

# HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### **H O T Ă R Ă R E** **pentru aprobarea Notei de fundamentare** **privind necesitatea și oportunitatea** **efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții** **„Sistem electronic de tarifare rutieră —** **Lot 2 — Obiective de control”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Sistem electronic de tarifare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**ILIE-GAVRIL BOLOJAN**

Contrasemnează:  
Viceprim-ministru, interimar,  
**Oana-Clara Gheorghiu**  
p. Ministrul transporturilor  
și infrastructurii, interimar,  
**Horațiu-Lucian Cosma,**  
secretar de stat  
p. Ministrul finanțelor,  
**Mihai Diaconu,**  
secretar de stat

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții**  
**„Sistem electronic de tarifyare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”**

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 8/2022 privind interoperabilitatea sistemelor de tarifyare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere, aprobată prin Legea nr. 203/2022, cu modificările ulterioare, ordonanță care transpune în legislația națională prevederile Directivei (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. (CNAIR — S.A.) este desemnată să perceapă tarifyare rutiere pe drumurile de interes național din România.

CNAIR — S.A. este persoană juridică română, de interes strategic național cât timp statul este acționar majoritar, care se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Printre sursele de finanțare ale CNAIR — S.A. se numără și veniturile obținute, în lei și în valută, din colectarea tarifyului de utilizare și a tarifyului de trecere pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale din România aflate în administrarea acesteia, stabilite potrivit legislației în vigoare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarifyare rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, lege care transpune în legislația națională prevederile Directivei 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare, CNAIR — S.A. întreprinde demersurile pentru definirea și instituirea unui nou sistem informatic integrat de tarifyare rutieră în vederea managementului, gestiunii și controlului aplicării tarifyului de trecere și a tarifyului de utilizare.

Noul sistem de tarifyare rutieră trebuie să integreze atât un mod de tarifyare ce are la bază perioada de utilizare a infrastructurii rutiere (time based) pentru autoturisme, autobuze, autocare și vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mică de 3,5 tone (rovinieta), cât și un mod de tarifyare în funcție de distanța parcursă (distance based) pentru vehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată (MTMA) > 3,5 tone (TollRo).

Totodată, în vederea aplicării principiului „poluatorul plătește”, prevăzut atât în Directiva (UE) nr. 362/2022 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cât și în Legea nr. 226/2023, cu modificările și completările ulterioare, noul sistem de tarifyare rutieră trebuie să asigure aplicarea acestor tarifyare rutiere în funcție de clasa de emisii poluante Euro a vehiculelor.

În cazul vehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată (MTMA) > 3,5 tone, sistemul de tarifyare rutieră electronică trebuie să asigure:

— identificarea, în permanență, a traseului urmat de un vehicul pe rețeaua de drumuri naționale (prin intermediul unui echipament de bord — OBE — sau prin intermediul unei aplicații destinate sistemelor de operare a telefoanelor mobile, conectate la satelit/rețele de comunicații mobile, sau în baza unei declarații a utilizatorului — tichet de rută în format electronic);

— stabilirea în mod automat a tarifyului datorat (TollRo) în funcție de distanța parcursă cu acest vehicul pe categorii de drum și de caracteristicile vehiculului;

— virarea tarifyului datorat de utilizator în contul CNAIR — S.A.;

— interoperabilitatea cu sistemele de tarifyare rutieră electronică din statele membre ale UE și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere;

— controlul achitării tarifyului în concordanță cu caracteristicile vehiculului supus tarifyării (prin intermediul „Sistemului electronic de tarifyare rutieră — Lot 2 — Obiective de control”).

Noul sistem de taxare pentru vehicule rutiere trebuie să includă:

— nivelul specific al taxelor în funcție de distanța parcursă și criterii clare pentru taxarea vehiculelor grele în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”;

— stimulente pentru vehicule și moduri de transport nepoluante/cu emisii scăzute;

— un sistem de descurajare a utilizării celor mai poluante vehicule, inclusiv prin măsuri fiscale/financiare, prin intermediul nivelurilor taxelor de proprietate pentru cele mai poluante vehicule de pasageri;

— utilizarea veniturilor pentru a sprijini întreținerea drumurilor și noi investiții în transportul sustenabil;

— transferul a 10% din traficul rutier (călători și mărfuri) către transportul feroviar între 2020 și 2026.

