

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.318/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 26.713 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.318/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 789 din 25 august 2025, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Prezenta schemă de ajutor de stat se adresează inclusiv infrastructurii de reîncărcare instalate pe drumurile din România, altele decât cele de pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale TEN-T aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.”

2. La articolul 6, după litera t) se introduc două noi litere, lit. Ț) și u), cu următorul cuprins:

„Ț) *punct de reîncărcare* — un punct de reîncărcare cu o putere de ieșire egală sau mai mare de 22 kW pentru transferul de energie electrică către un vehicul electric;

u) *infrastructura de reîncărcare care nu este accesibilă publicului* — infrastructură destinată în principal utilizării de către beneficiarul ajutorului de stat și care poate fi utilizată, după caz, și de angajații acestuia, contractanții externi sau furnizorii beneficiarului, fără a fi pusă la dispoziția publicului larg.”

3. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) La momentul depunerii solicitării de sprijin, proiectele trebuie să îndeplinească următoarele condiții de eligibilitate:

a) proiectul va fi implementat pe teritoriul României;
b) proiectul cuprinde acțiuni eligibile pentru care se face dovada contribuției la obiectivul urmărit, respectiv creșterea

numărului de stații de reîncărcare electrică pentru vehiculele rutiere cu emisii zero și a ponderii autoturismelor alimentate cu combustibili alternativi, în vederea atingerii obiectivelor din Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021;

c) proiectul trebuie să vizeze una dintre următoarele:

— instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor;

— instalarea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului;

— instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului;

d) investițiile prevăzute la lit. c) pot integra producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile. Componentele de investiții aferente producerii energiei electrice din surse regenerabile și stocării energiei electrice constituie un singur proiect integrat;

e) perioada de implementare a proiectului să se încadreze în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențiale și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2030, cu respectarea principiului «demararea lucrărilor» prevăzut la art. 6 lit. k);

f) proiectul trebuie să respecte principiul «efectului stimulat» conform prevederilor art. 6 lit. l);

g) proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține minimum următoarele informații: necesitatea proiectului, metoda prin care s-a stabilit opțiunea aleasă, demonstrarea

atingerii capacității minime de putere a infrastructurii de reîncărcare, determinarea optimă a costului, determinarea dimensiunii proiectului în raport cu valoarea investiției, durabilitatea acesteia. De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului DNSH, detaliat la nivelul Ghidului solicitantului;

h) proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informare și publicitate, ajutorul de stat, precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului pentru modernizare;

i) bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;

j) echipamentele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă la momentul solicitării finanțării;

k) infrastructura de reîncărcare finanțată prin prezenta schemă nu trebuie să se afle pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumurile naționale TEN-T aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

l) infrastructura de reîncărcare amplasată în perimetrul aeroporturilor este eligibilă indiferent de amplasarea pe rețeaua Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. sau de distanța față de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T;

m) proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare, analizei de oportunitate și detaliilor de execuție, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme;

n) durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30 iunie 2030;

o) valoarea ajutorului de stat solicitat nu depășește 25 milioane euro pe întreprindere în cadrul tuturor sesiunilor de licitație concurențială;

p) acolo unde este cazul, beneficiarul trebuie să demonstreze că a obținut de la administratorul infrastructurii rutiere un acord prealabil/orice alt document din care să reiasă acceptul/acordul pentru acces către locația unde se instalează infrastructura de reîncărcare.

(2) Sunt eligibile proiectele care vizează următoarele tipuri de investiții:

a) pentru submăsura 1 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare destinate: (i) exclusiv vehiculelor/echipamentelor din flota întreprinderilor; (ii) exclusiv accesibilă publicului; sau (iii) atât vehiculelor/echipamentelor din flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, inclusiv costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente;

b) pentru submăsura 2 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile, instalarea unităților de stocare a energiei electrice din surse regenerabile, inclusiv lucrările pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la o unitate locală de producție și

stocare a energiei electrice din surse regenerabile. De asemenea, sunt incluse costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Capacitatea nominală de producție a instalației de producție la fața locului de energie electrică din surse regenerabile nu trebuie să depășească puterea maximă utilă nominală sau capacitatea de realimentare a infrastructurii de reîncărcare sau de realimentare la care este conectată;

c) pentru submăsura 3 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și instalarea unităților de stocare a energiei produse din surse regenerabile, inclusiv lucrările pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la o unitate locală de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile. De asemenea, sunt incluse costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Submăsura 3 se aplică și proiectelor pentru instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, care este și accesibilă publicului, care integrează producția la fața locului de energie regenerabilă și sisteme de stocare.

