

		e)	alte cheltuieli	45	0
VIII			SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	59.928
	1		Alocații de la buget	47	0
			alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	0
IX			CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	13.485
X			DATE DE FUNDAMENTARE		0
	1		Nr. de personal prognozat la finele anului	50	127
	2		Nr. mediu de salariați total	51	127
	3		Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	14.184
	4		Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	14.184
	5		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	1.243
	6		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	1.243
	7		Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	56	2.518.465
	8		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	896
	9		Plăți restante	58	0
	10		Creanțe restante	59	0

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fundamentare nr.2

**) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de fundamentare nr.2

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

**pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025
pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției
de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim
și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri**

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale Programe europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 23.629 din 28.07.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 756/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 723 din 4 august 2025, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **La articolul 13, alineatele (1) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — (1) Bugetul alocat schemei este echivalentul în lei, la cursul InforEuro din luna iunie 2026, al sumei de

299.000.000 euro și reprezintă sume nerambursabile din Fondul pentru modernizare și va fi alocat de către furnizor în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale succesive până la epuizarea bugetului.

.....
(6) Valoarea ajutorului de stat care poate fi solicitată, prin prezenta schemă, este de maximum 18 milioane euro pe întreprindere. Echivalentul în lei se va calcula la cursul InforEuro din luna iunie 2026.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

București, 21 august 2026.
Nr. 794.

MINISTERUL FINANTELOR

ORDIN

pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 138/2009 pentru aprobarea procedurilor privind contractarea datoriei publice guvernamentale prin emiterea de garanții de stat

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2007, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare, precum și al prevederilor pct. 6.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2007, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul finanțelor emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 138/2009 pentru aprobarea procedurilor privind contractarea datoriei publice guvernamentale prin emiterea de garanții de stat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 62 din 2 februarie 2009, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ministerul Finanțelor, împreună cu ministerul coordonator al operatorului economic, întocmește și prezintă spre aprobare Guvernului și Președintelui României un memorandum în care

se prezintă rezultatul analizei de risc efectuate de EXIM Banca Românească — S.A. și se solicită acordul de principiu pentru acordarea garanției statului, precum și aprobarea mandatului de negociere.

În cazul garanțiilor acordate de stat, analiza de risc a EXIM Banca Românească — S.A. va cuprinde și o opinie cu privire la nivelul comisionului de risc care să reflecte condițiile de piață aplicabile și considerentele metodologice utilizate.

Pentru acoperirea riscurilor financiare care decurg din garantarea de către stat a finanțărilor rambursabile contractate