Pentru introducerea noului sistem de tarifyare rutieră, proiectul a fost structurat astfel:

— Lot 1: Sistem electronic de tarifyare rutieră, Etapa I — Sistem informatic centralizat;

— Lot 2: Sistem electronic de tarifyare rutieră — Obiective de control:

• Etapa II — achiziția de echipamente hardware și licențe software destinate dotării obiectivelor fixe și mobile de control;

• Etapa III — identificarea amplasamentelor de control de pe rețeaua de drumuri naționale din România și realizarea infrastructurii.

Lotul 1 se află în derulare în baza unui contract realizat ca urmare a achiziției publice prin licitație deschisă și are sursa de finanțare din fonduri externe — în cadrul Planului național de redresare și reziliență (PNRR), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 589/2025 pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Sistem electronic de tarifyare rutieră — Lot 1 — Sistem informatic centralizat”.

Până în prezent au fost realizate următoarele:

— analiza sistemului informatic existent (SIEGMCR) pentru a înțelege funcționarea actualului sistem de tarifyare;

— analiza pentru proiectarea sistemului de tarifyare TollRo;

— proiectarea sistemului de tarifyare TollRo — arhitectura sistemului, arhitectura logică, detalii de proiectare;

— livrarea, instalarea, configurarea, testarea și punerea în funcțiune a echipamentelor și a produselor COTS (aplicații sub licență) în data center-ul principal (CESTRIN) și secundar (Brașov);

— dezvoltarea modulelor informatice (comercializare, control, sancționare etc.).

Lot 2 — Sistem electronic de tarifyare rutieră — Obiective de control cuprinde:

— achiziția de echipamente hardware și licențe software destinate dotării obiectivelor fixe și mobile de control;

— identificarea amplasamentelor de control de pe rețeaua de drumuri naționale din România și realizarea infrastructurii.

Lotul 2 are ca obiect achiziția și instalarea de echipamente hardware și licențe software pentru controlul achitării tarifelor datorate, console și semnalizare rutieră pe amplasamentele de pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel:

- livrarea de echipamente hardware în 250 de obiective fixe de control;
- livrarea de echipamente hardware pentru 50 de obiective mobile de control;
- livrarea licențelor software perpetue sau subscripțiilor software pentru 300 de obiective de control;
- instalarea și configurarea echipamentelor hardware în cele 250 de obiective de control fixe și cele 50 de obiective de control mobile;
- analiza, proiectarea și dezvoltarea de module software specifice proiectului;
- livrarea de componente software;
- instalarea componentelor software;
- asigurarea suportului tehnic, pentru o perioadă de 5 ani, pentru toate componentele sistemului;
- asigurarea bransamentelor la echipamente;
- console metalice necesare semnalizării rutiere și amplasării echipamentelor sistemului electronic de tarifar rutieră

| Nr. crt. | Componenta                                                  | Cantitatea totală a produselor |
|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.       | Camera ALPR pentru cele 250 de obiective fixe               | 1.208                          |
| 2.       | Camera ALPR pentru cele 50 de obiective mobile              | 50                             |
| 3.       | Echipament supraveghere video                               | 250                            |
| 4.       | Echipament unitate de procesare obiective de control fixe   | 250                            |
| 5.       | Echipament unitate de procesare obiective de control mobile | 50                             |
| 6.       | Echipament tip UPS                                          | 250                            |
| 7.       | Echipament furnizare poziție geografică                     | 300                            |
| 8.       | Componenta server timp                                      | 300                            |
| 9.       | Echipament de comunicație Switch                            | 250                            |
| 10.      | Echipament de comunicație Firewall                          | 300                            |
| 11.      | Sursă alimentare obiective fixe                             | 250                            |
| 12.      | Cabinet exterior (Shelter)                                  | 250                            |
| 13.      | Stație de lucru pentru monitorizare                         | 2                              |
| 14.      | Console                                                     | 60                             |
| 15.      | Branșamente                                                 | 60                             |
| 16.      | Indicatoare rutiere                                         | 500                            |
| 17.      | Parapet metalic de protecție                                | 7.500 ml                       |

Pentru operaționalizarea funcției de control se vor utiliza următoarele echipamente: 250 de dispozitive fixe, din care 190 de dispozitive vor folosi consolele existente, iar pentru celelalte 60 de dispozitive se vor achiziționa console noi, implicit bransamentele acestora.