Capacitatea instalată aferentă producerii de energie electrică din surse regenerabile poate depăși cu cel mult 40% puterea maximă utilă nominală a infrastructurii de reîncărcare la care aceasta este conectată.

În cazul sistemelor de stocare, componenta de stocare absoarbe anual cel puțin 75% din energia electrică provenită din instalația de producere a energiei din surse regenerabile conectată direct. Componentele de investiții aferente producerii energiei electrice din surse regenerabile și stocării energiei electrice constituie un singur proiect integrat;

d) submăsurile 1 și 2 prevăd inclusiv investițiile cu achiziția de unități de alimentare la sol (Ground Power Units — GPU-uri) electrice sau electrice cu baterii, folosite pentru a rula sistemele aeronavei aflate într-o poziție de staționare cu contact sau într-o poziție de staționare la distanță, de tip mobile sau fixe. Pentru fiecare GPU electric/electric cu baterii, solicitantul are obligația casării unui GPU cu motor termic, în termen de 60 de zile de la punerea în funcțiune a celui nou-achiziționat.

(3) În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, infrastructura de reîncărcare aferentă unei locații trebuie să conțină minimum 2 puncte la o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de 350 kW (DC HPC), acolo unde se justifică conform analizei de oportunitate (locație unde pot reîncărca și vehiculele grele). Infrastructura trebuie să fie capabilă să suporte funcționalități de reîncărcare inteligentă. Toate punctele de reîncărcare accesibile publicului trebuie să accepte instrumente de plată care sunt utilizate pe scară largă în Uniune și, în special, plăți electronice prin terminale și dispozitive utilizate pentru serviciile de plată.

(4) Totodată, infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului va asigura accesul permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței.

(5) În cazul în care infrastructura de reîncărcare este atât destinată flotei proprii, cât și accesibilă publicului, beneficiarul va evidenția distinct în analiza de oportunitate punctele de reîncărcare destinate exclusiv flotei proprii și cele accesibile publicului. Pentru punctele destinate exclusiv flotei proprii nu se vor instala instrumente de plată.

(6) Solicitantul are obligația prezentării, anual, a unui audit energetic, întocmit de personal autorizat de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei în domeniul instalațiilor electrice pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului.”

4. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este armonizată conform noului regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza schemei.”

5. La articolul 18 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) pentru submăsura 3 — construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sisteme de stocare, inclusiv lucrările pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la o unitate locală de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile. De asemenea, sunt incluse costurile aferente lucrărilor care rămân în proprietatea beneficiarului pentru realizarea instalației de racordare, precum și a instalației de

utilizare, conform art. 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Submăsura 3 se aplică și proiectelor pentru instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele/echipamentele aflate în flota întreprinderilor, care este și accesibilă publicului și care integrează producția la fața locului de energie regenerabilă și sisteme de stocare.”

6. În anexa la schemă „Formula de calcul pentru acordarea punctajului potențialilor beneficiari în vederea clasificării cererilor de finanțare aferente Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)”, la secțiunea „Pentru submăsura 3”, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. Componenta de instalare a infrastructurii de reîncărcare 100% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale aferente se definesc în termeni de ajutor de stat solicitat pe fiecare punct de reîncărcare (euro/kW instalat). Cu cât valoarea ajutorului de stat solicitat este mai mică, cu atât este mai mare punctajul pe care îl va primi.

Valoarea ajutorului solicitat pe kW instalat — putere instalată a infrastructurii de reîncărcare

Se urmărește ca subvenția publică oferită per kW instalat să fie cea mai joasă și să se evite supracompensarea.

Ajutorul de stat cel mai mic solicitat (euro/kW instalat) — 100 pct.

Ajutorul de stat cel mai mare solicitat (euro/kW instalat) — 0 pct.

Valorile intermediare ale punctajului (euro/kW instalat) se calculează conform ecuației:

$$y = \frac{100}{A-B} * X - \frac{100B}{A-B},$$

unde:

A este ajutorul de stat cel mai mic solicitat pe kW instalat;

B este ajutorul de stat cel mai mare solicitat pe kW instalat;

x este ajutorul solicitat de potențialul beneficiar care este între A și B;

100 reprezintă cel mai mare punctaj care poate fi obținut.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,

secretar de stat