

mod automat, într-un caz de nulitate absolută, ci poate atrage doar nulitatea relativă, care presupune dovada unei vătămări. Astfel, în situația în care nu este respectată solicitarea avocatului suspectului sau inculpatului, al persoanei vătămate, al părții civile sau al părții responsabile civilmente de a fi informat cu privire la data și ora efectuării unui act de urmărire penală ori a audierii realizate de judecătorul de drepturi și libertăți sau i se încalcă dreptul de a consulta dosarul, acesta are la dispoziție plângerea prevăzută de art. 336 și 339 din Codul de procedură penală, ce va fi soluționată de procurorul ierarhic superior. Prin urmare, asistența juridică obligatorie reprezintă un drept al suspectului, al inculpatului, al persoanei vătămate, al părții civile și al părții responsabile civilmente, și nu un drept autonom al

25. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1-3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

1. Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 286 alin. (2) lit. a) din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Pelei Ioan Flavius în Dosarul nr. 54/62/2021/a1 al Curții de Apel Brașov — Secția penală.

2. Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Candăr Claudiu în același dosar al aceleiași instanțe și constată că dispozițiile art. 281 alin. (1) lit. f) din Codul de procedură penală, în redactarea anterioară intrării în vigoare a Legii nr. 279/2022 pentru modificarea art. 281 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală, sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Brașov — Secția penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 26 februarie 2026.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

ELENA-SIMINA TĂNĂSESCU

Magistrat-asistent,
Alina Oprișan

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.848/2023 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura de transport naval aferentă Programului Transport (PT 2021-2027), prioritatea 7 — Dezvoltarea transportului naval și multimodal, obiectivul specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale și obiectivul specific 3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, precum și de investiții pentru promovarea eficienței energetice a porturilor din România

Având în vedere:

— prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;

— Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 26.710 din 25.08.2026,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.848/2023 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura de transport naval aferentă Programului Transport (PT 2021-2027), prioritatea 7 — Dezvoltarea transportului naval și multimodal, obiectivul specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale și obiectivul specific 3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, precum și de investiții pentru promovarea eficienței energetice a porturilor din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 954 din 23 octombrie 2023, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — (1) Pentru măsura 1 prezenta schemă se aplică până la data de 31 decembrie 2026. Pentru această măsură plățile se vor efectua până cel târziu la data de 31 decembrie 2028.

(2) Pentru măsura 2, prezenta schemă se aplică până la data de 31 decembrie 2028. Pentru această măsură plățile se vor efectua până cel târziu la data de 31 decembrie 2030.

(3) Având în vedere că Regulamentul (UE) nr. 651/2014 expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că prezenta schemă este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă prezenta schemă nu va fi armonizată cu viitorul Regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior expirării perioadei de tranziție prevăzute de Regulament. De asemenea, dacă prezenta schemă nu este

armonizată conform noului Regulament în perioada de tranziție prevăzută de acesta, de la data expirării perioadei de tranziție și până la data adoptării formei armonizate nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza prezentei scheme.

(4) Pentru măsura 2, lansarea apelurilor de proiecte și acordarea ajutoarelor de stat după data de 31 decembrie 2026 se vor realiza numai după îndeplinirea condiției suspensive prevăzute la alin. (3).”

2. La articolul 15, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Bugetul total estimat al măsurii 2 alocat pentru investițiile în eficiență energetică în porturi este de 150.000.000 euro (echivalent în lei la cursul InforEuro din iunie 2026) și este asigurat din Fondul pentru modernizare, «Programul-cheie 9»: Eficiență energetică în transporturi — reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.”

3. La articolul 18, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) Valoarea ajutorului de stat acordat în cadrul măsurii 2 nu poate depăși diferența dintre costurile eligibile și profitul din exploatare aferent investiției pentru creșterea eficienței energetice în porturi. Profitul din exploatare se deduce din costurile eligibile ex ante prin analiza financiară a proiectului*, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 651/2014 și prevederile relevante din Ghidul solicitantului aferent Măsurii 2.”

4. După nota de subsol 2 se introduce o nouă notă de subsol, nota de subsol *, cu următorul cuprins:

„* Deducerea ex ante a profitului din exploatare din costurile eligibile se realizează pe baza unor estimări rezonabile sau prin intermediul unui mecanism de recuperare.”

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de furnizor al ajutorului de stat, prin Direcția generală programe europene transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Horațiu-Lucian Cosma,

secretar de stat