Ultima etapa a proiectului „Sistem electronic de tarifar rutieră” o reprezintă identificarea activităților necesare punctelor fixe de control, în care se vor instala echipamentele hardware și licențele software achiziționate, ce se va desfășura concomitent cu achiziția acestora.

În acest scop, CNAIR — S.A. intenționează să amenajeze locații de control fixe în care să instaleze echipamentele hardware și software achiziționate în etapa a II-a, locații de control care vor colecta date despre autovehiculele ce tranzitează sau se află în raza de acțiune a acestor obiective de

control. Aceste obiective de control vor comunica cu modulele informatice din cadrul sistemului electronic de tarifar rutieră, unde informațiile colectate vor fi procesate, analizate și vor fi întocmite, după caz, procese-verbale de contravenție.

Obiectivul „Sistem electronic de tarifar rutieră — Lot 2 — Obiective de control” este și acela de culegere de date și transmiterea către modulele centrale din SER (sistem electronic rovinietă) și STRR (sistem de tarifar rutieră electronică din România).

Furnizarea, instalarea și punerea în funcțiune a echipamentelor sistemului electronic de tarifar rutieră vor reveni integral operatorului economic desemnat în cadrul procedurii de achiziție aferente Etapei II, din cadrul proiectului.

Instalarea consolelor va fi realizată prin intermediul structurilor teritoriale ale CNAIR — S.A. — direcțiile regionale de drumuri și poduri (DRDP), în baza contractelor existente pentru lucrări de întreținere.

Branșamentele și racordurile necesare funcționării obiectivelor fixe de control (energie electrică, comunicații etc.) sunt în sarcina CNAIR — S.A.

La nivelul fiecărui obiectiv de control se vor instala indicatoare de informare privind controlul achitării tarifelor rutiere, precum și indicatoare rutiere privind limitarea vitezei pe sectorul de drum aferent. De asemenea, pentru asigurarea condițiilor de siguranță rutieră, în zona fiecărui obiectiv se va realiza sistem de protecție cu parapet metalic de nivel de retenție H4, pe o lungime de aproximativ 30 m.

Durata de execuție a proiectului de investiții a Sistemului informatic centralizat „Sistem electronic de tarifar rutieră — Lot 2 — Obiective de control” este de 10 luni.

Valoarea Lotului 2 a proiectului este de 109.237.906,62 lei, fără TVA (132.177.867,01 lei, cu TVA), defalcată astfel:

| Activitățile finanțate                                                           | Valoarea (lei, fără TVA) |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Achiziții echipamente hardware și licențe software, console, instalare, bransare | 105.241.841,18           |
| Ajustare prețuri                                                                 | 1.000.000,00             |
| Servicii de supervizare                                                          | 1.500.000,00             |
| Publicitate                                                                      | 1.125.000,00             |
| Obținere avize, acorduri                                                         | 371.065,44               |
| <b>Total</b>                                                                     | <b>109.237.906,62</b>    |
| Valoare TVA (21%)                                                                | 22.939.960,39            |
| <b>Valoare totală, cu TVA inclus</b>                                             | <b>132.177.867,01</b>    |

#### Centralizator

| Costuri totale (lei, inclusiv TVA) | Fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 — lei — | Valoarea — lei TVA — |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 132.177.867,01                     | 109.237.906,62                                                                | 22.939.960,39        |

Durata de execuție a proiectului de investiții este de 10 luni.

#### Eșalonarea investiției

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Anul 2026 — 32.177.867,01 lei | Anul 2027 — 100.000.000,00 lei |
|-------------------------------|--------------------------------|

Finanțarea investiției se realizează din fonduri externe nerambursabile — Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.