termenul de acceptare/respingere prevăzut la art. 136 lit. g) din normele metodologice aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 este de 20 de zile de la data primirii cererii de către autogară.

Art. III. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — I.S.C.T.R. duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ

(Anexa nr. 51 la normele metodologice)

**DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE
privind autobuzele utilizate pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane
pe baza autorizațiilor de transport internațional**

Subsemnatul, ..., posesor al B.I. (C.I.) seria nr., CNP, domiciliat în, str. nr., bl., sc., et., ap., tel., în calitate de administrator la operatorul de transport rutier de persoane, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la falsul în declarații, că de la data începerii valabilității autorizațiilor de transport internațional, autobuzele utilizate pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane nu sunt nominalizate și utilizate pe trasee interjudețene regulate, trasee interjudețene regulate speciale, trasee județene regulate, trasee județene regulate speciale sau trasee locale ale căror grafice de circulație se suprapun cu cele ale curselor internaționale efectuate în baza autorizațiilor de transport internațional.

Data:

Semnătura

NOTĂ:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii procesează și prelucreează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul eliberării documentelor solicitate, în condițiile legii. Completarea datelor dumneavoastră pe acest formular constituie consimțământul explicit pentru a prelucra în continuare aceste date. Informațiile înregistrate sunt destinate utilizării de către operator și sunt comunicate numai destinatarilor abilitați de lege, cum sunt organele de poliție, parchet, instanțe, și pot fi transmise inclusiv în străinătate organelor judiciare, în condițiile legii.