

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Autostrada Brașov-Făgăraș”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Autostrada Brașov-Făgăraș”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor

aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
Viceprim-ministru, interimar,
Oana-Clara Gheorghiu
p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat
Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 24 septembrie 2026.
Nr. 770.

ANEXĂ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Autostrada Brașov-Făgăraș”**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

Amplasament: județul Brașov

Valoarea totală, inclusiv TVA:	9.351.780 mii lei
(în prețuri la data de 27.02.2026/1 euro = 5,0953 lei)	
din care C + M (inclusiv TVA):	7.941.902 mii lei
Durata de execuție a lucrărilor:	36 luni
Anul I:	<u>INV</u> 3.117.260 mii lei
	C + M 2.647.301 mii lei
Anul II:	<u>INV</u> 3.117.260 mii lei
	C + M 2.647.301 mii lei
Anul III:	<u>INV</u> 3.117.260 mii lei
	C + M 2.647.300 mii lei

Capacități:

— lungime traseu	49,75 km
— lățime platformă	26,00 m
— structuri (poduri/pasaje/viaducte)	46 buc.
— structuri (tuneluri, cut&cover/polate)	6 buc.
— spații de servicii	1 set (stg. + dr.)
— parări	1 set (stg. + dr.)
— centru de întreținere și coordonare (CIC)	1 buc.
— noduri rutiere	1 buc.

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor „Normativului P 100-1/2013”, cu completările și modificările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se realizează din fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.